

# WAGENPARK- EN MOBILITEITSBAROMETER 2026

NEDERLAND 

**1** KENMERKEN WAGENPARK

---

**2** FINANCIERINGSMETHODEN

---

**3** ENERGIEMIX

---

**4** CONNECTED WAGENPARKEN

---

**5** WERKNEMERSMOBILITEIT

---

**6** TOEKOMSTIGE UITDAGINGEN

---



## ONDERZOEKSMETHODE

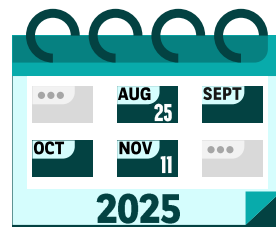


# 10.157

INTERVIEWS MET DE  
BESLUITVORMERS VAN DE  
BEDRIJFSWAGENPARKEN

TELEFONISCHE  
INTERVIEWS VAN 20  
MINUTEN

VELDWERK  
(ALLE LANDEN)



### AANWIJZINGEN VOOR HET LEZEN VAN HET RAPPORT

Sommige grafieken zijn mogelijk niet helemaal gelijk aan 100%. Dat komt door afrondingen.

## ONDERZOEKSDOELEN

1



Welke verschuivingen op  
korte termijn  
geven de markt vorm?

2



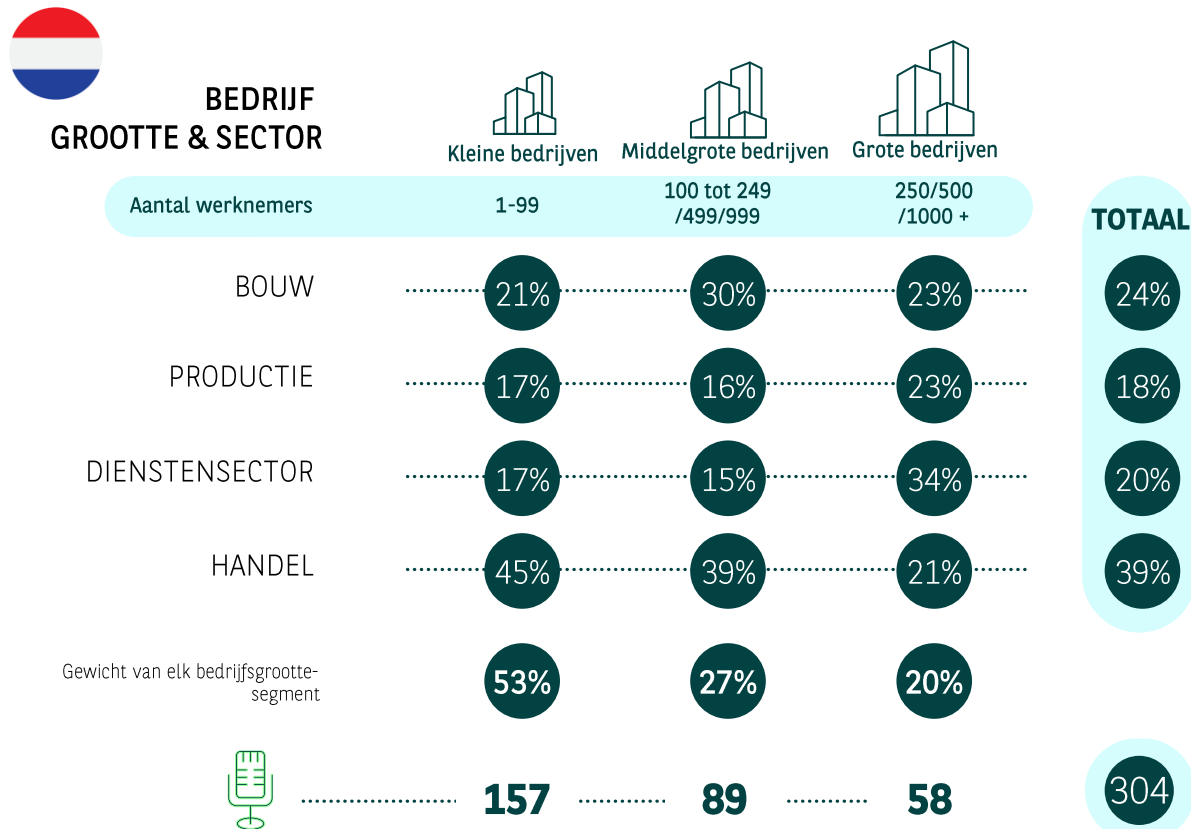
Welk type voertuigen wordt  
over 3 jaar verwacht op de markt?

3

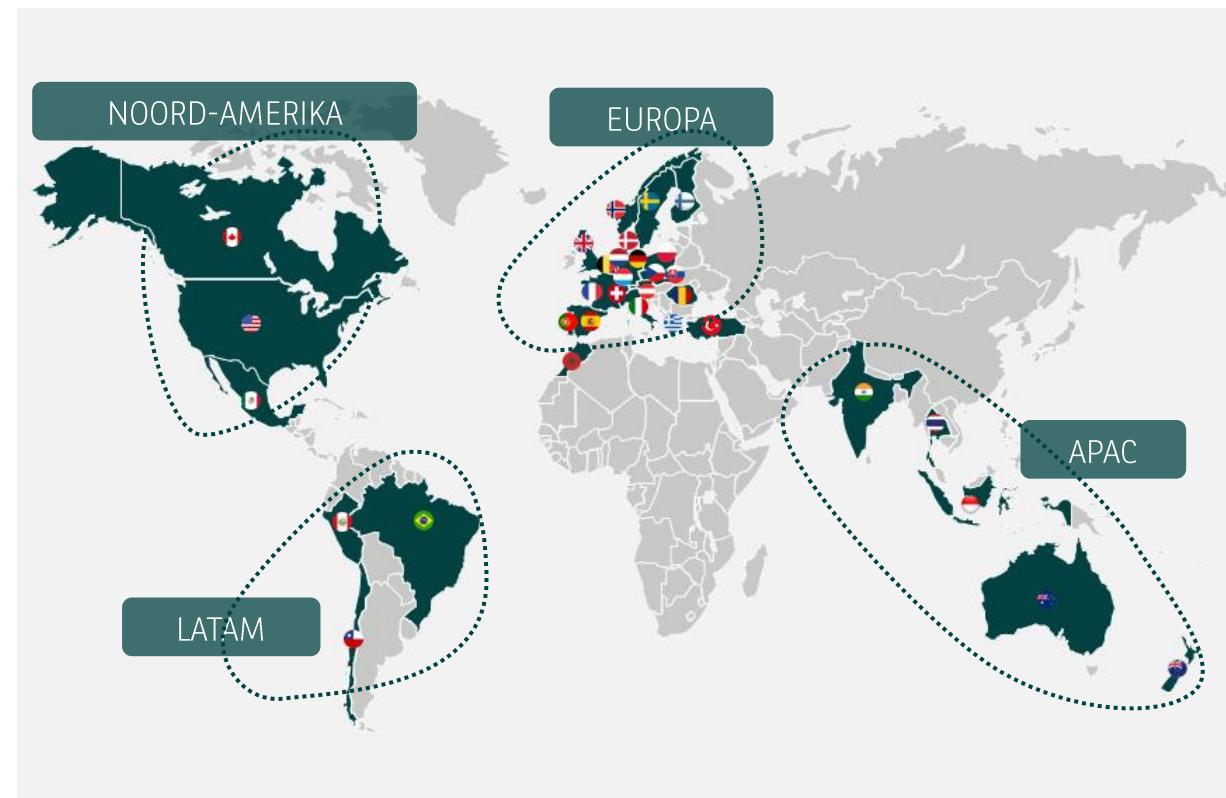


Hoe beïnvloeden  
mobiliteitsoplossingen de  
mobiliteit van bedrijven?

## QUOTA OP BEDRIJFSGROOTTE & SECTOR



## 33 LANDEN – 4 REGIONALE BENCHMARKS



Marokko en Turkije: vergeleken met de Europese benchmark



## DE MEESTE NEDERLANDSE BEDRIJVEN HEBBEN VERTROUWEN IN DE TOEKOMST VAN HUN WAGENPARK, TERWIJL HET SEGMENT TWEEDEHANDS VOERTUIGEN STABIEL BLIJFT

**87%** verwacht dat hun wagenpark de komende 3 jaar stabiel zal blijven of zal groeien (met 23% die groei verwacht)

**25%** neemt tweedehands voertuigen op in hun wagenparken, onder het Europese gemiddelde



## EEN STABIEL EN SIGNIFICANT GROEIPOTENTIEEL VOOR OPERATIONELE LEASING

**37%** is van plan om operationele leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun wagenpark te financieren, met een toenemende belangstelling onder grote bedrijven

Van de bedrijven die tweedehandsvoertuigen gebruiken of overwegen, gebruikt **27%** operationele leasing als belangrijkste financieringsmethode of is van plan dit te doen



## HET NEDERLANDSE WAGENPARK BLIJFT IN HOGE MATE GEËLEKTRIFICEERD

**87%** gebruikt al geëlektrificeerde personenwagens of overweegt dit te gaan doen – boven het Europese gemiddelde

**48%** van de wagenparkbeheerders geeft aan volledig te zullen voldoen aan regelgeving die een versnelde overstap naar volledig elektrische voertuigen (BEV's) tegen 2030 vereist; **46%** zou een mobiliteitsbudget aanbieden in plaats van een auto van de zaak



## HOEWEL INVOERING VAN TELEMATICA ACHTERBLIJFT, STIJGT HET DATAGEBRUIK, MET RUIMTE VOOR VERDERE GROEI

**39%** heeft telematica ingevoerd, stabiel vergeleken met vorig jaar

Slechts **21%** daarvan gebruikt telematicagegevens. Het potentieel blijft echter significant: **39%** van de bedrijven overweegt gebruik te maken van deze gegevens.



## MOBILITEITSBELEID EN -OPLOSSINGEN ZIJN WIJDVERSPREID, AANGEJAAGD DOOR MVO-BELEID

**97%** van de bedrijven heeft ten minste één vorm van mobiliteitsbeleid of mobiliteitsoplossing geïmplementeerd of is van plan dit te doen

**45%** noemt MVO-beleid als een van hun belangrijkste motivaties om bedrijfsmobiliteit te ontwikkelen



## HET BEWUSTZIJN VAN DE NOODZAAK TOT CO2-REDUCTIE WORDT GROTER, WAT LEIDT TOT GROTE BELANGSTELLING VOOR ONDERSTEUNING VAN OPTIMALISATIE VAN WAGENPARKEN

**48%** is bezig met een evaluatie van gerichte doelstellingen voor CO2-reductie of heeft deze al geïmplementeerd, waarbij ICE-restricties en elektrificatie van het wagenpark bovenaan de agenda staan

**42%** is op zoek naar innovatieve oplossingen om het prestatiebeheer van het wagenpark te verbeteren

# 01

## KENMERKEN VAN HET WAGENPARK

Wat zijn de belangrijkste kenmerken van wagenparken?



## De meeste Nederlandse bedrijven blijven vertrouwen hebben in de vooruitzichten voor 2026 voor hun wagenpark

In lijn met de trend van vorig jaar verwacht 87% van de bedrijven dat de omvang van hun wagenpark de komende drie jaar stabiel blijft of toeneemt, terwijl 23% een groei voorziet. Deze trend blijft consistent wanneer rekening wordt gehouden met bedrijfs grootte en voertuigtype en is in lijn met het Europese gemiddelde.

## De implementatie van tweedehands voertuigen blijft onder het Europese gemiddelde, maar heeft potentieel

In 2026 neemt 25% van de Nederlandse bedrijven al tweedehands voertuigen op in hun wagenpark, tot 34% onder grote bedrijven, en een aanzienlijk percentage van 51% overweegt dit in de komende 3 jaar te doen. Dit implementatieniveau blijft stabiel en onder het Europese gemiddelde.

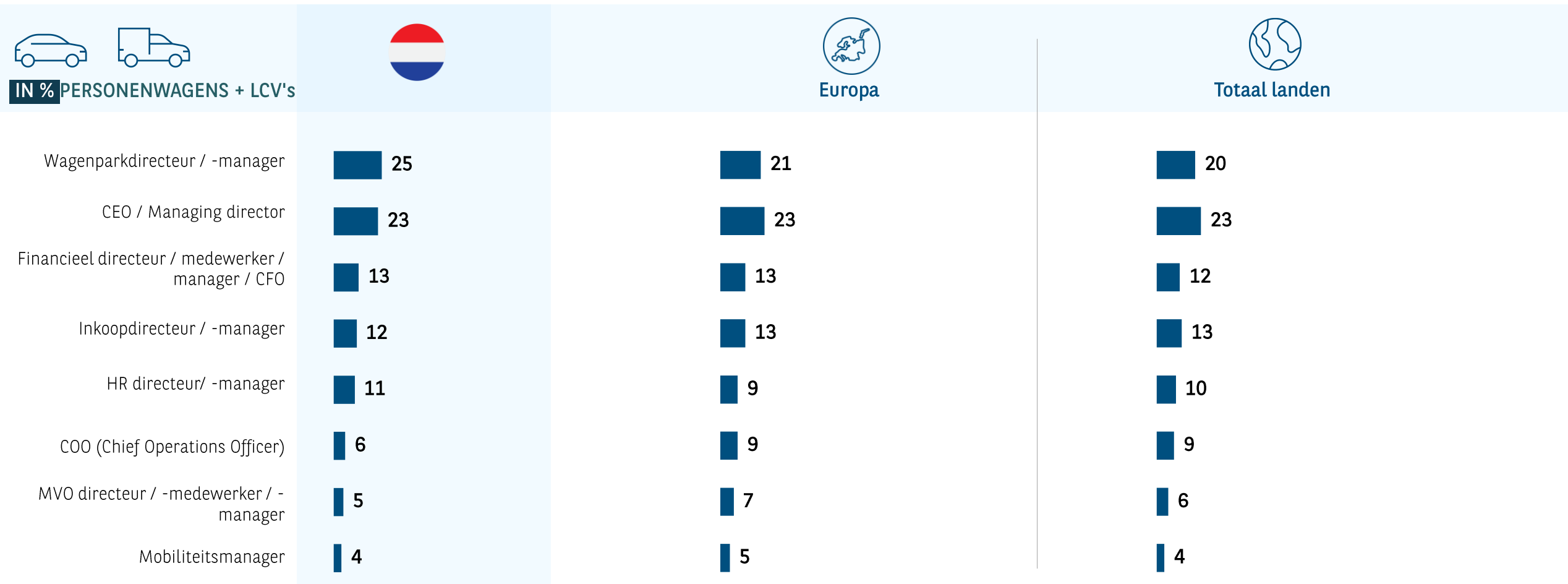
De implementatie is sterker onder wagenparken voor personenauto's (18%) dan bij LCV-wagenparken (8%), maar het percentage dat het overweegt voor LCV is hoog (42%).

## Als het gaat om nieuwe OEM's, tonen Nederlandse bedrijven interesse en gebruiken ze die al voor sommige daarvan

39% van de bedrijven neemt al nieuwe OEM's op (17%) of overweegt dit te doen (22%), terwijl 34% de voorkeur geeft aan meer gevestigde nieuwe OEM-merken voordat ze in overweging worden genomen.

## HOE LEES JE DE RESULTATE?

In Nederland is 25% van de respondenten Wagenparkdirecteur / Manager.



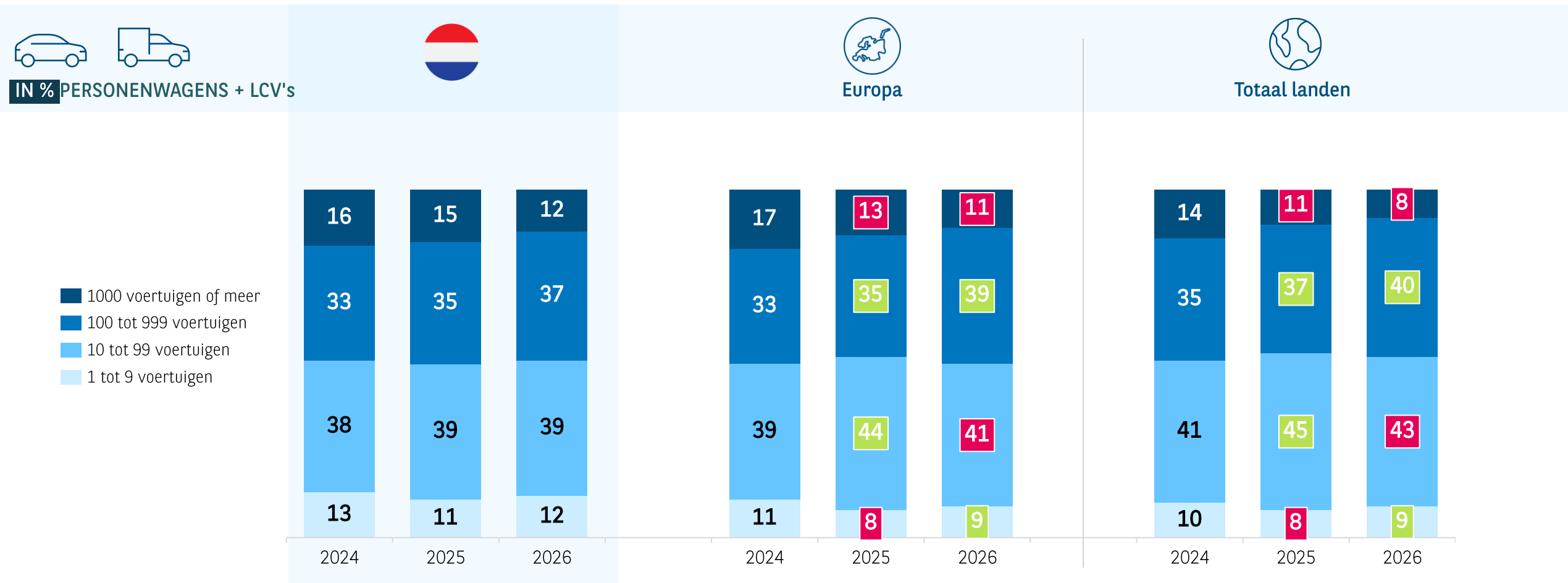
SC5TER. Wat is jouw functie in het bedrijf?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

# AANTAL VOERTUIGEN IN HET WAGENPARK

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is het wagenpark in 2026 als volgt opgesteld: 12% met 1-9 voertuigen, 39% met 10-99 voertuigen, 37% met 100-999 voertuigen en 12% met 1000 voertuigen of meer.



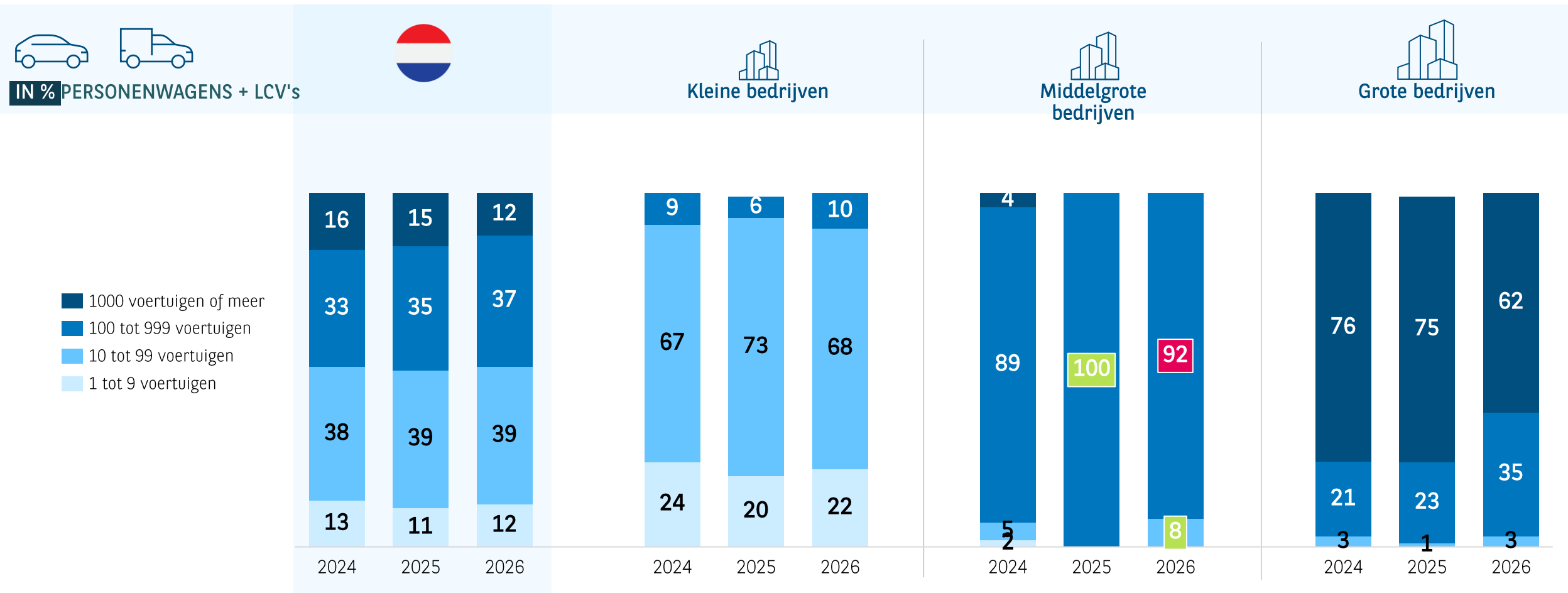
A5/ZDA5. Kun je aangeven uit hoeveel voertuigen van minder dan 3,5 ton jouw wagenpark bestaat?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie

# AANTAL VOERTUIGEN IN HET WAGENPARK

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is het wagenpark in 2026 als volgt opgesteld: 12% met 1-9 voertuigen, 39% met 10-99 voertuigen, 37% met 100-999 voertuigen en 12% met 1000 voertuigen of meer.



