



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

**HET WEBINAR BEGINT  
OM 11:02 UUR**

**PSEUDO-EINDHEFFING:  
KEUZES & IMPACT OP HET WAGENPARK**



# PSEUDO-EINDHEFFING

## KEUZES & IMPACT OP HET WAGENPARK

**WELKOM**

**Q&A** | EINDE VAN HET WEBINAR

**VRAGEN** | STEL ZE IN DE CHAT

**OPNAME** | ONTVANG JE ACHTERAF



# PRESENTATOREN



**JOYCE VERMEULEN**

Senior Business Consultant



**ARJOS BOT**

Head of Consulting

# AGENDA

**01** PRESENTATIE

**02** POLL

**03** Q&A

**04** CADEAU & AFSLUITING



# POLL | DEEL 1

## VRAAG 1



**Gaat jullie organisatie voor het einde van  
dit jaar nog nieuwe fossiel aangedreven  
personenauto's bestellen?**

# POLL | DEEL 1

## VRAAG 2



**Heeft jullie organisatie een volledig elektrische autoregeling?**

# INHOUD

**01** WAT IS DE PSEUDO-EINDHEFFING?

**04** WAT BETEKENT DIT VOOR DE WAGENPARKSTRATEGIE?

**02** WAAROM VOERT DE OVERHEID DEZE HEFFING IN?

**05** PRAKTISCHE TIPS VOOR 2026

**03** WAT IS DE FINANCIËLE IMPACT VOOR WERKGEVERS?

**06** VRAGEN?

# *01* WAT IS DE PSEUDO-EINDHEFFING?



# WAT IS DE PSEUDO-EINDHEFFING?

- Personenauto met verbrandingsmotor
- Ter beschikking stellen
- Privé-gebruik
- 12% van de cataloguswaarde



# WANNEER GELDT DE PSEUDO-EINDHEFFING NIET?

- Als de personenauto een nul-emissie-auto is
- Als het geen personenauto is (zoals een bestelauto)
- Als de auto in het tijdvak niet privé wordt gebruikt
- Als de auto onder de overgangsregeling valt



**02**

## WAAROM VOERT DE OVERHEID DEZE HEFFING IN?



# WAAROM VOERT DE OVERHEID DEZE HEFFING IN?

- Klimaatakkoord
- Stimuleren van elektrisch rijden
- Nationale invulling



03

## WAT IS DE FINANCIËLE IMPACT VOOR WERKGEVERS?



# WAT IS DE FINANCIËLE IMPACT VOOR WERKGEVERS?

- Lopende contracten
- Bestellingen
- Expiraties

Stel de cataloguswaarde is EUR 40.000,-,  
dan is de heffing 12% van 40.000,-  
**= EUR 4.800,- per jaar of EUR 400,- per maand**

Is de cataloguswaarde EUR 60.000,-, dan is de heffing  
**= EUR 7.200,- per jaar of EUR 600,- per maand**

- Motie



# POLL | DEEL 2

## VRAAG 3



**Heeft jullie organisatie al een goed beeld van de kosten van de pseudo-eindheffing voor de huidige contracten en bestellingen?**

# POLL | DEEL 2

## VRAAG 4



**Wie denkt dat de pseudo-eindheffing  
geen effect heeft op de kosten van  
zijn of haar wagenpark?**

**04**

## WAT BETEKENT DIT VOOR DE WAGENPARKSTRATEGIE?



# PSEUDO-EINDHEFFINGSCAN

## PSEUDO EINDHEFFING SCAN 2026

Impact analyse van de pseudo eindheffing op de rijdende vloot en orderportefeuille van Janssen B.V.

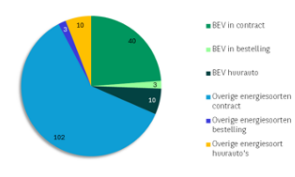
### Doelstellingen

- Huidige situatie en mogelijke kosten
- Voorspelling toekomstige risico's
- Advies en actiepunten

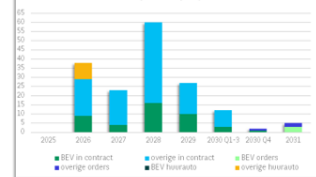
### Pseudo eindheffing kenmerken

- Alleen van invloed op privégebruik van (lease)auto's (incl. woon-werk)
- Van toepassing op auto's met CO2-uitstoot
- Directe impact op ter beschikking stelling aan berijder na **31/12/2026**
- Impact op auto's met uitstoot in de vloot vanaf **17/09/2030**
- Heffing is **12%** per jaar van de fiscale prijs inclusief BPM en BTW
- 1 dag gebruik = 1 maand heffing

### Portefolio



### Expiraties per jaar



### Disclaimer

Wij geven **geen** belastingadvies maar slechts een analyse van de huidige situatie per 1 april 2026

### Risico analyse

€ 12.367

Huidige risico aan pseudo eindheffing van auto's met CO2-uitstoot in contract na 17 september 2030

€ 418

Gemiddelde pseudo eindheffing per auto per maand op basis van de huidige vloot met CO2-uitstoot

31

Auto's in de vloot expireren in 2026. Als u deze dit jaar (deels) vervangt door auto's met CO2-uitstoot en contracten met de gebruikelijke looptijd kunnen er kosten ontstaan na 17 september 2030. Hieronder enkele scenario's bij

€ 145.675 bij 0% BEV inzet  
€ 109.256 bij 25% BEV inzet  
€ 72.838 bij 50% BEV inzet  
€ 36.419 bij 75% BEV inzet

### Advies & actiepunten

- Maak een analyse van de vloot in detail en de toepasbaarheid van volledig elektrische auto's
- Zo snel mogelijke transitie naar een zero emissie regeling, inclusief huurauto's en vervangend vervoer
- Bestel vervanging van expiraties in 2026 z.s.m.
- Beëindig contracten van auto's met uitstoot voor 17-09-2030.

# WAT BETEKENT DIT VOOR DE WAGENPARKSTRATEGIE?



Scan



Vervangend vervoer



Berijderwissel



# 05 PRAKTISCHE TIPS VOOR 2026





# 06 VRAGEN?





**CADEAU**

**GRATIS PSEUDO-EINDHEFFINGSCAN VOOR KLANTEN**

# VRIJBLIJVEND ADVIES?

SCAN DE QR-CODE OF GA NAAR:

**ARVAL.NL/START**

**JOYCE VERMEULEN**

joyce.vermeulen@arval.nl

**ARJOS BOT**

arjos.bot@arval.nl





**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

**BEDANKT!**