A5/ZDA5. Kun je aangeven uit hoeveel voertuigen van minder dan 3,5 ton jouw wagenpark bestaat?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zijn wagenparken voor personenwagens in 2026 als volgt ingedeeld: 40% met 1-9 voertuigen, 25% met 10-99 voertuigen, 35% met 100-999 voertuigen en 0% met 1000 voertuigen of meer. En LCV-wagenparken zijn als volgt ingedeeld: 27% met 1-9 voertuigen, 27% met 10-99 voertuigen, 42% met 100-999 voertuigen en 3% met 1000 voertuigen of meer.



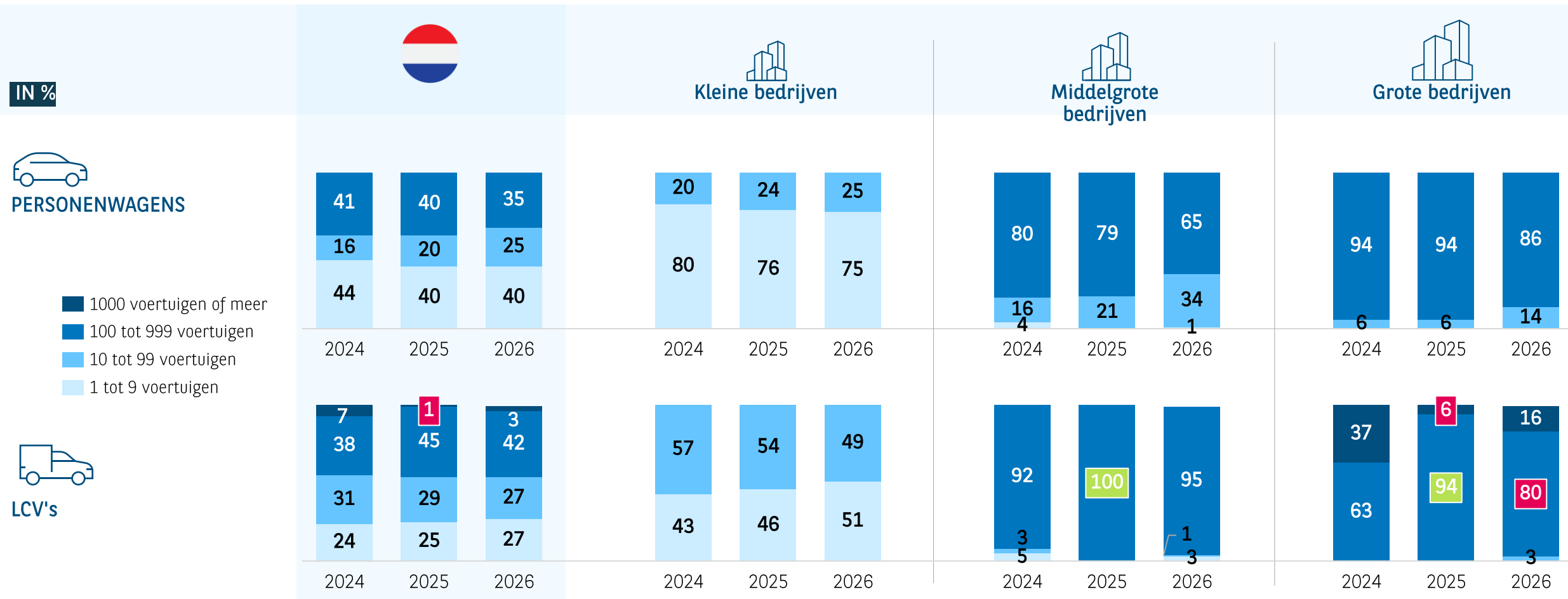
A5F. Kunt u aangeven wat het totale aantal personenwagens en LCV's of bestelbussen in uw wagenpark is?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

# AANTAL PERSONENWAGENS EN LCV'S IN DE WAGENPARKEN

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zijn wagenparken voor personenwagens in 2026 als volgt ingedeeld: 40% met 1-9 voertuigen, 25% met 10-99 voertuigen, 35% met 100-999 voertuigen en 0% met 1000 voertuigen of meer. En LCV-wagenparken zijn als volgt ingedeeld: 27% met 1-9 voertuigen, 27% met 10-99 voertuigen, 42% met 100-999 voertuigen en 3% met 1000 voertuigen of meer.

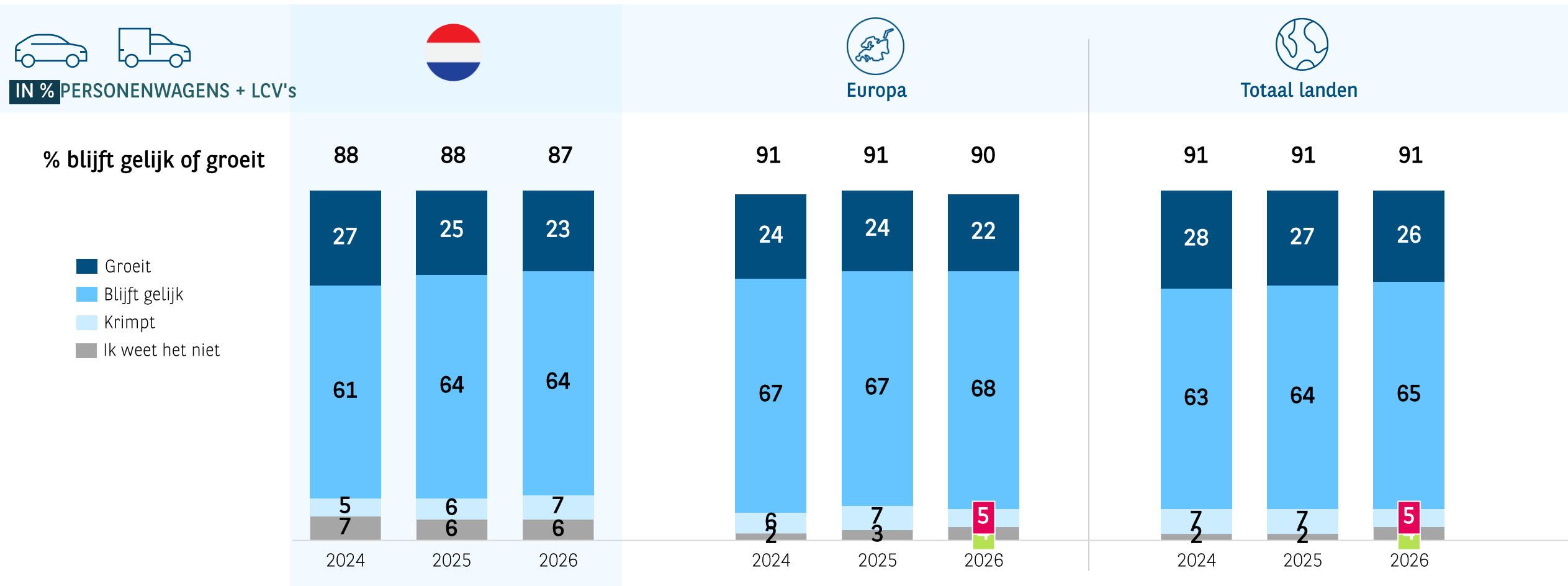


A5F. Kunt u aangeven wat het totale aantal personenwagens en LCV's of bestelbussen in uw wagenpark is?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 87% van de bedrijven in 2026 dat hun wagenpark in de komende 3 jaar stabiel zal blijven of zal groeien.

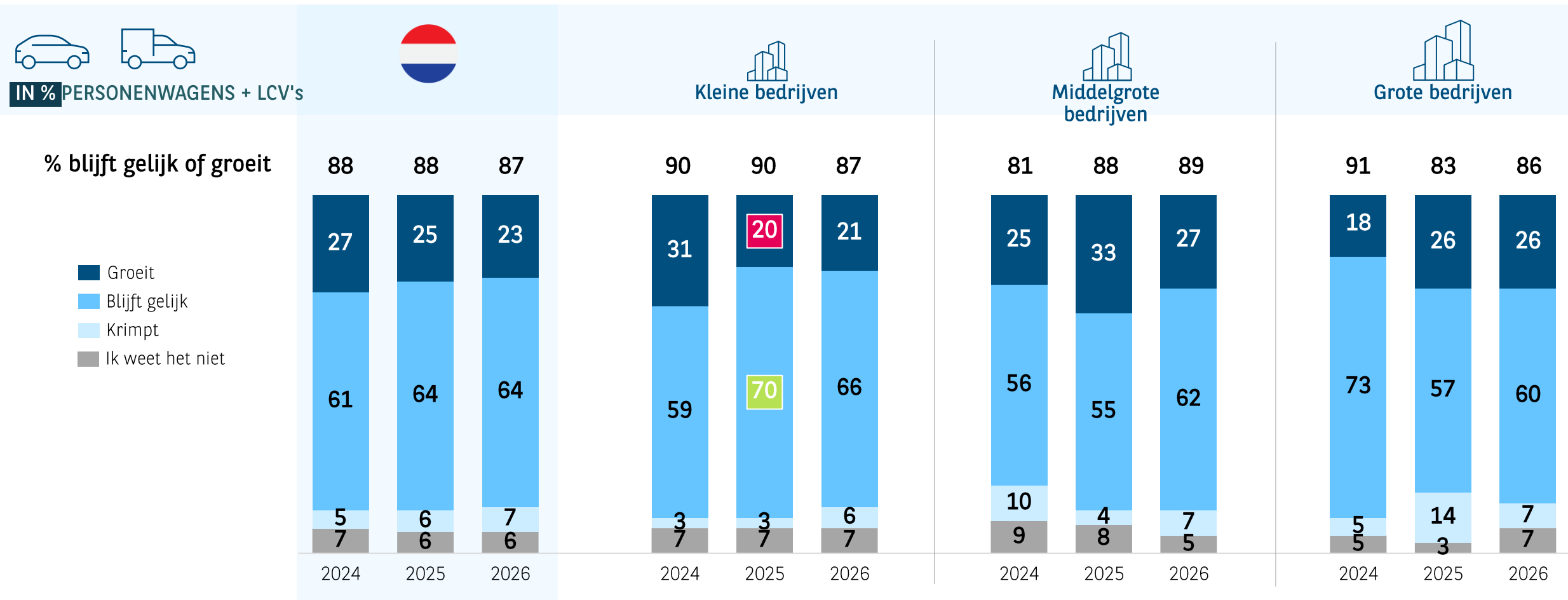


A8. Denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw wagenpark de komende drie jaar zal groeien, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 87% van de bedrijven dat hun wagenpark in 2026 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



A8. Denk je dat het totale aantal voertuigen in jouw wagenpark de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 87% van de bedrijven dat hun wagenpark in 2026 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

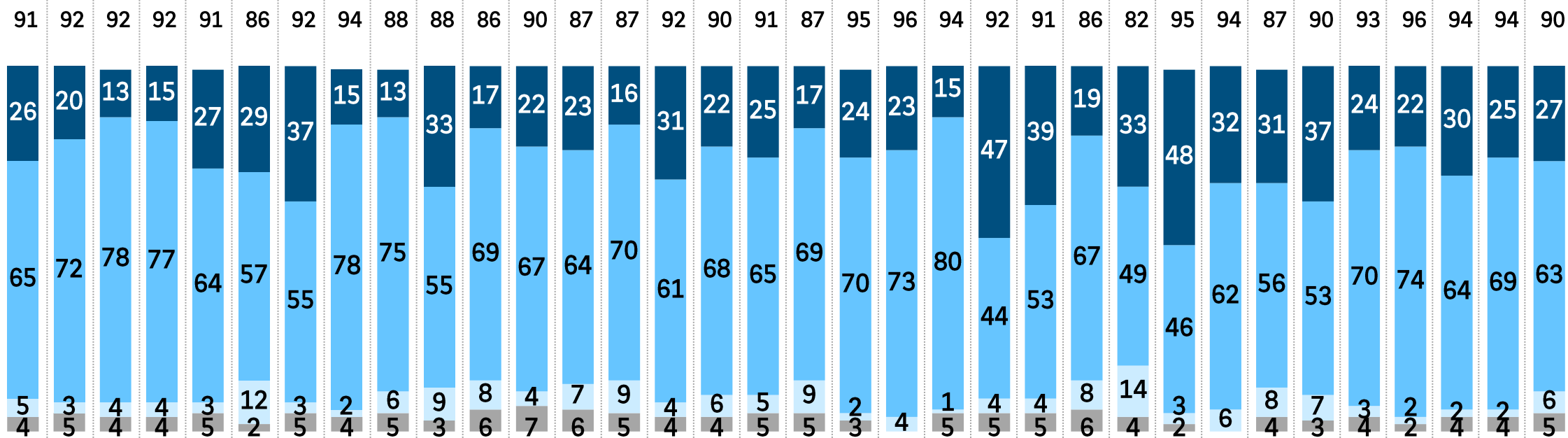


IN % PC + LCV's



% blijft gelijk of groeit

- Groeit
- Blijft gelijk
- Krimpt
- Ik weet het niet



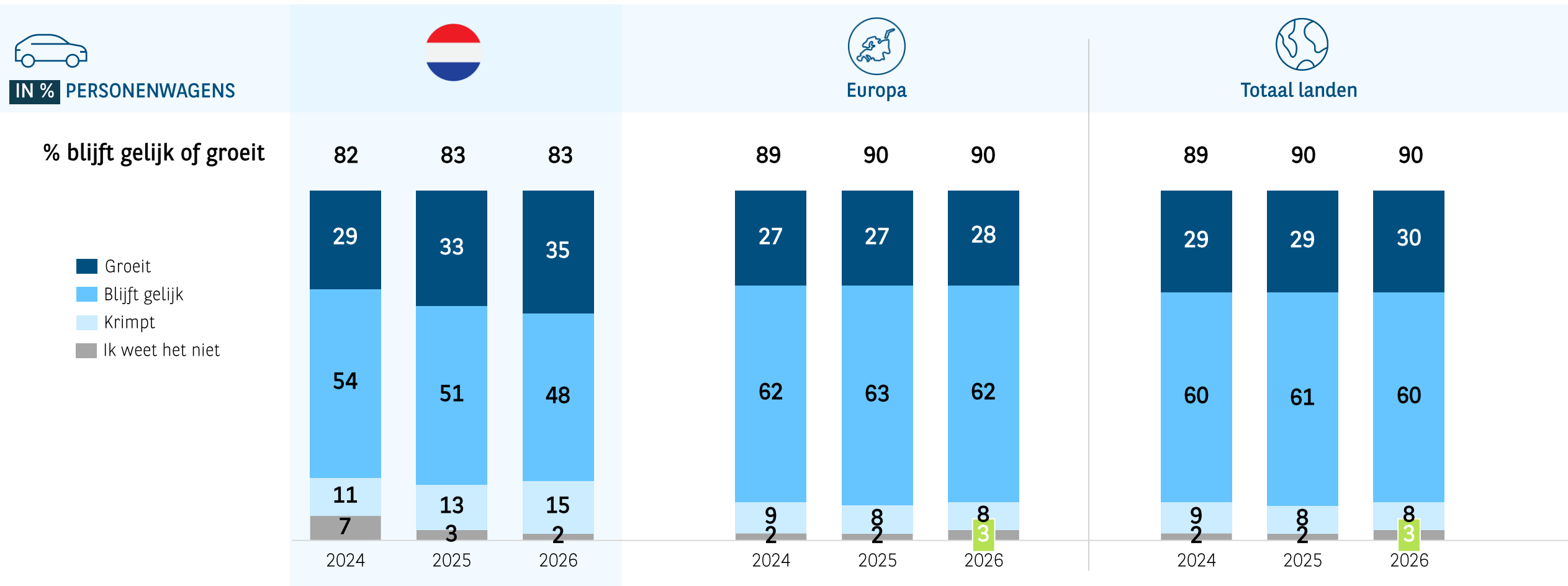
A8. Denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw wagenpark de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%



## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 83% van de bedrijven dat hun wagenpark met personenauto's in 2026 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

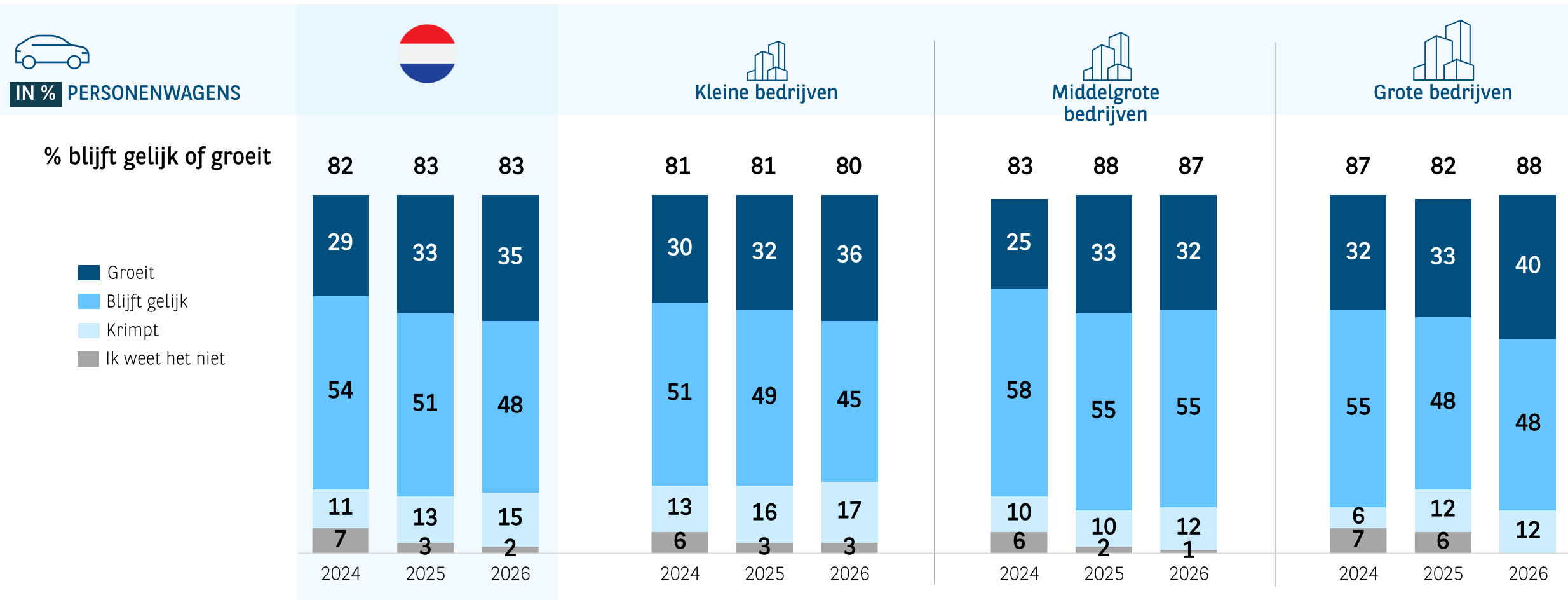


A9. Denk je dat het totale aantal personenauto's in jouw bedrijf de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 83% van de bedrijven dat hun wagenpark met personenauto's in 2026 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



A9. Denk je dat het totale aantal personenauto's in jouw bedrijf de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK VAN PERSONENAUTO'S

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 83% van de bedrijven dat hun wagenpark met personenauto's in 2026 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

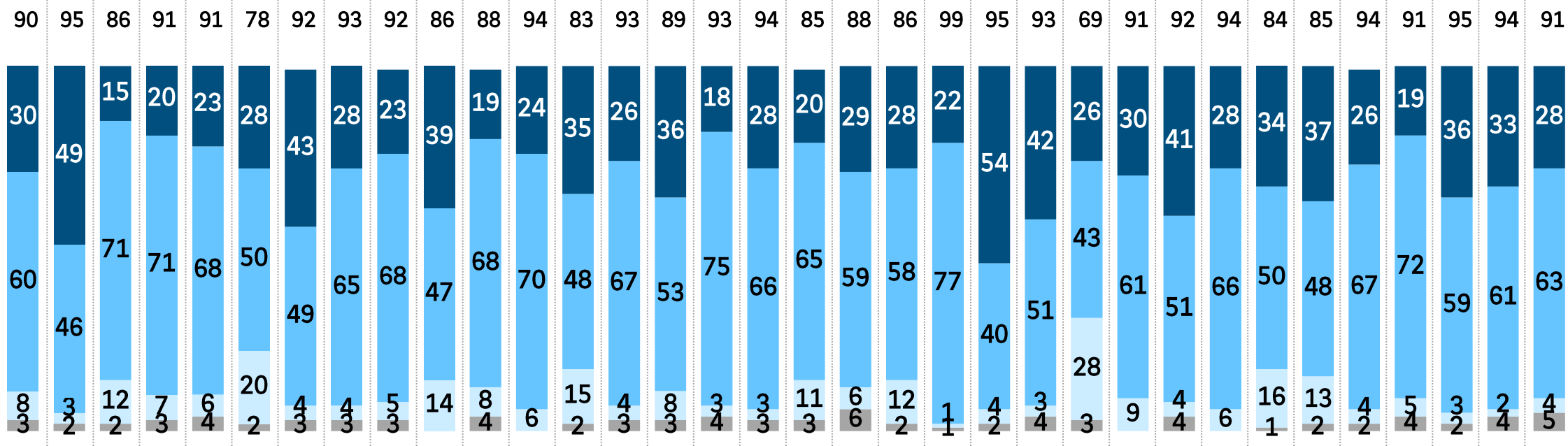


IN % PC



% blijft gelijk of groeit

- Groeit
- Blijft gelijk
- Krimpt
- Ik weet het niet

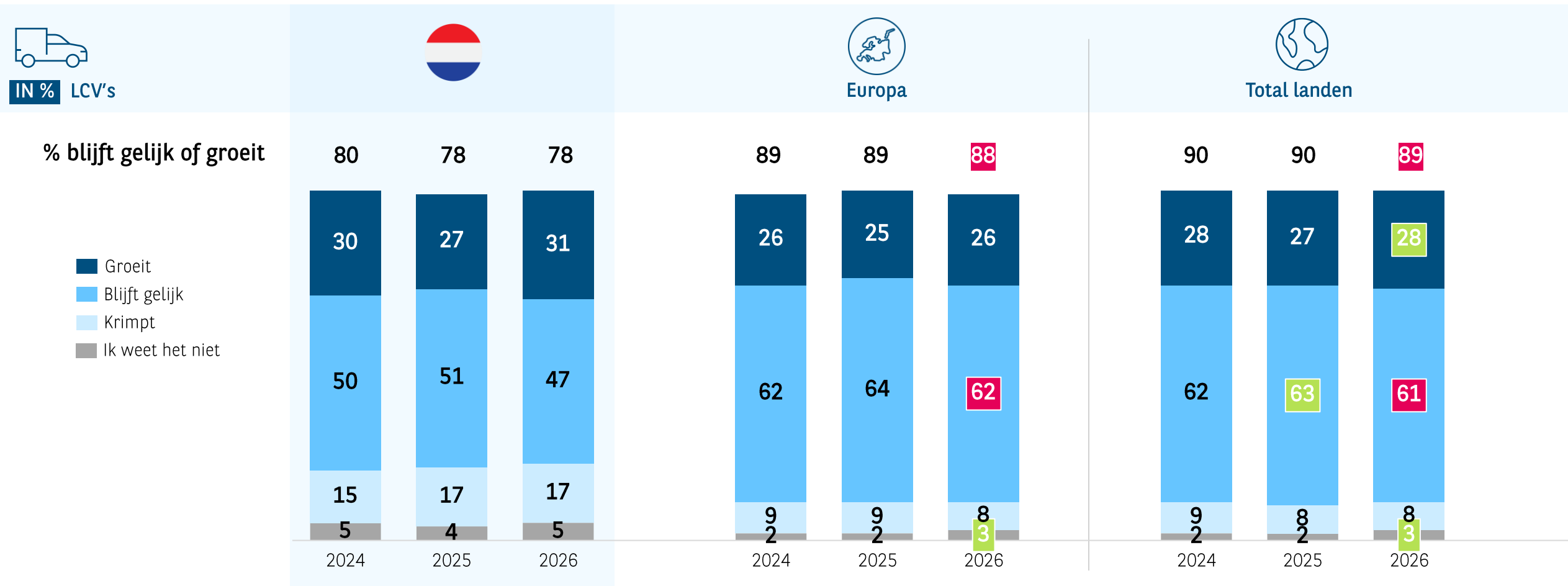


A9. Denk je dat het totale aantal personenauto's in jouw bedrijf de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's



## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 78% van de bedrijven dat hun wagenpark lichte bedrijfswagens in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

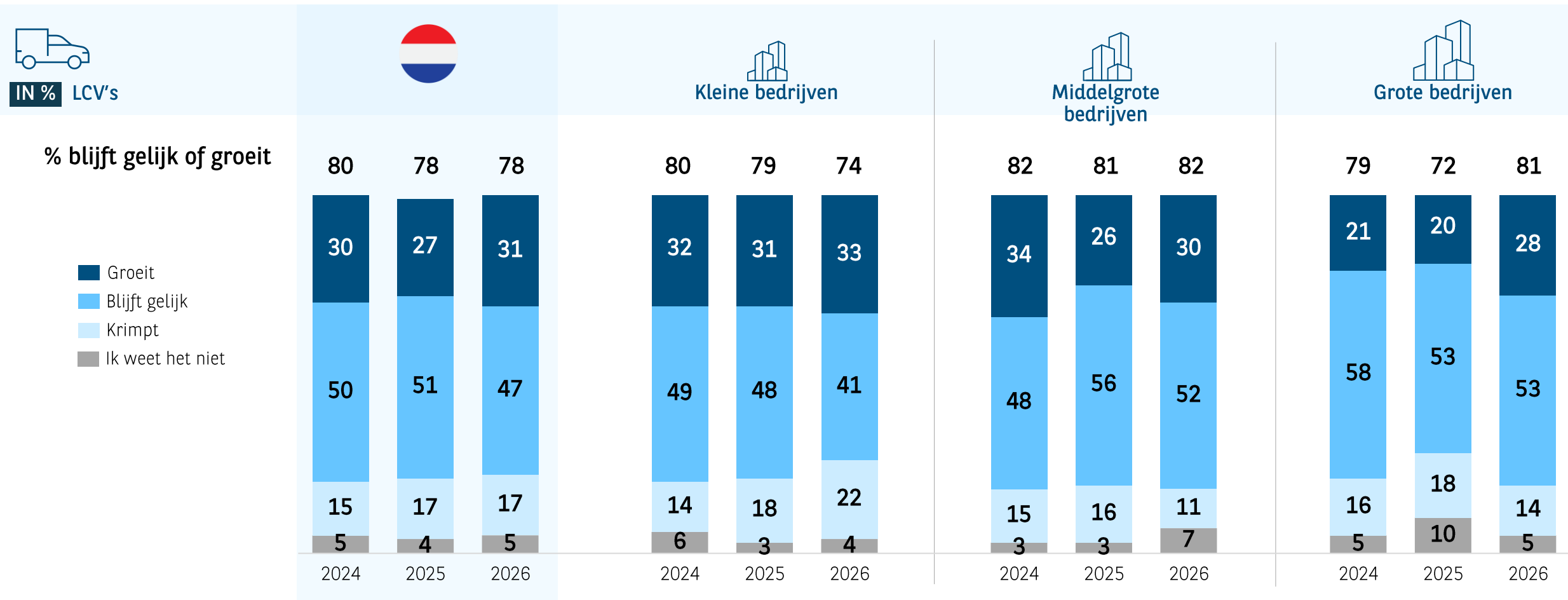


A10. Denk je dat het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw bedrijf de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 78% van de bedrijven dat hun wagenpark lichte bedrijfswagens in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



A10. Denk je dat het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw bedrijf de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK LICHTE BEDRIJFSWAGENS

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

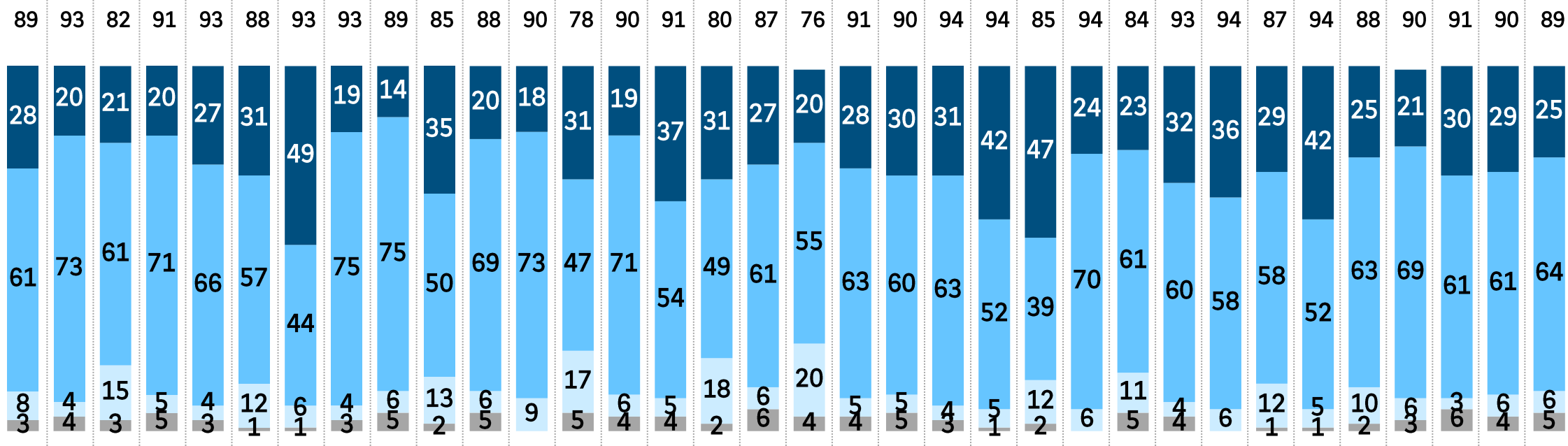
In Nederland verwacht 78% van de bedrijven dat hun wagenpark lichte bedrijfswagens in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



IN % LCV's



% blijft gelijk of groeit

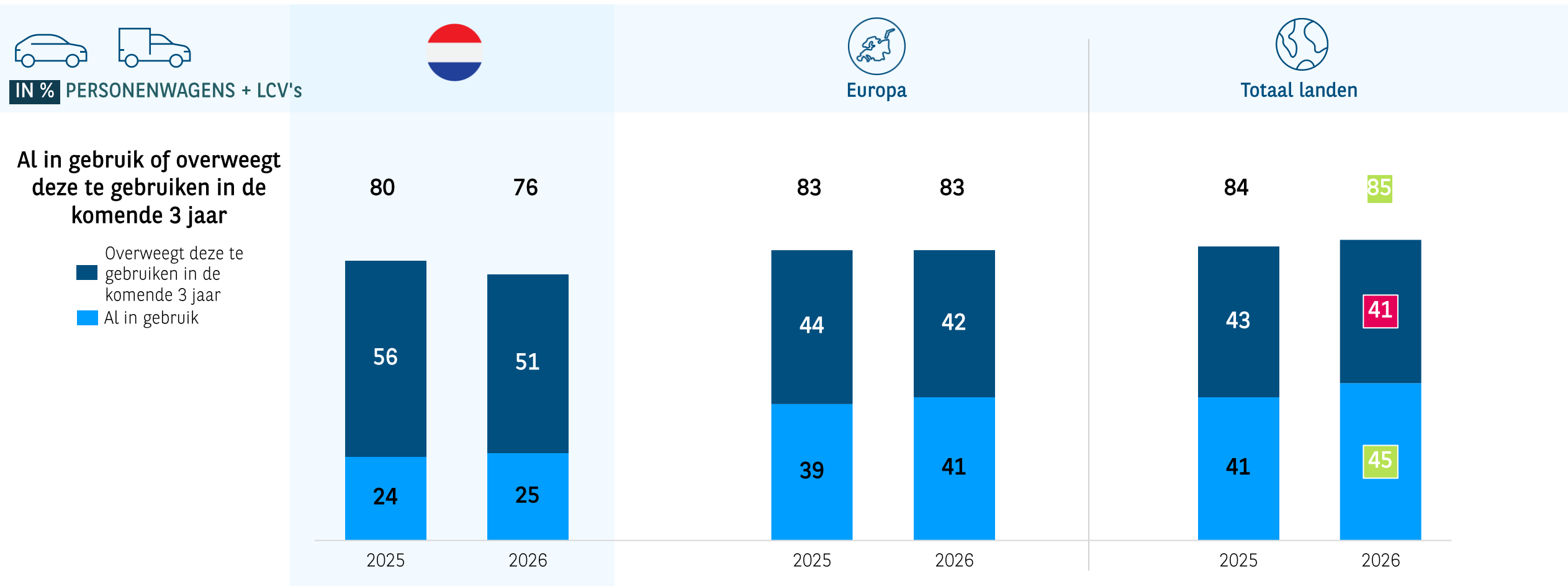


A10. Denk je dat het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw bedrijf de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?  
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 76% van de bedrijven in 2026 al voertuigen die niet nieuw waren bij aanschaf, of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

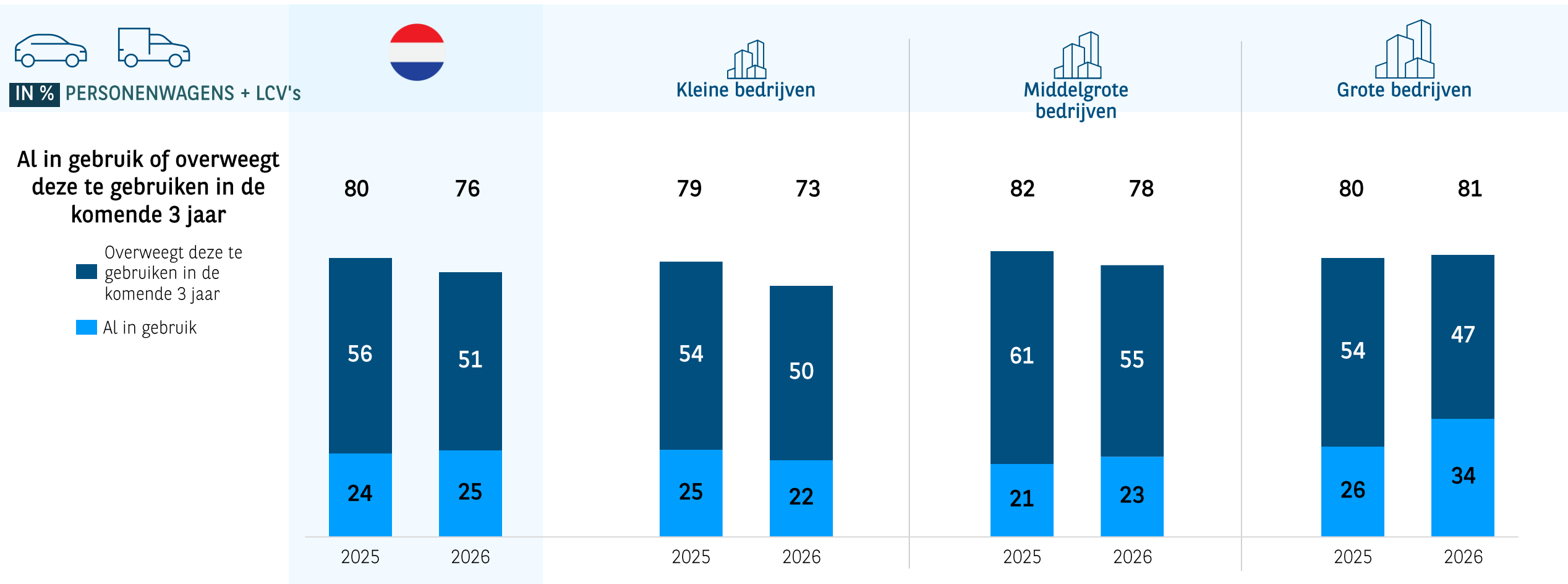


A14. Omvat uw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen u ze kocht, of overweegt u er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 76% van de bedrijven in 2026 al voertuigen die niet nieuw waren bij aanschaf, of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

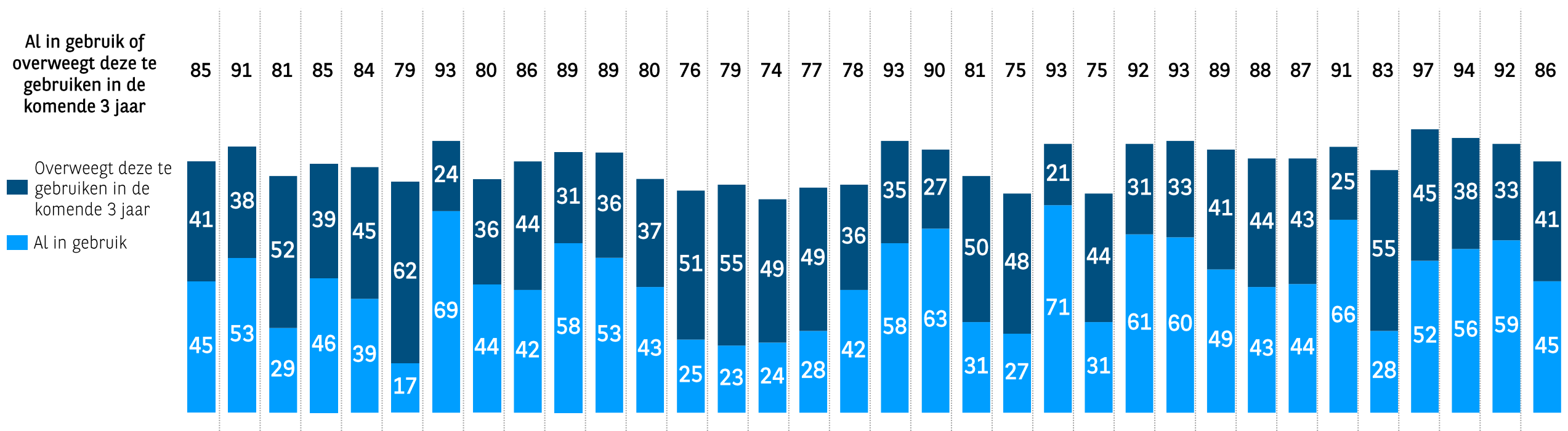
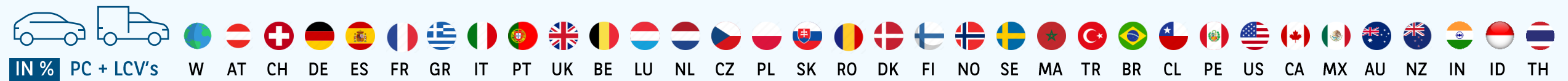


A14. Omvat uw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen u ze kocht, of overweegt u er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

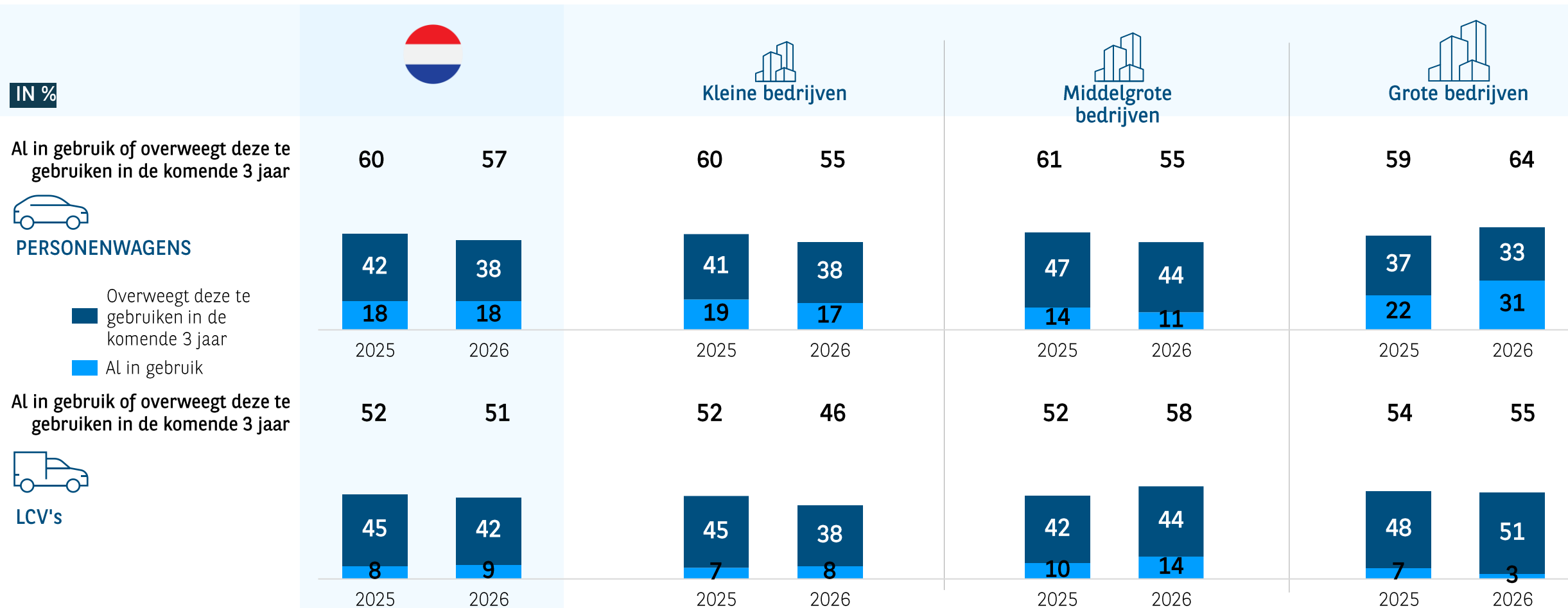
In Nederland gebruikt 76% van de bedrijven in 2026 al voertuigen die niet nieuw waren bij aanschaf, of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



A14. Omvat uw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen u ze kocht, of overweegt u er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft in 2026 57% van de bedrijven al personenwagens in gebruik die niet nieuw waren bij aanschaf, of overweegt dit te doen. 51% van de bedrijven gebruikt al LCV's die niet nieuw waren bij aanschaf.



A14. Omvat uw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen u ze kocht, of overweegt u er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft in 2026 57% van de bedrijven al personenwagens in gebruik die niet nieuw waren bij aanschaf, of overweegt dit te doen. 51% van de bedrijven gebruikt al LCV's die niet nieuw waren bij aanschaf.

IN %

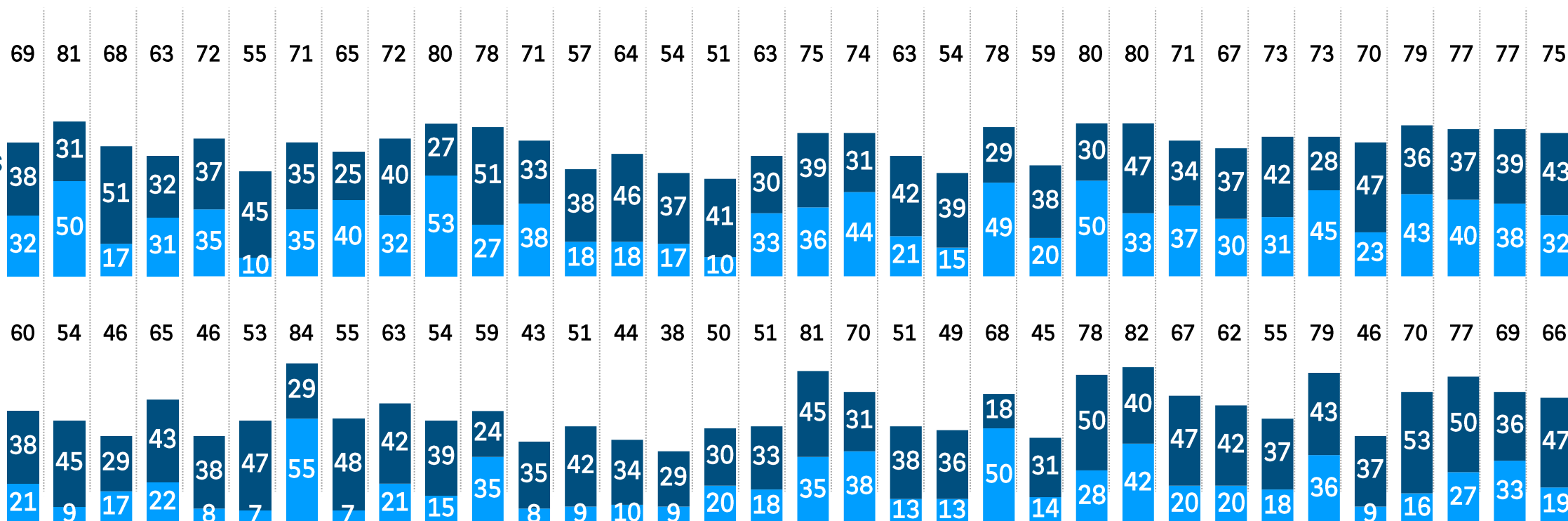


Al in gebruik of overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar



PERSONENWAGENS

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Al in gebruik



A14. Omvat uw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen u ze kocht, of overweegt u er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

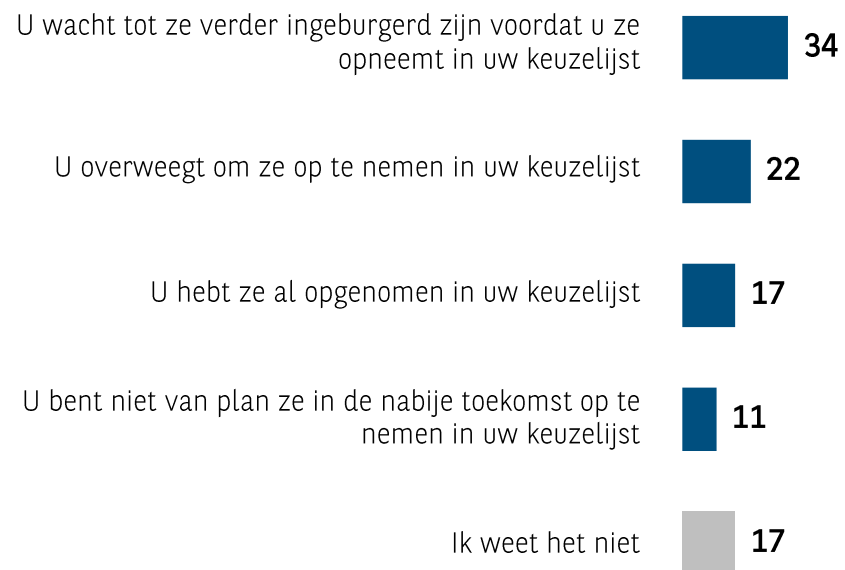
In 2026 geeft 34% van de bedrijven aan dat de belangrijkste invloed van nieuwkomers op hun keuze van fabrikanten binnen hun wagenparkbeleid is: U wacht tot ze verder ingeburgerd zijn voordat u ze opneemt in uw keuzelijst.



IN % PERSONENWAGENS + LCV's

Lokale vraag

2026



UK79. Op welke manier beïnvloedt de opkomst van nieuwe merken uw keuze van merken binnen uw wagenparkbeleid?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# 02

## FINANCIERINGSMETHODEN

Hoe financieren bedrijven hun wagenpark?



## In 2026 wordt operationele leasing door 32% van de Nederlandse bedrijven gebruikt als belangrijkste financieringsmethode

Iets meer dan het Europese gemiddelde, namelijk 32%, gebruikt operationele leasing als belangrijkste financieringsmethode voor hun voertuigen, minder dan financiële leasing (36%) en meer dan rechtstreekse aankoop (25%).

Het gebruik van operationele leasing is iets hoger bij kleine bedrijven (34%) dan bij grote bedrijven (28%). Deze trend is consistent voor zowel personenwagens als LCV-wagenparken.

## Operationele leasing toont vergelijkbaar potentieel voor de financiering van tweedehandsvoertuigen

Van de bedrijven die tweedehandsvoertuigen gebruiken of overwegen, gebruikt 27% operationele leasing als belangrijkste financieringsmethode, of is van plan dit te doen als zij tweedehandsvoertuigen overwegen, terwijl financiële leasing de belangrijkste financiële keuze blijft (39%).

## Grote bedrijven hebben een groeiende interesse getoond in operationele leasing

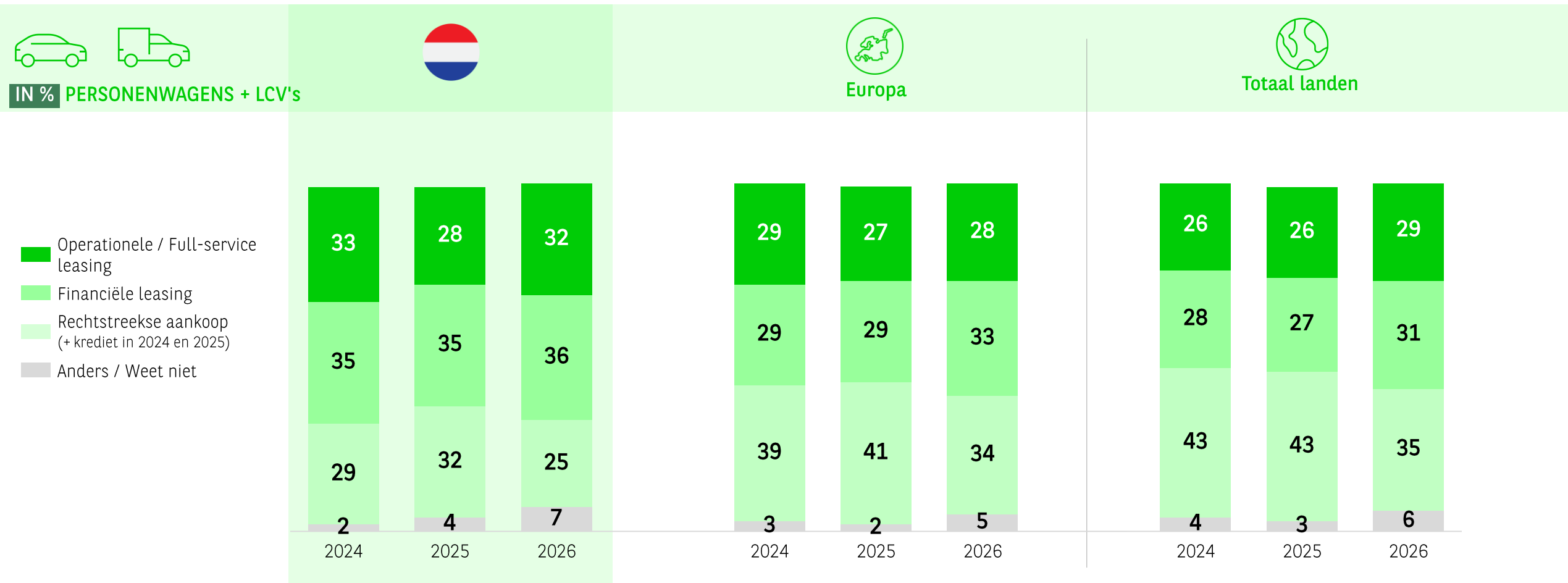
In totaal is 37% van de Nederlandse bedrijven van plan om operationele leasing te gaan gebruiken voor de financiering van hun wagenpark, iets meer dan vorig jaar (34%) en in lijn met het Europese gemiddelde. Grote bedrijven hebben deze stijgende trend twee jaar lang aangevoerd: 28% in 2024, 34% in 2025 en 40% in 2026.

# BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR HET WAGENPARK

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 32% van de bedrijven in 2026 Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

Post "Krediet" geschrapt in 2026 -  
Geen vergelijking met eerdere edities

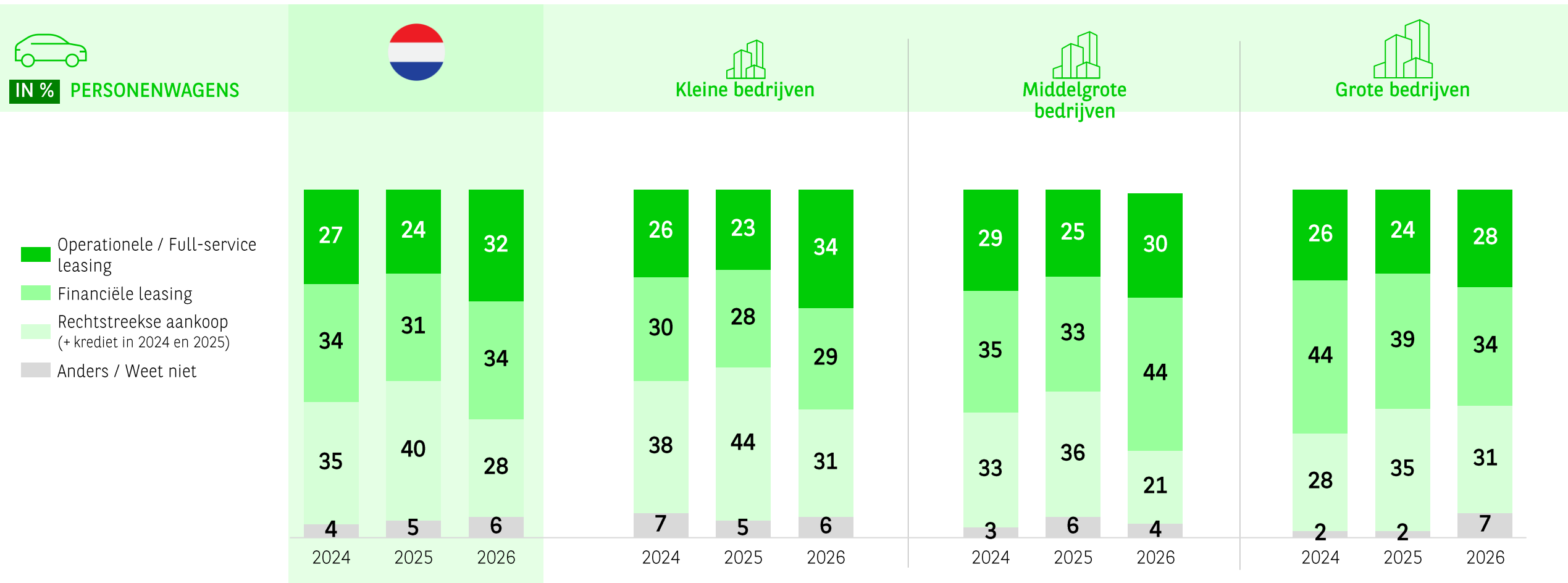


B2. Wat is de belangrijkste methode die u momenteel gebruikt om uw bedrijfsvoertuigen te financieren?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 32% van de bedrijven in 2026 Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

Post "Krediet" geschrapt in 2026 -  
Geen vergelijking met eerdere edities



B2. Wat is de belangrijkste methode die u momenteel gebruikt om uw bedrijfsvoertuigen te financieren?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

# BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR HET WAGENPARK

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 32% van de bedrijven in 2026 Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

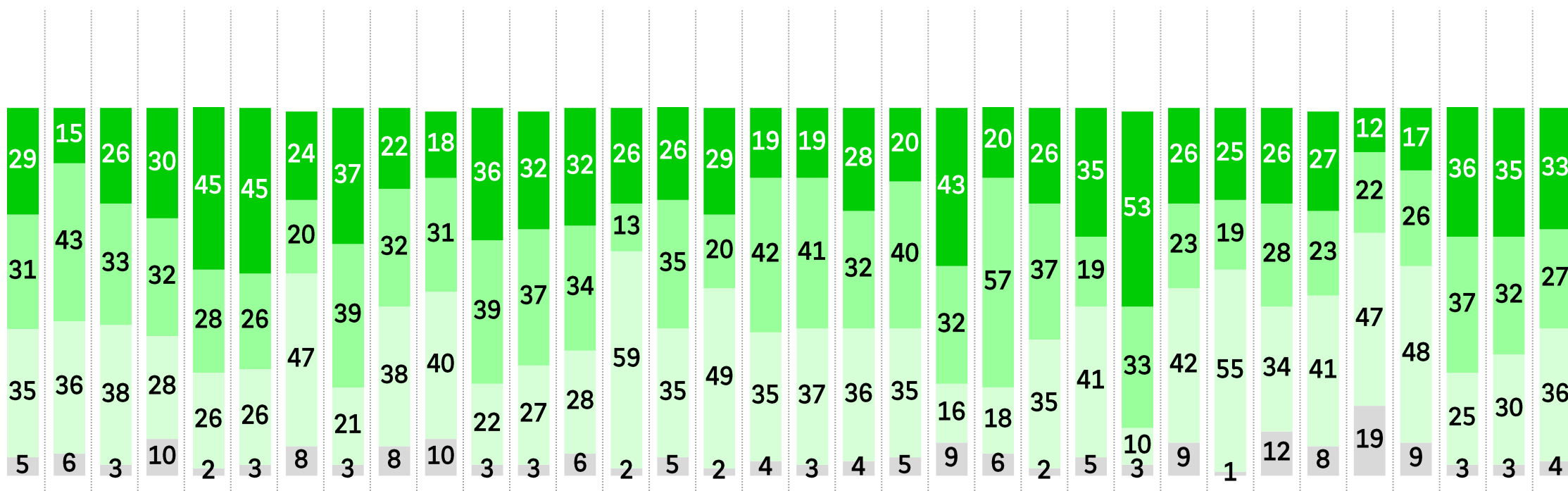
Item "Krediet" verwijderd in 2026



IN % PC



- Operationele / Full-service leasing
- Financiële leasing
- Rechtstreekse aankoop
- Anders / Weet niet



B2. Wat is de belangrijkste methode die u momenteel gebruikt om uw bedrijfsvoertuigen te financieren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

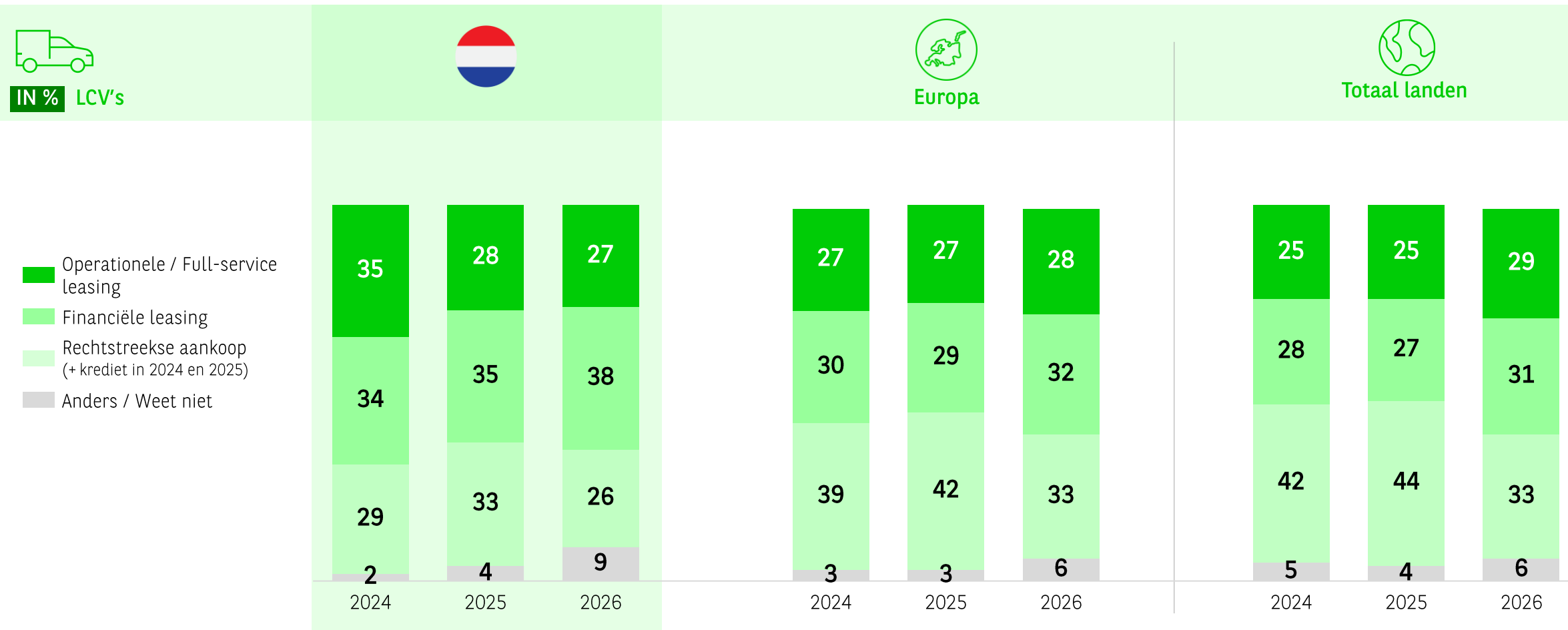


# BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 27% van de bedrijven in 2026 Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

Post "Krediet" geschrapt in 2026 -  
Geen vergelijking met eerdere edities



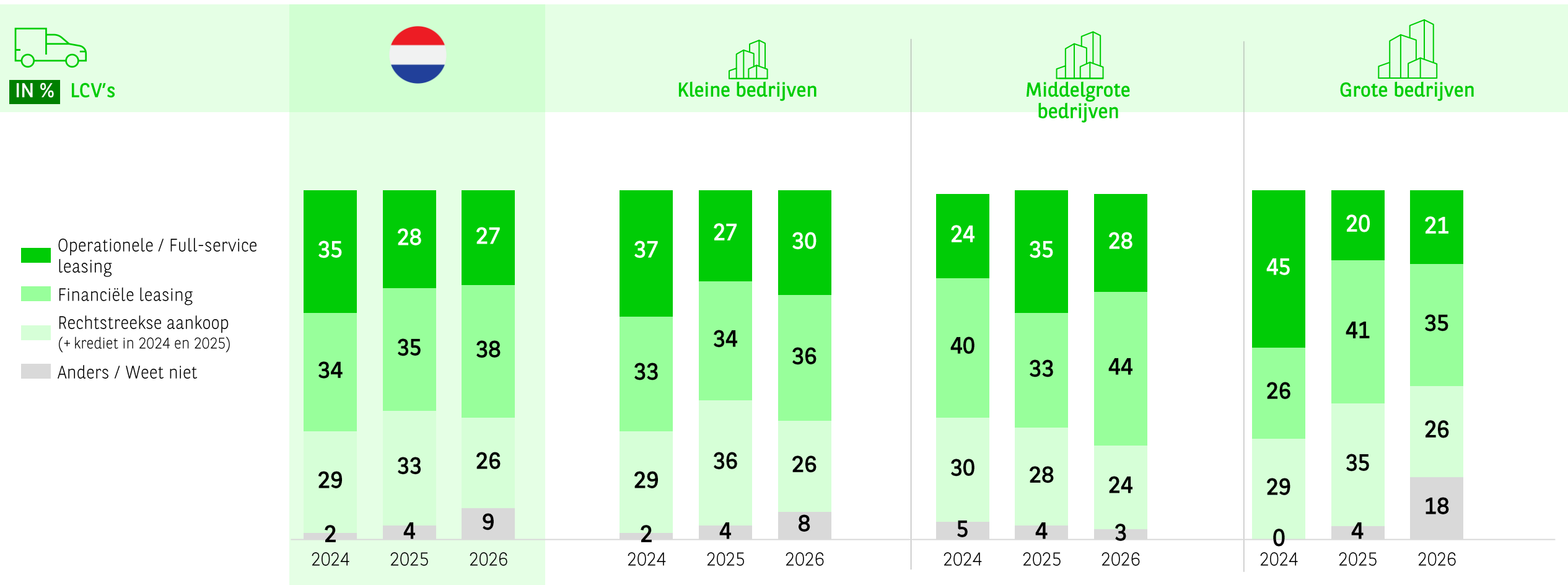
B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?  
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

# BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 27% van de bedrijven in 2026 Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

Post "Krediet" geschrapt in 2026 - Geen vergelijking met eerdere edities



B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

# BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

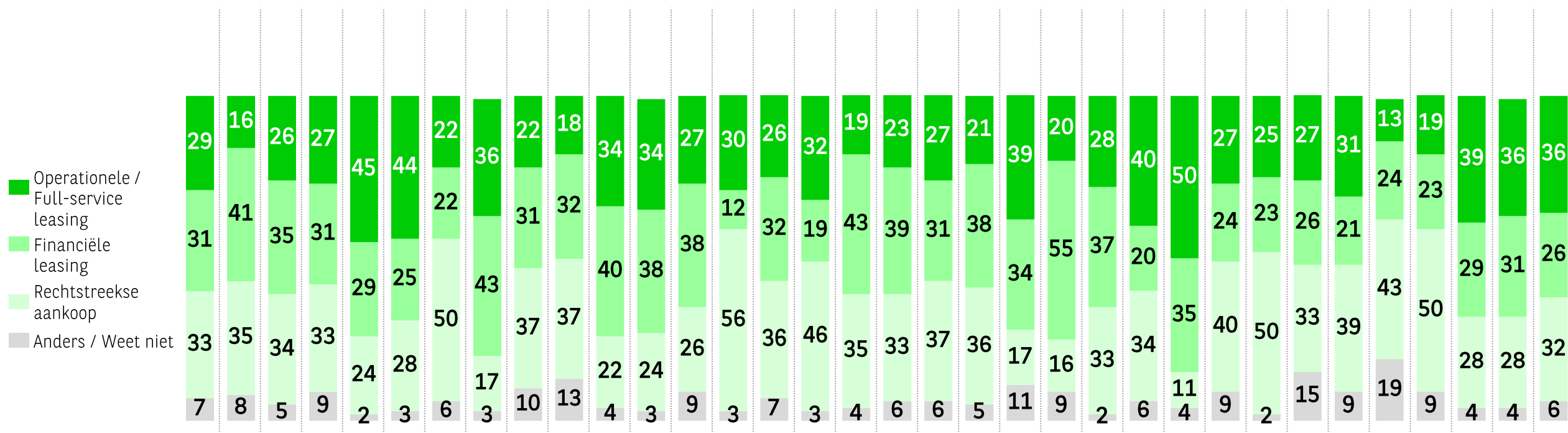
## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 27% van de bedrijven in 2026 Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

Item "Krediet" verwijderd in 2026



IN % LCV's

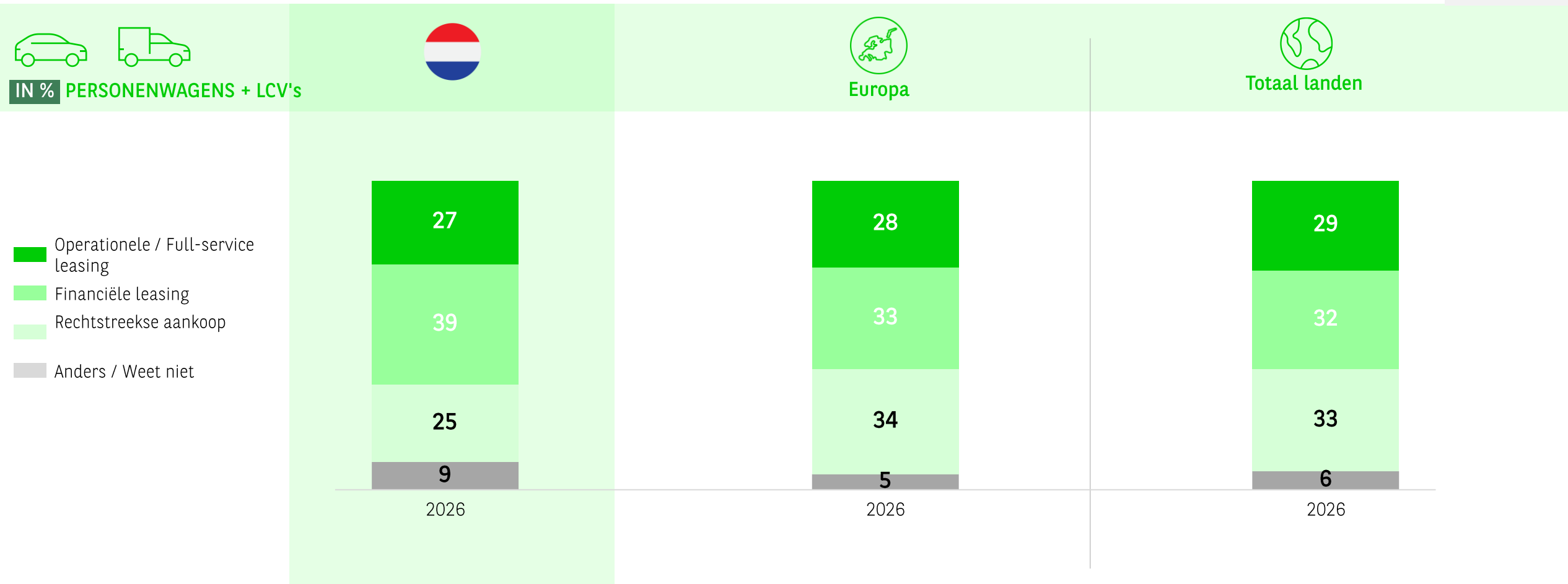


B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2026, gebruikt (of plant) 27% van de bedrijven die tweedehandsvoertuigen overwegen of deze al hebben, om Operationele Leasing / Full-Service Leasing te gebruiken als belangrijkste methode om hun tweedehandsvoertuigen te financieren.

Nieuwe vraag



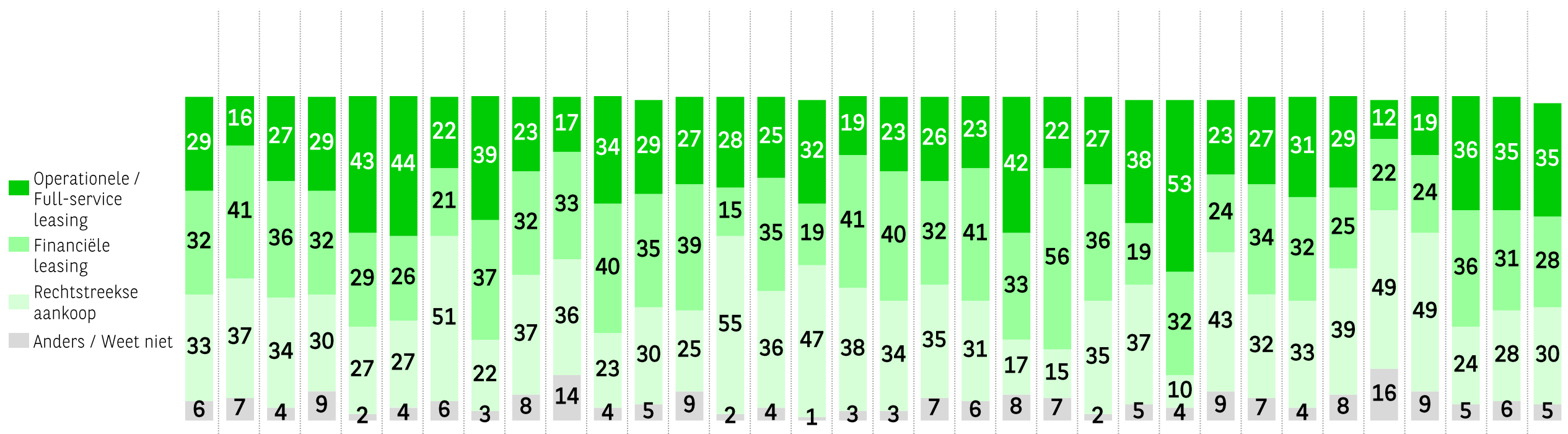
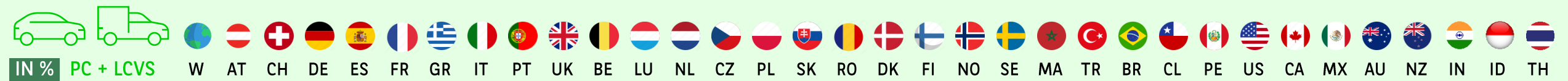
B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

# BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR TWEEDEHANDSVOERTUIGEN

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2026, gebruikt (of plant) 27% van de bedrijven die tweedehandsvoertuigen overwegen of deze al hebben, om Operationele Leasing / Full-Service Leasing te gebruiken als belangrijkste methode om hun tweedehandsvoertuigen te financieren.

Nieuwe vraag

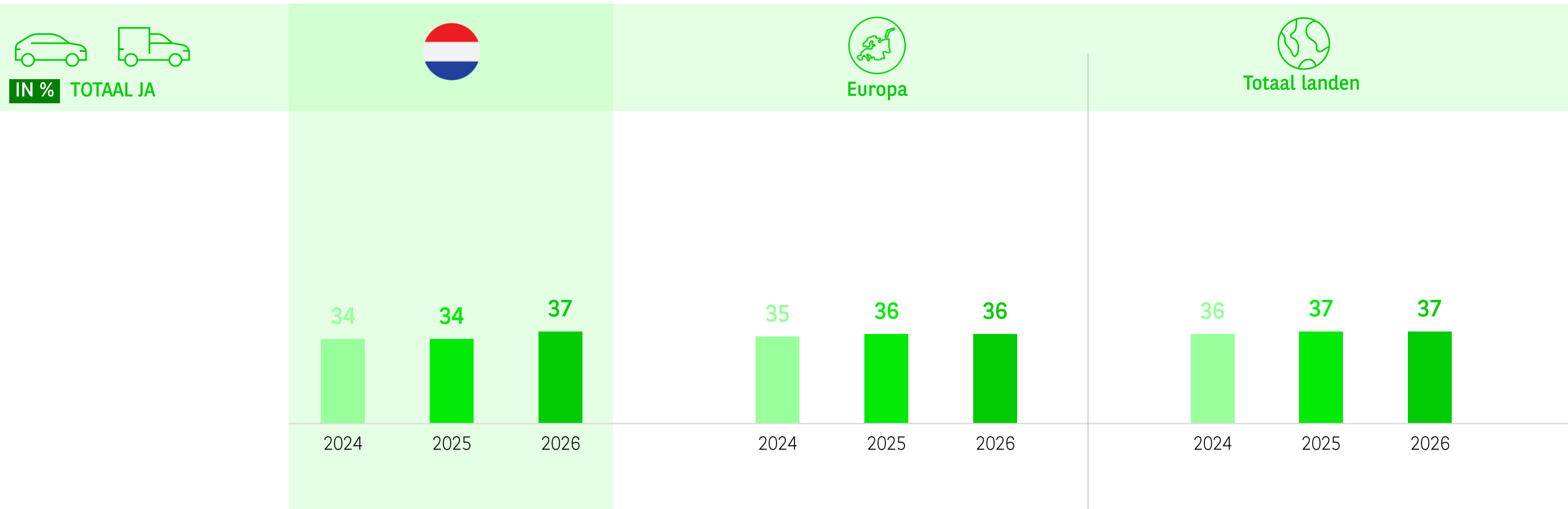


B5. Wat is de (geplande) belangrijkste methode die op dit moment wordt gebruikt om de tweedehandsvoertuigen in uw vloot te financieren?  
Basis: bedrijven die overwegen of beschikken over tweedehands bedrijfswagens

# VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASE IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland is 37% van de bedrijven in 2026 van plan om in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun bedrijfswagenpark te financieren.



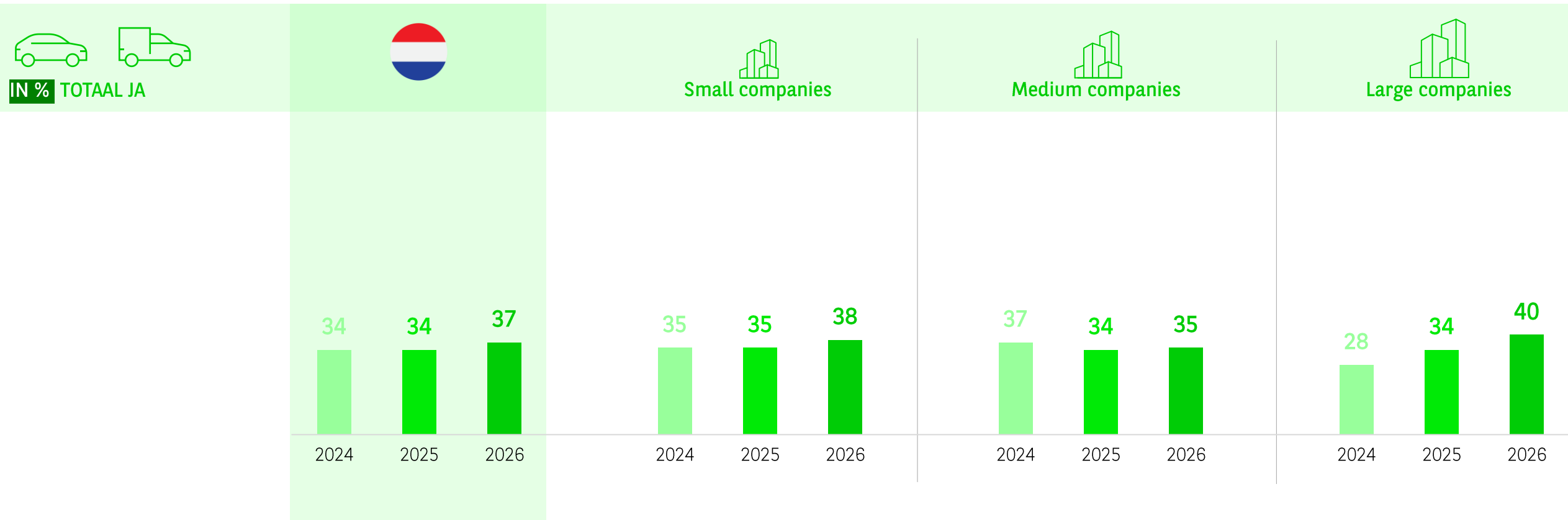
B8bis. Bent u van plan in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van uw bedrijfswagenpark?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland is 37% van de bedrijven in 2026 van plan om in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun bedrijfswagenpark te financieren.



B8bis. Bent u van plan in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van uw bedrijfswagenpark?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

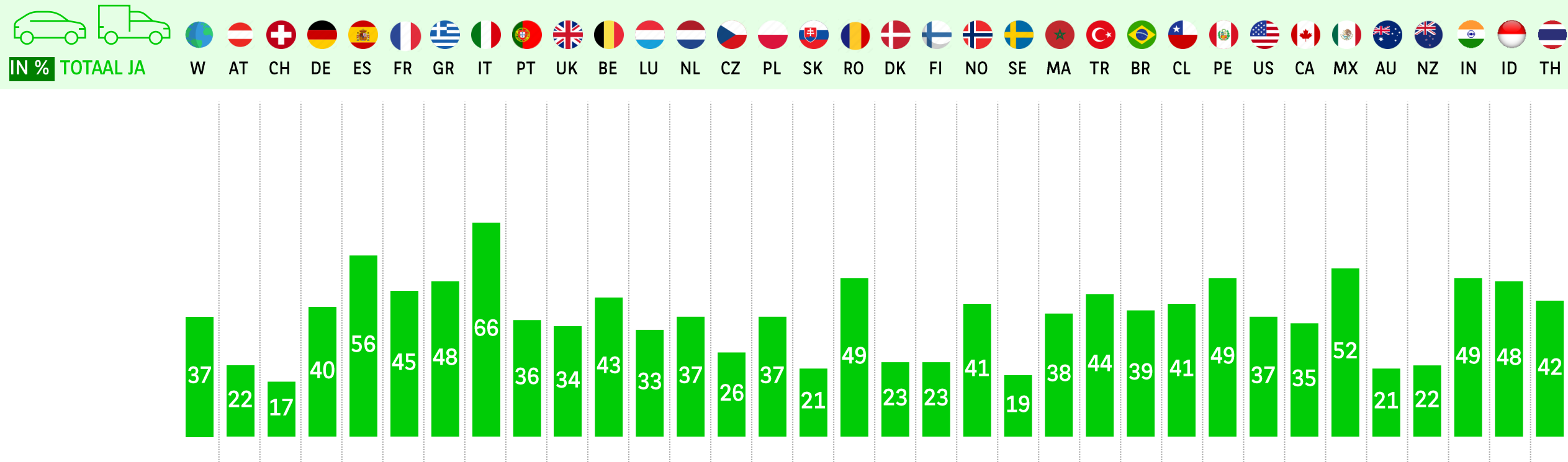
X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie



# VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASE IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland is 37% van de bedrijven in 2026 van plan om in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun bedrijfswagenpark te financieren.



B8bis. Bent u van plan in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van uw bedrijfswagenpark?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

# 03

## ENERGIEMIX

Welke energietechnologieën worden er gebruikt?  
Welke veranderingen zijn in de nabije toekomst  
te verwachten?



## De elektrificatie van Nederlandse wagenparken blijft sterk

79% van de Nederlandse bedrijven heeft ten minste één type geëlektrificeerde technologie (HEV, PHEV of BEV) voor personenwagens geïmplementeerd, terwijl nog eens 8% het idee overweegt. Dit implementatieniveau blijft boven het Europese gemiddelde en is een van de hoogste in Europa, vergelijkbaar met de Scandinavische markten.

## Volledig elektrische voertuigen (BEV's) blijven een serieuze optie voor de transitie van het Nederlandse personenwagenpark

39% van de Nederlandse bedrijven heeft al BEV voor personenwagens, onder PHEV (48%) en boven HEV (40%).

## Het voldoen aan de wensen van werknemers is een steeds dwingender reden geworden om over te schakelen op elektrische technologieën

In 2026 zijn de twee belangrijkste redenen om over te schakelen op geëlektrificeerde technologieën milieuoverwegingen (42%) en verlaging van de brandstofkosten (38%).

In lijn met de Europese trend is het rekening houden met de wensen van werknemers ook een belangrijkere drijfveer geworden voor personenwagenparken, volgens 30% van de Nederlandse bedrijven (een stijging van 10 punten).

Omgekeerd lijkt er in Nederland minder aandacht te zijn voor lage-emissiezones (19%) dan in andere Europese markten (25% en stijgend).

## De overgang naar meer BEV's voor LCV's blijft ingewikkelder, maar loopt voor op het Europese gemiddelde

17% van de Nederlandse bedrijven heeft al BEV ingevoerd voor LCV-wagenparken, tot 23% bij middelgrote bedrijven. Het ligt boven het Europese gemiddelde.

## Gebrek aan oplaadpunten blijft het grootste obstakel voor verdere elektrificatie

De voornaamste belemmering voor een bredere acceptatie van EV's voor personenauto's blijft het gebrek aan oplaadpunten, zowel op straat, thuis als op het werk, aldus 61% van de Nederlandse bedrijven.

## Opladen op het bedrijfsterrein vormt het belangrijkste oplaadbeleid

In 2026 is het opladen op het bedrijfsterrein, het huidige of toekomstige beleid voor 85% van de Nederlandse wagenparken (personenwagens of LCV's), in lijn met de Europese trend. Van deze wagenparken heeft 60% al oplaadstations geïnstalleerd of is van plan om dat het komende jaar te doen.

Openbaar opladen is de op één na populairste optie, met 66% van de bedrijven die deze aanpak overwegen, in lijn met het Europese gemiddelde. Hiervan vergoedt 57% de energiekosten via onkostendeclaraties, terwijl 43% energiekaarten aan chauffeurs verstrekt.

Thuis opladen blijft de minst voorkomende praktijk, deze wordt door slechts 25% van de bedrijven toegepast, evenals in Europa. De meeste van deze bedrijven (87%) bieden minstens één oplaadoplossing aan chauffeurs van bedrijfswagens, zoals Wallboxen (60%), versterkte stopcontacten (36%) of slimme kabels (22%). Financiële steun voor thuis opladen is wijdverspreid: 93% biedt hulp aan: 48% gedeeltelijke en 37% volledige dekking. Als er financiële steun wordt gegeven, vergoedt 44% de energiekosten volledig en 24% vergoedt deze gedeeltelijk.

## Een verdeelde strategie met betrekking tot de 2030-regelgeving voor BEV's

Als de regelgeving voorschrijft dat het wagenpark van bedrijfsauto's uiterlijk in 2030 uitsluitend op BEV's moet zijn overgeschakeld, zou 48% van de Nederlandse bedrijven alle noodzakelijke maatregelen nemen om hieraan te voldoen, terwijl 46% van de bedrijven de keuze van mobiliteitsmiddelen zou overdragen aan hun werknemers door hen een mobiliteitsbudget aan te bieden in plaats van een auto van de zaak. Slechts 6% van de bedrijven zou alle mobiliteitsvoordelen uit hun vergoedingspakket schrappen, tenzij ze wettelijk verplicht zijn.

## Leasemaatschappijen beïnvloeden beslissingen over de energiemix

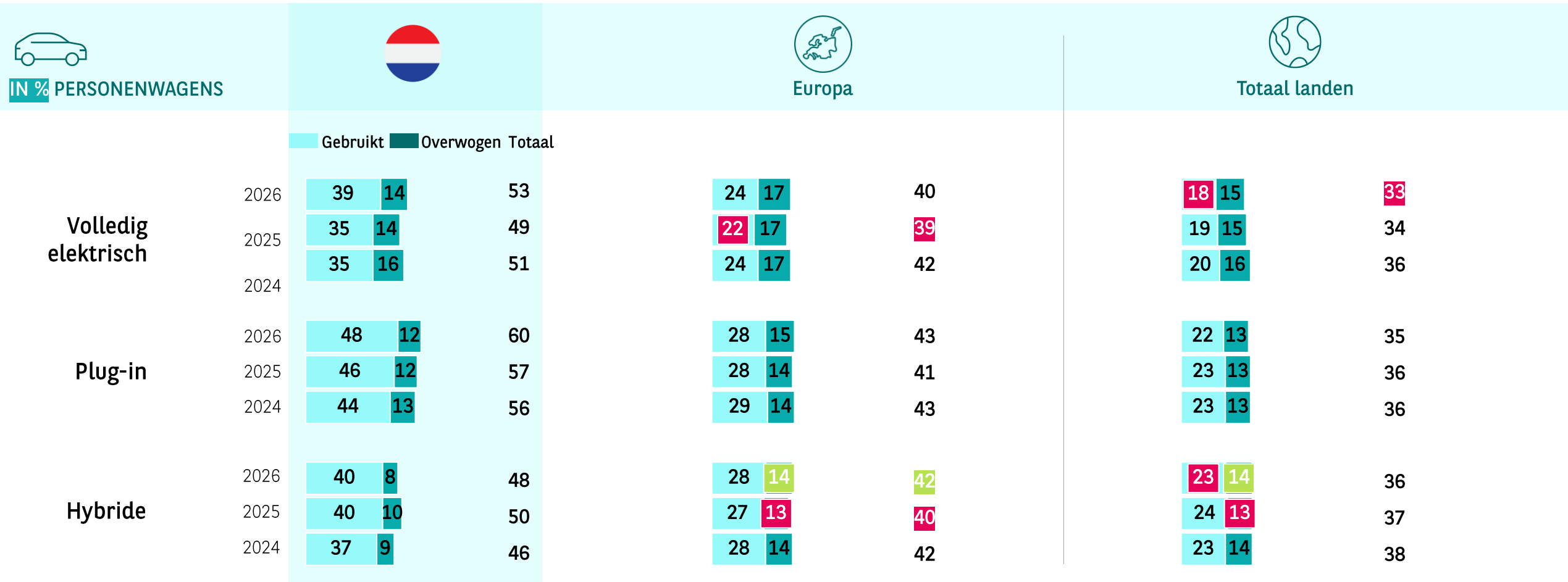
In totaal zegt 76% van de Nederlandse bedrijven die gebruikmaken van operationele of financiële leasing dat hun leverancier invloed heeft op de keuzes in de energiemix.

# GEBUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

## DETAIL PER TECHNOLOGIE

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 53% van de bedrijven met personenauto's al volledig elektrische auto's of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen gebruikt u momenteel...?  
 E28bis. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen overweegt u te gebruiken...?  
 Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens

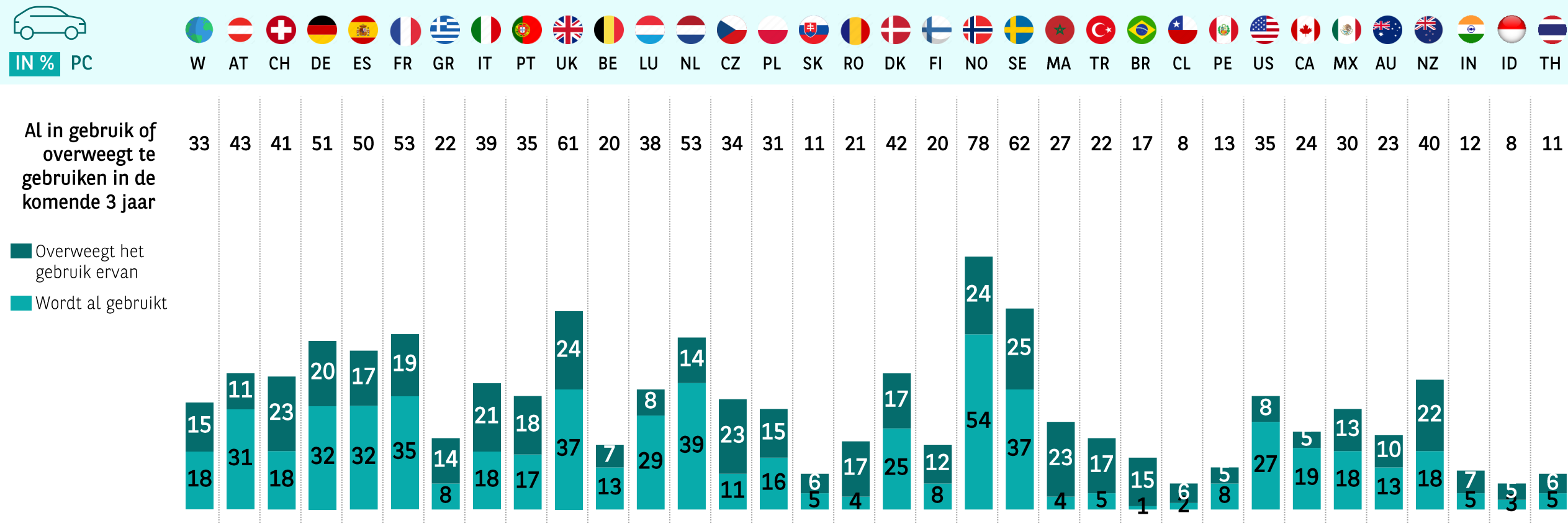
X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# GEBUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

## FOCUS OP VOLLEDIG ELEKTRISCHE AUTO'S

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 53% van de bedrijven met personenauto's al volledig elektrische auto's of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?

E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's



# GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

## FOCUS OP PLUG-IN HYBRIDES

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 60% van de bedrijven met personenauto's al plug-in hybrides of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.

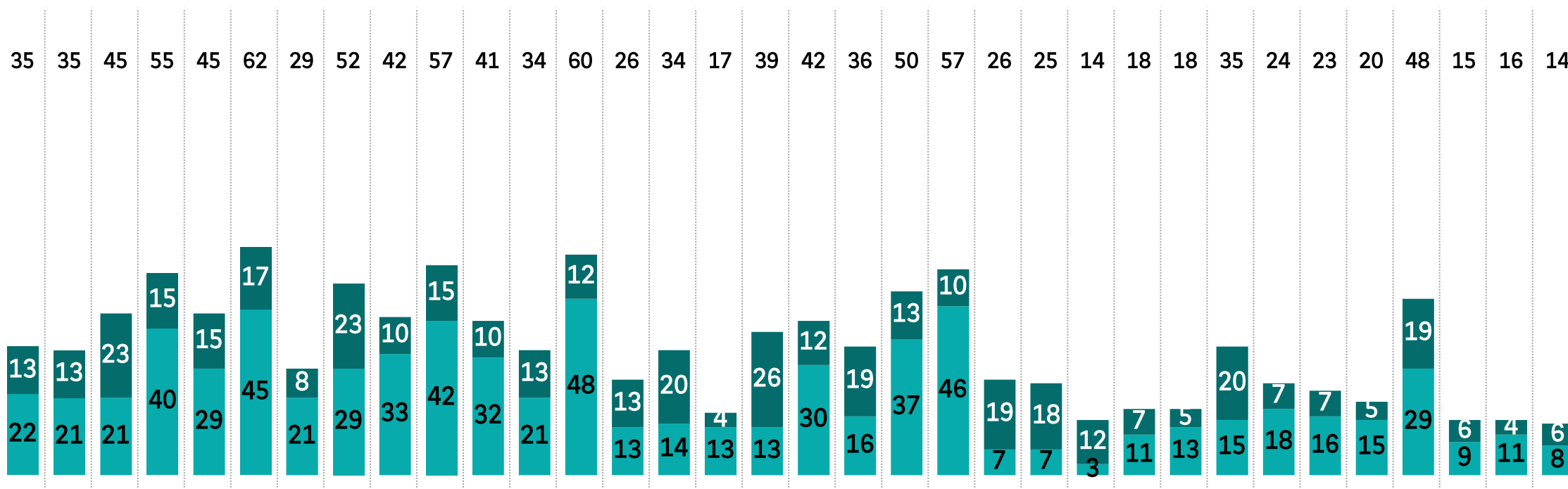


IN % PC



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt het gebruik ervan  
Wordt al gebruikt



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?  
E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweegt je te gaan gebruiken...?  
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

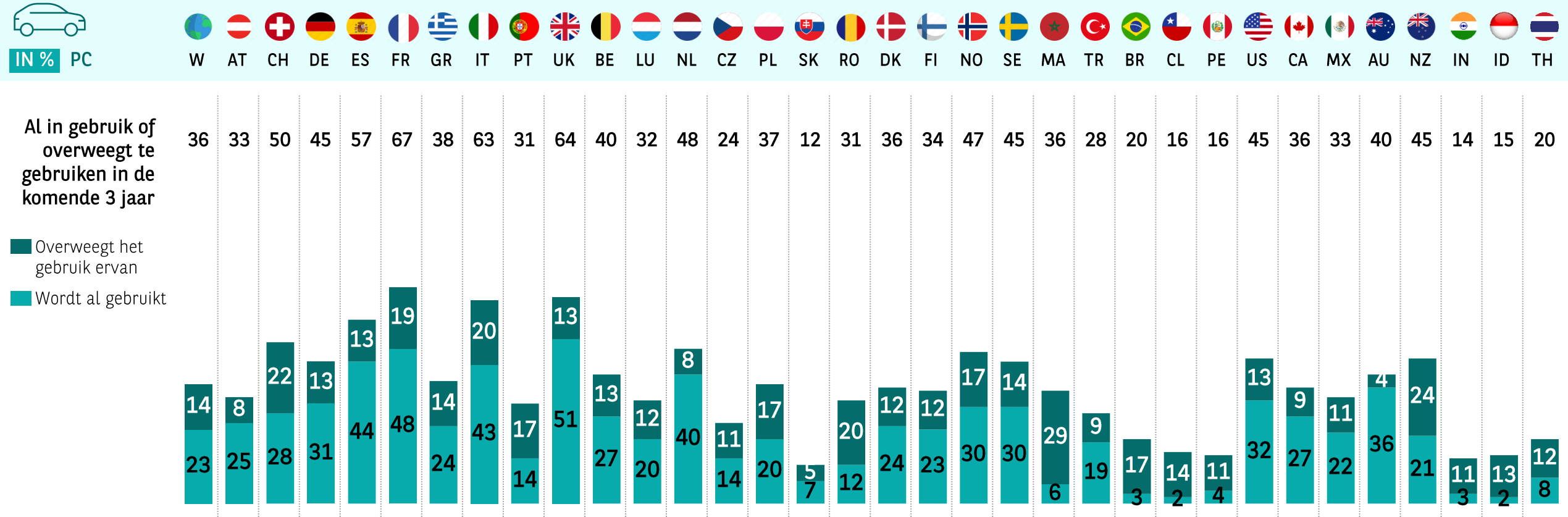


# GEBRUIK VAN TECHNOLOGIEËN BIJ GEËLEKTRIFICEERDE VOERTUIGEN

## FOCUS OP HYBRIDES

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 48% van de bedrijven met personenwagens in 2026 al HEV of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?  
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?  
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

# REDENEN OM TECHNOLOGIEËN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN TE IMPLEMENTEREN VOOR PERSONENWAGENS

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 42% van de bedrijven met personenwagens in 2026 al geëlektrificeerde voertuigtechnologieën of overweegt dit vanwege de lagere milieu-impact.

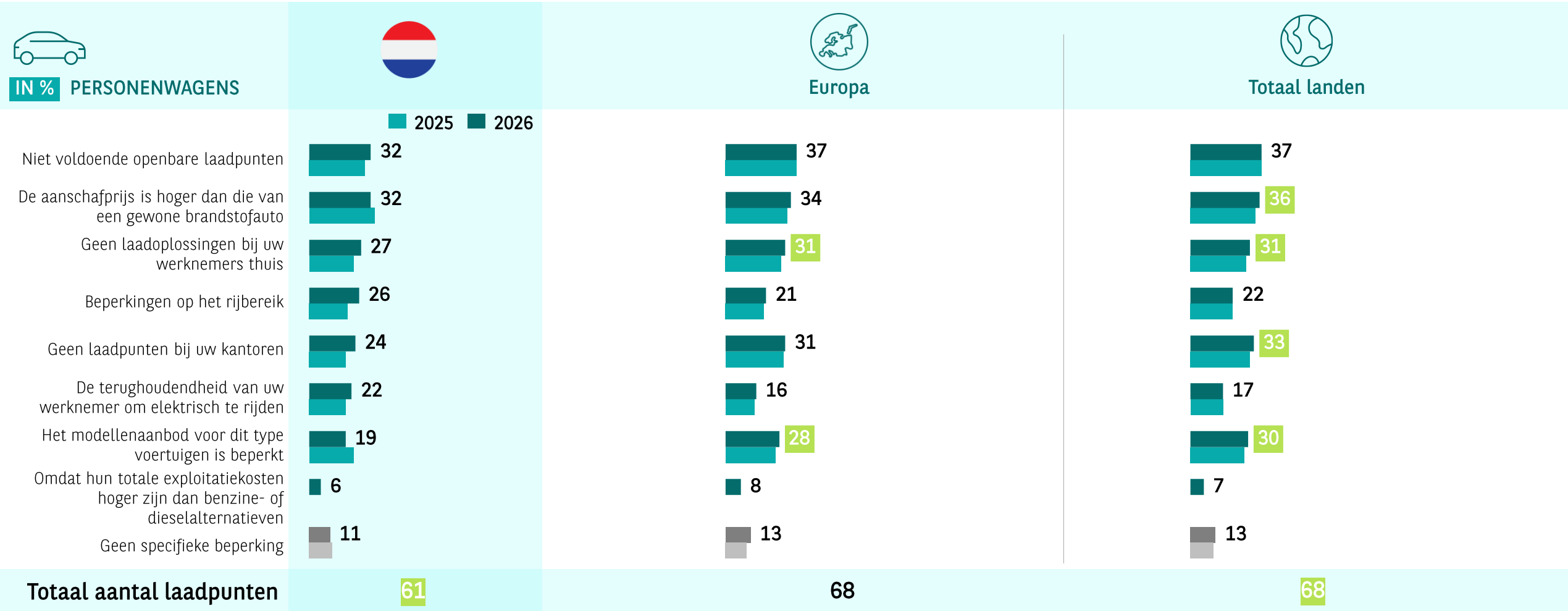


E28A. Waarom hebt u deze technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen geïmplementeerd of waarom overweegt u dat te doen?  
Uitgangspunt: bedrijven die al gebruikmaken van of overwegen gebruik te maken van technologieën voor elektrische voertuigen voor personenauto's.

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft 32% van de bedrijven met personenwagens in 2026 aan dat de belangrijkste beperking voor het gebruik van elektrische personenwagens als volgt is: Niet voldoende openbare laadpunten. En 61% van de bedrijven noemt ten minste één reden die te maken heeft met laadpunten.

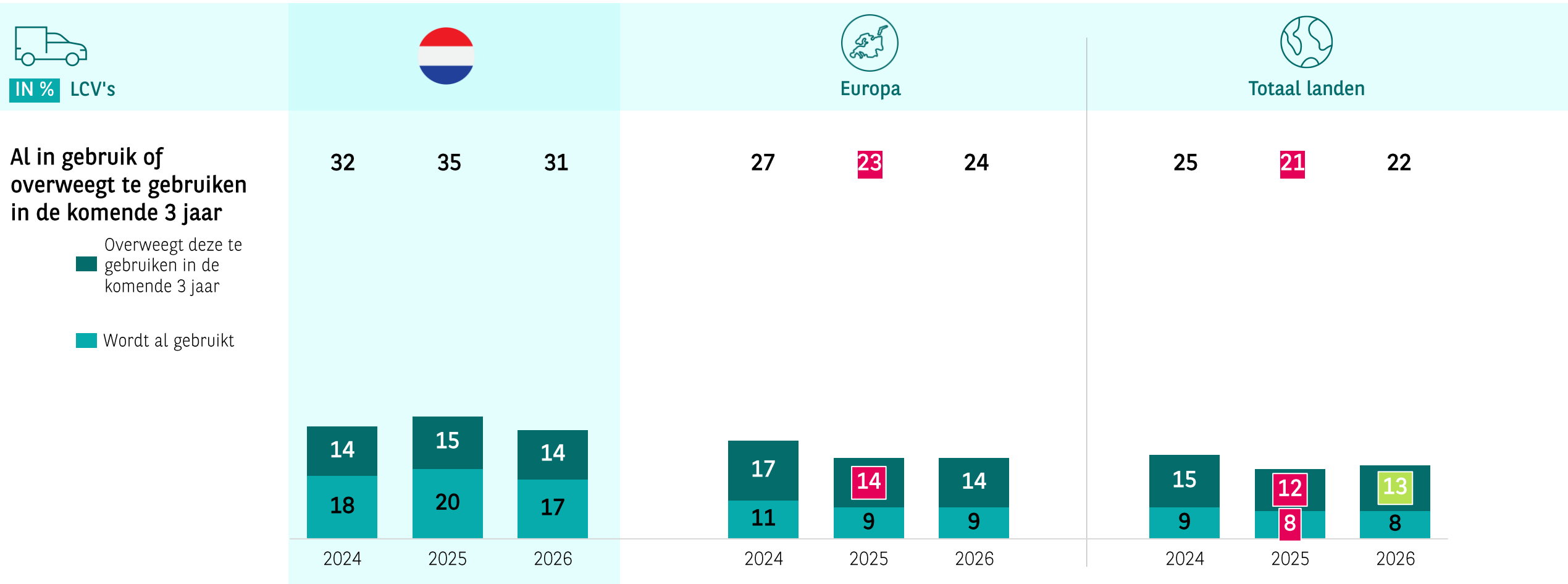


E28B\_1. Wat zijn de beperkingen van het gebruik van elektrische personenwagens (Battery Electric Vehicles)?  
Uitgangspunt: bedrijven met PW's en op de hoogte van de EV-technologie

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland maakt 31% van de bedrijven met LCV's in 2026 al gebruik van BEV of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

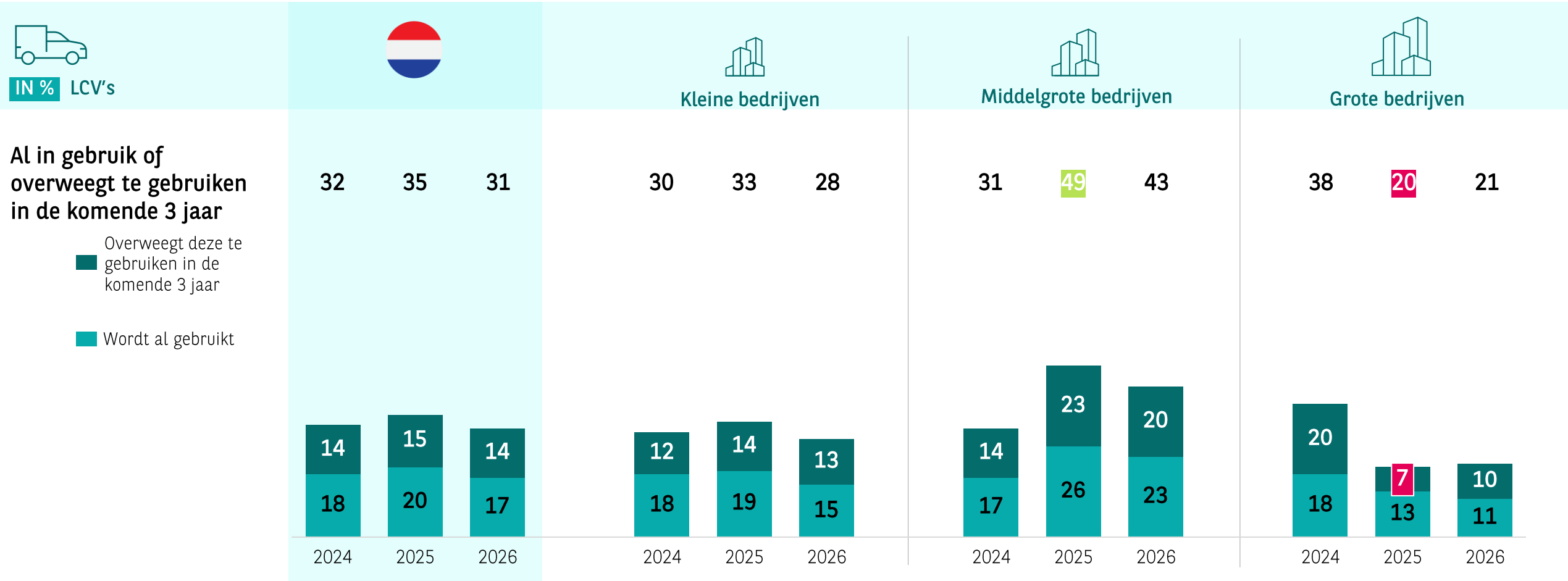


E28. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen gebruikt u momenteel...?  
 E28bis. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen overweegt u te gebruiken...?  
 Uitgangspunt: bedrijven met LCV's

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland maakt 31% van de bedrijven met LCV's in 2026 al gebruik van BEV of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen gebruikt u momenteel...?  
 E28bis. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen overweegt u te gebruiken...?  
 Uitgangspunt: bedrijven met LCV's

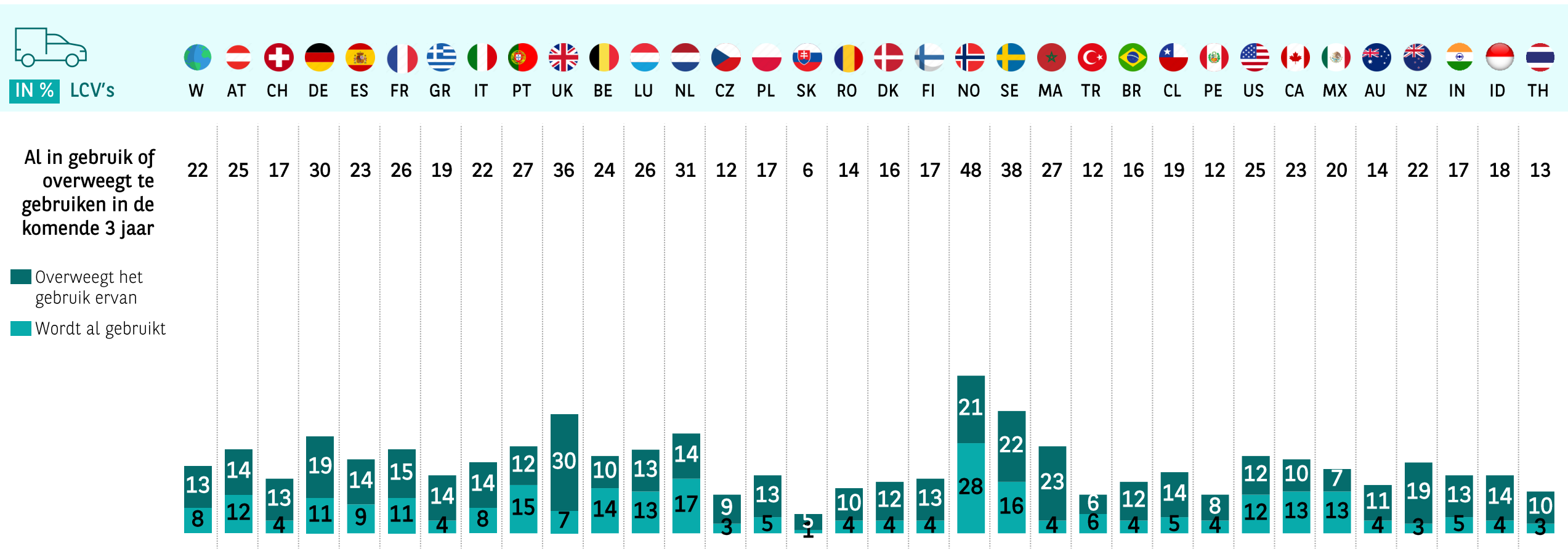
X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# GEBRUIK VAN TECHNOLOGIEËN BIJ GEËLEKTRIFICEERDE VOERTUIGEN

## FOCUS OP BEV

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland maakt 31% van de bedrijven met LCV's in 2026 al gebruik van BEV of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen gebruikt u momenteel...?  
 E28bis. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen overweegt u te gebruiken...?  
 Uitgangspunt: bedrijven met LCV's

# GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

## FOCUS OP WATERSTOFBRANDSTOFCEL

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 15% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al volledig elektrische wagens of overweegt dit in de komende drie jaar.



IN % LCV's



DE



NL

Lokale vraag

Al in gebruik of  
overweegt te  
gebruiken in de  
komende 3 jaar

15

15

7  
7

9  
6

Overweegt het  
gebruik ervan

Wordt al gebruikt

E28. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen gebruikt u momenteel...?

E28bis. Welke van de volgende technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen overweegt u te gebruiken...?

Uitgangspunt: bedrijven met LCV's



# REDENEN OM TECHNOLOGIEËN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN TE IMPLEMENTEREN

## VOOR LCV'S

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 29% van de bedrijven in met LCV's in 2026 al geëlektrificeerde voertuigtechnologieën of overweegt dit vanwege hun lagere milieu-impact.

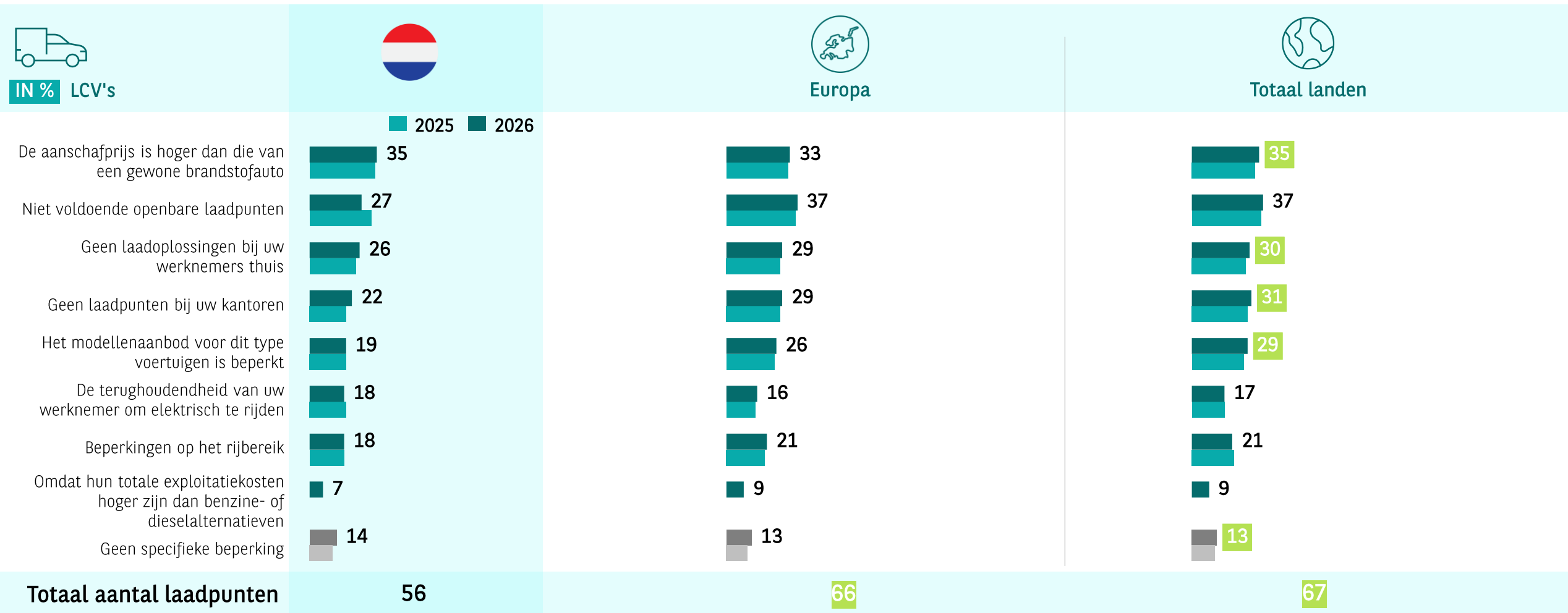


E28A. Waarom hebt u deze technologieën voor geëlektrificeerde voertuigen geïmplementeerd of waarom overweegt u dat te doen?  
 Uitgangspunt: bedrijven die al gebruikmaken van of overwegen gebruik te maken van technologieën voor elektrische voertuigen voor LCV's.

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft 35% van de bedrijven met LCV's in 2026 aan dat de belangrijkste beperking voor het gebruik van elektrische LCV's de volgende is: De aanschafprijs is hoger dan die van een gewone brandstofauto. En 56% van de bedrijven noemt ten minste één reden die te maken heeft met laadpunten.



E28B\_2. Wat zijn de beperkingen van het gebruik van elektrische lichte bedrijfswagens (Battery Electric Vehicles)?  
Uitgangspunt: bedrijven met LCV's en op de hoogte van de EV-technologie

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft 99% van de bedrijven in 2026 ten minste één oplaadstrategie voor alle voertuigen of zal deze in de toekomst hebben.

Nieuwe vraag

**IN %** PC + LCV's

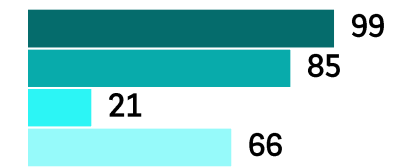
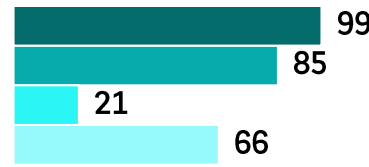
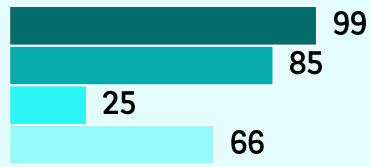
Europa

Totaal landen

### Alle voertuigen

Ten minste één vorm van oplaadbeleid

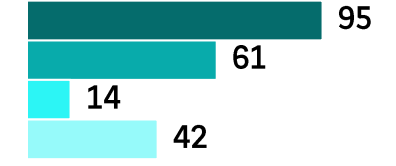
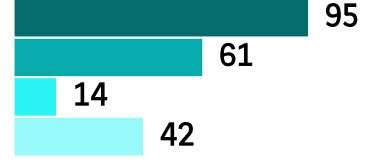
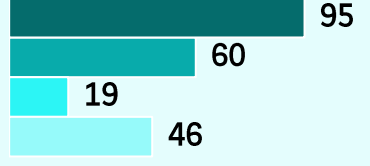
- Op het bedrijfsterrein
- Thuis
- Openbaar opladen



### Personenwagens

Ten minste één vorm van oplaadbeleid

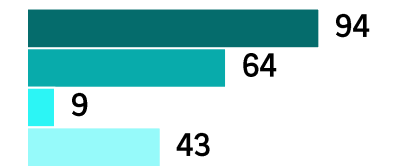
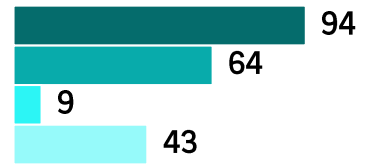
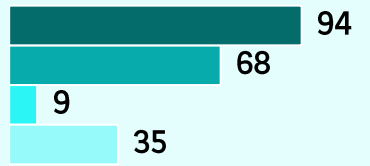
- Op het bedrijfsterrein
- Thuis
- Openbaar opladen



### LCV

Ten minste één vorm van oplaadbeleid

- Op het bedrijfsterrein
- Thuis
- Openbaar opladen



E31. Welk oplaadbeleid heeft uw bedrijf momenteel of in de toekomst?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft 99% van de bedrijven in 2026 ten minste één oplaadstrategie voor alle voertuigen of zal deze in de toekomst hebben.

Nieuwe vraag

**IN %** PC + LCV's

Kleine bedrijven

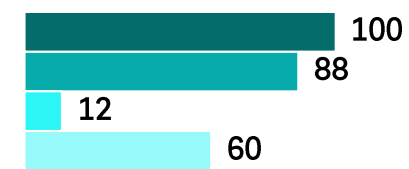
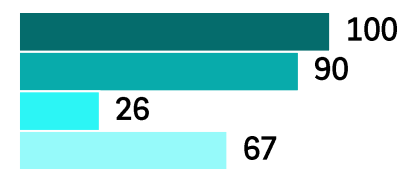
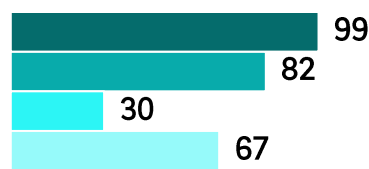
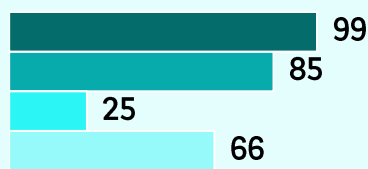
Middelgrote bedrijven

Grote bedrijven

### Alle voertuigen

Ten minste één vorm van oplaadbeleid

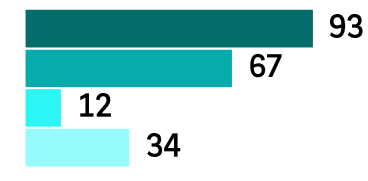
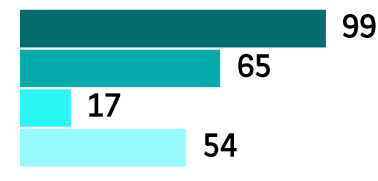
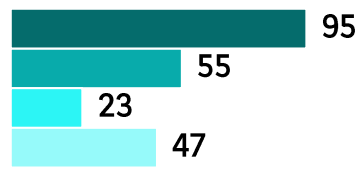
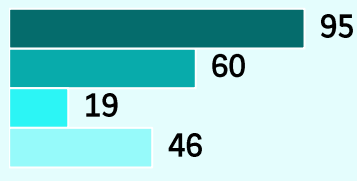
Op het bedrijfsterrein  
Thuis  
Openbaar opladen



### Personenwagens

Ten minste één vorm van oplaadbeleid

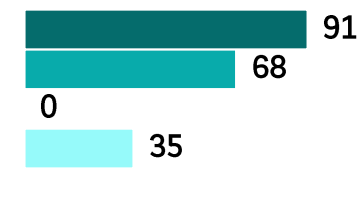
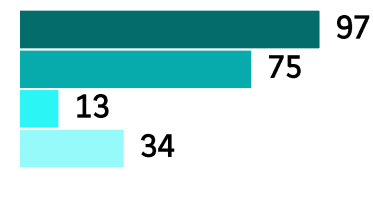
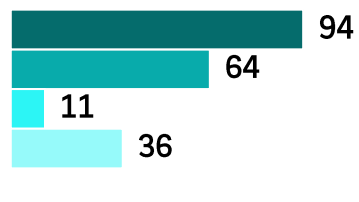
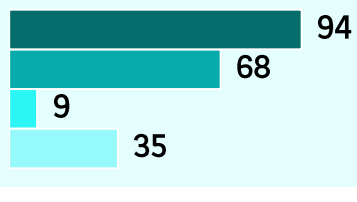
Op het bedrijfsterrein  
Thuis  
Openbaar opladen



### LCV

Ten minste één vorm van oplaadbeleid

Op het bedrijfsterrein  
Thuis  
Openbaar opladen

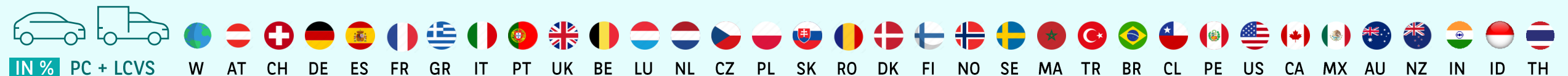


E31. Welk oplaadbeleid heeft uw bedrijf momenteel of in de toekomst?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft 99% van de bedrijven in 2026 ten minste één oplaadstrategie voor alle voertuigen of zal deze in de toekomst hebben.

Nieuwe vraag

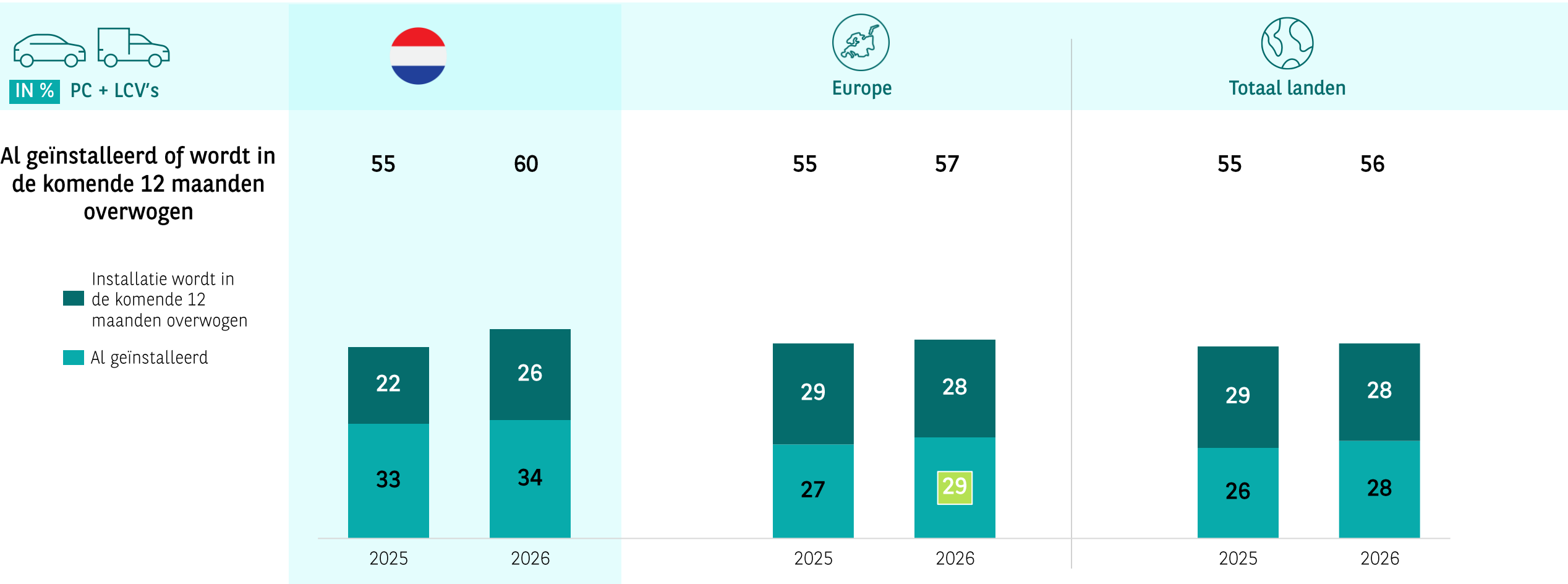


IN %	PC + LCVS	W	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ	IN	ID	TH
<b>Alle voertuigen</b>																																			
Ten minste één vorm van oplaadbeleid	99	99	98	100	99	99	93	98	99	100	100	98	99	98	99	100	96	100	99	100	99	100	99	99	99	100	100	100	99	100	100	100	98	95	
Op het bedrijfsterrein	85	83	82	85	83	86	79	82	85	89	87	86	85	86	89	86	81	88	88	84	84	86	83	83	84	81	88	85	84	86	86	88	85	80	
Thuis	21	22	20	21	18	19	23	26	23	18	18	21	25	20	19	22	23	23	18	21	18	19	21	22	17	17	23	26	18	22	18	21	21	18	
Openbaar opladen	66	67	65	73	69	63	62	64	64	69	70	65	66	60	66	67	68	63	63	68	60	64	66	65	60	69	69	62	71	67	66	69	64	65	
<b>Personenwagens</b>																																			
Ten minste één vorm van oplaadbeleid	95	96	95	95	96	96	88	93	98	96	94	95	95	94	97	95	93	97	97	94	97	95	95	94	96	96	96	98	93	97	95	95	94	91	
Op het bedrijfsterrein	61	60	63	59	62	61	51	60	59	67	58	64	60	60	61	58	56	64	66	57	65	64	60	60	61	58	63	63	59	60	60	60	61	57	
Thuis	14	13	15	13	11	11	16	14	16	12	13	15	19	15	12	15	18	14	11	14	12	11	14	17	10	13	15	17	13	15	12	14	11	11	
Openbaar opladen	42	43	43	45	44	42	39	46	41	42	46	38	46	40	40	42	43	40	38	42	38	40	41	44	42	42	43	38	40	47	40	42	39	43	
<b>LCV</b>																																			
Ten minste één vorm van oplaadbeleid	94	94	94	95	94	92	90	93	93	94	95	93	94	92	96	95	92	95	94	96	93	95	95	94	93	93	95	96	93	95	93	96	94	93	
Op het bedrijfsterrein	64	64	58	61	62	63	63	61	65	67	70	66	68	69	67	64	62	72	61	61	65	66	61	68	62	61	65	66	60	64	67	66	64	61	
Thuis	9	11	6	10	8	10	11	14	8	9	9	8	9	6	9	7	9	10	9	8	8	10	10	7	8	5	11	11	7	10	6	10	12	10	
Openbaar opladen	43	46	46	53	48	41	41	42	40	42	47	42	35	36	41	45	45	37	43	46	41	41	41	39	39	50	45	42	48	41	41	45	41	46	

E31. Welk oplaadbeleid heeft uw bedrijf momenteel of in de toekomst?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft in 2026 60% van de bedrijven die gebruikmaken van of overwegen om gebruik te maken van oplaadpunten op het bedrijfsterrein, al oplaadpunten op het bedrijfsterrein geïnstalleerd of overweegt dit in de komende 12 maanden te doen.

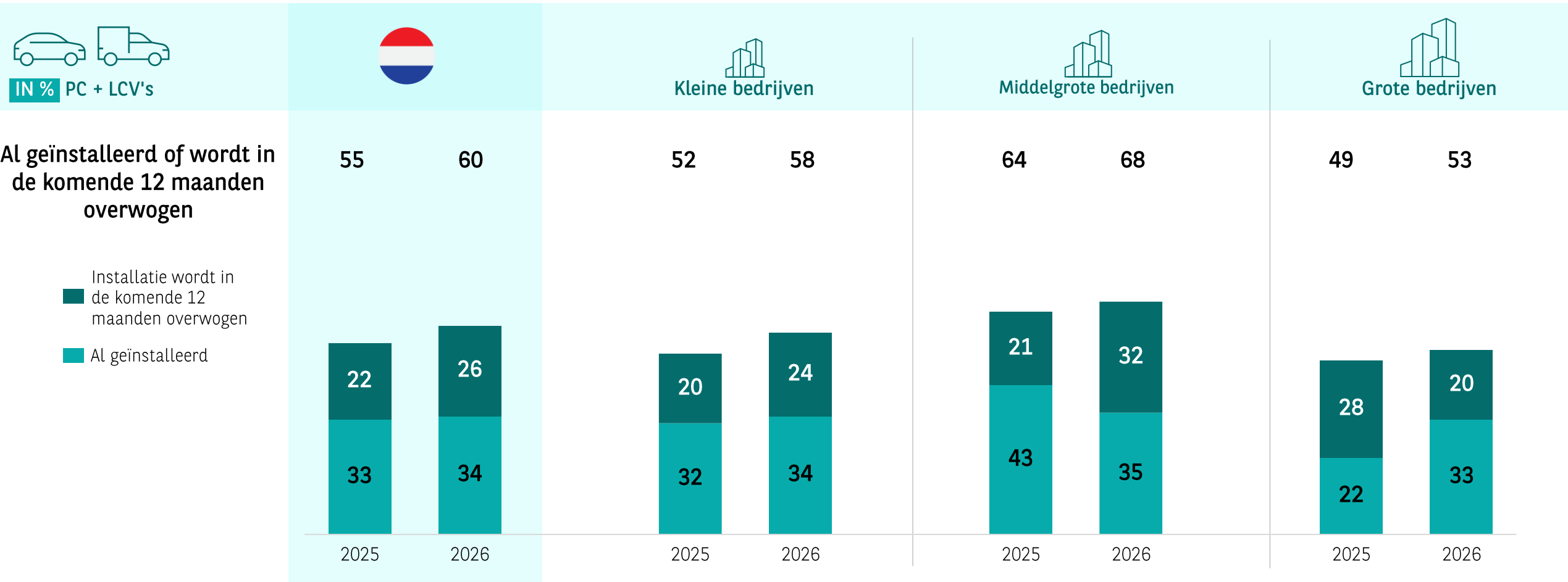


E32. Wat opladen bij het bedrijf betreft, hebt u al oplaadpunten geïnstalleerd of overweegt u dit in de komende 12 maanden te doen?  
 Uitgangspunt: bedrijven die het opladen van personenwagens of LCV's op het bedrijfsterrein aanbieden of overwegen aan te bieden

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft in 2026 60% van de bedrijven die gebruikmaken van of overwegen om gebruik te maken van oplaadpunten op het bedrijfsterrein, al oplaadpunten op het bedrijfsterrein geïnstalleerd of overweegt dit in de komende 12 maanden te doen.



E32. Wat opladen bij het bedrijf betreft, hebt u al oplaadpunten geïnstalleerd of overweegt u dit in de komende 12 maanden te doen?  
 Uitgangspunt: bedrijven die het opladen van personenwagens of LCV's op het bedrijfsterrein aanbieden of overwegen aan te bieden

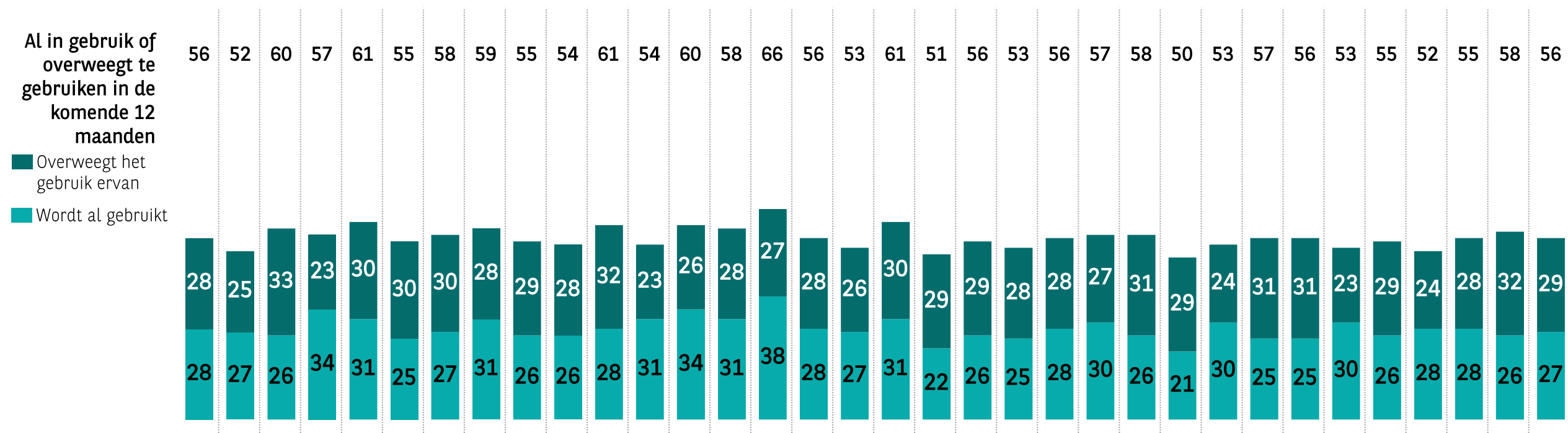
X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland heeft in 2026 60% van de bedrijven die gebruik maken van of overwegen om gebruik te maken van opladen op het bedrijfsterrein, al oplaadpunten op het bedrijfsterrein geïnstalleerd of overweegt dit in de komende 12 maanden te doen.



IN % PC + LCV's



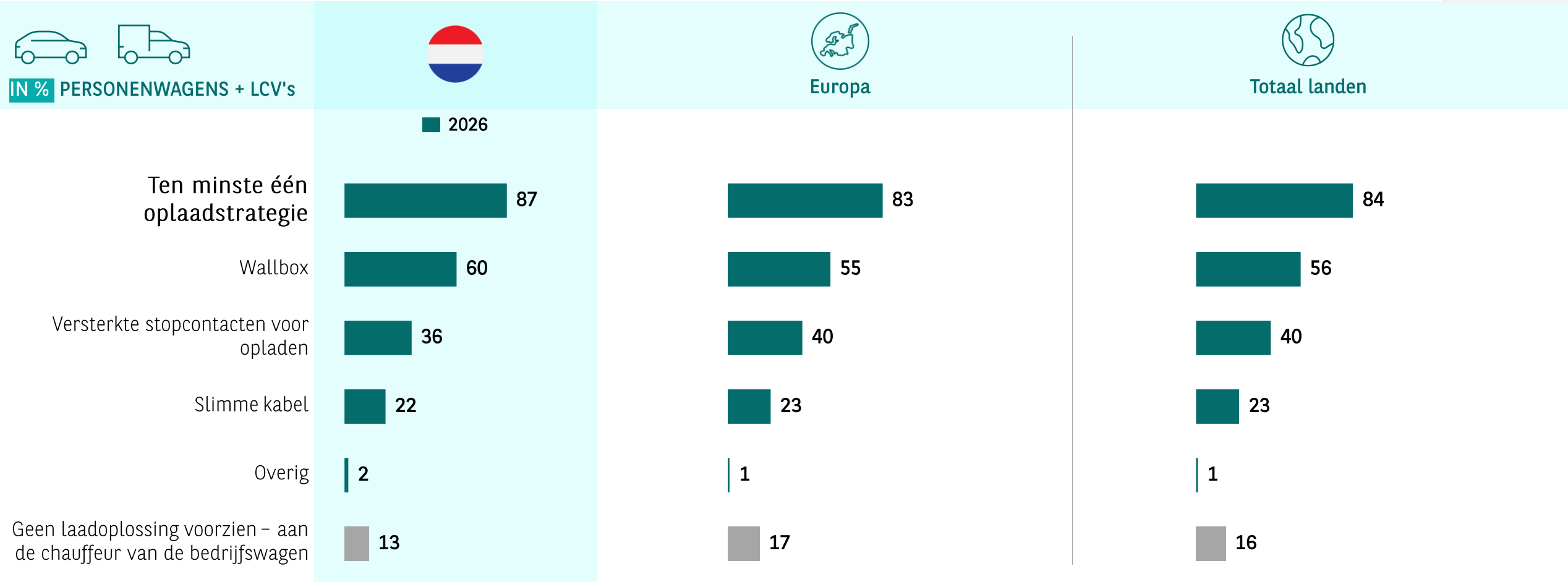
E32. Wat opladen bij het bedrijf betreft, hebt u al oplaadpunten geïnstalleerd of overweegt u dit in de komende 12 maanden te doen?  
 Uitgangspunt: bedrijven die het opladen van personenwagens of LCV's op het bedrijfsterrein aanbieden of overwegen aan te bieden



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland biedt in 2026 87% van de bedrijven die thuis opladen gebruiken of overwegen, ten minste één oplaadoplossing aan voor chauffeurs van bedrijfswagens of is van plan dit te doen.

Nieuwe vraag



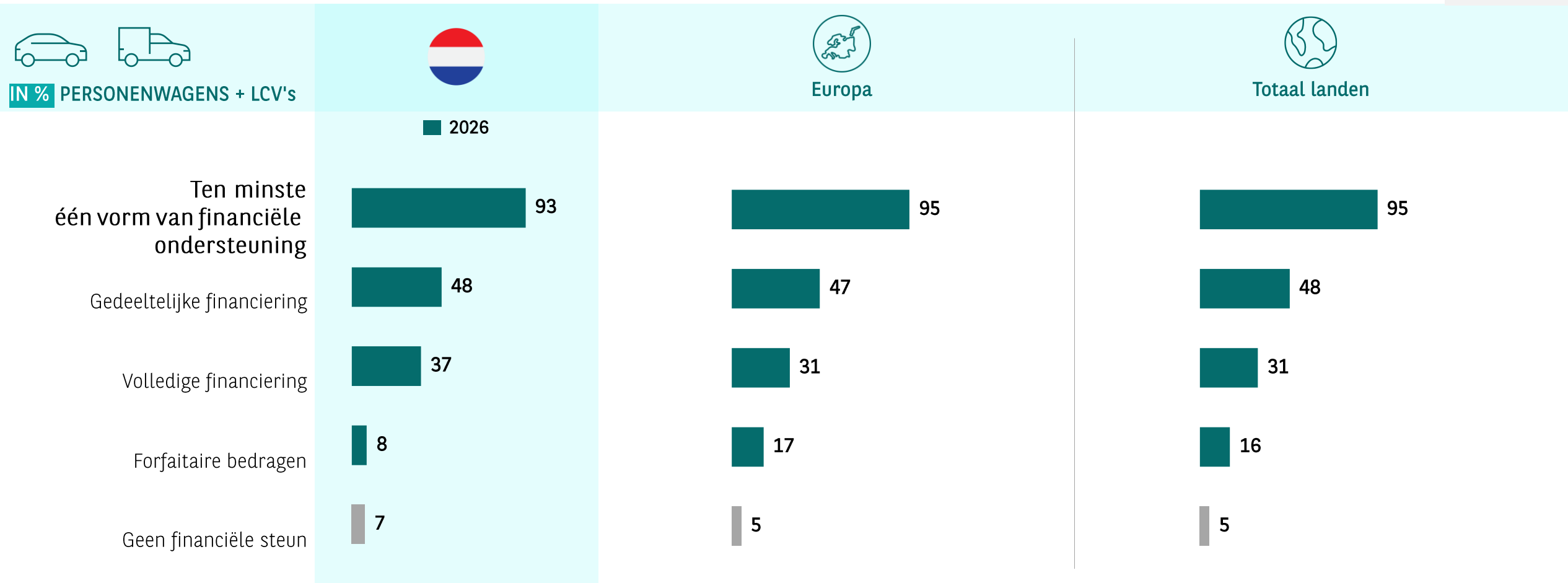
E34.NIEUW. Wat thuis opladen betreft, wat voor thuisoplaadoplossingen biedt uw bedrijf aan of is het van plan om aan te bieden voor de chauffeurs van bedrijfswagens?  
 Uitgangspunt: bedrijven die thuis opladen voor personenwagens of LCV's aanbieden of overwegen dit te doen

# TYPE VAN FINANCIËLE STEUN VOOR OPLAADPUNTEN VOOR THUIS

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland biedt in 2026 93% van de bedrijven die ten minste één oplaadoplossing aanbieden of van plan zijn aan te bieden aan chauffeurs van bedrijfswagens, ten minste één oplossing ter ondersteuning van het aanbieden van thuisoplaadoplossingen aan berijders van bedrijfswagens, of is van plan dit in de komende 12 maanden te doen.

Nieuwe vraag



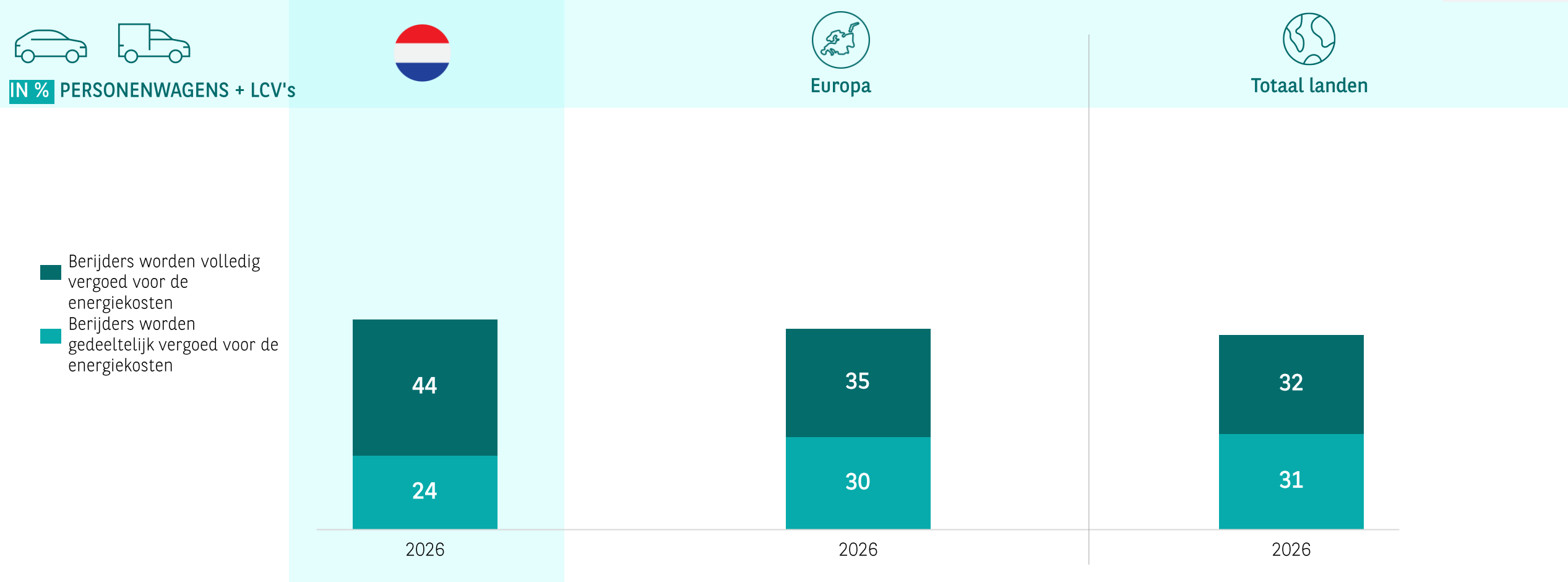
E35.NIEUW. Op welke manier ondersteunt uw bedrijf financieel het aanbieden van thuisoplaadoplossingen voor berijders van bedrijfswagens, of is het van plan dit in de komende 12 maanden te doen?

Uitgangspunt: bedrijven die minstens één laadoplossing aanbieden of van plan zijn dat te doen voor berijders

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zullen in 2026 44% van de bedrijven die thuislaadpunten al financieel ondersteunen of overwegen om thuislaadpunten financieel te ondersteunen, bestuurders volledig vergoeden voor de energiekosten, of dit van plan zijn.

Nieuwe vraag

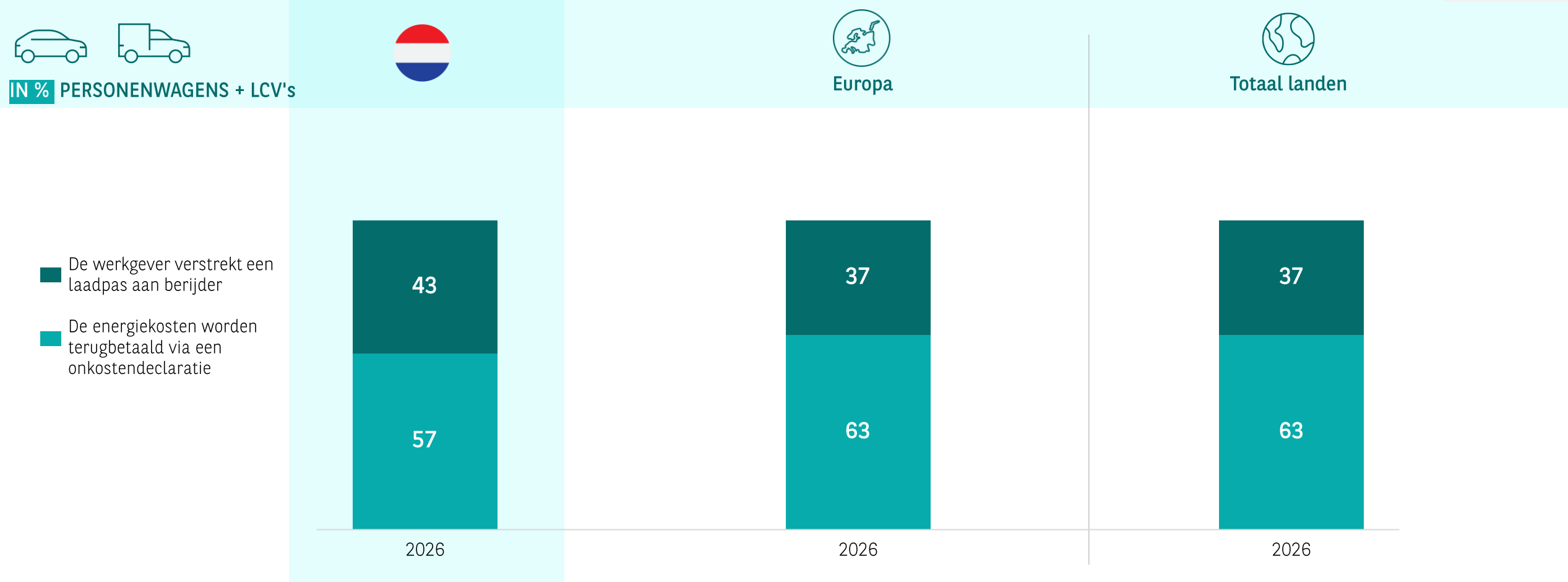


E36. Hoe gaat u de energiekosten van thuisladen voor bestuurders van bedrijfswagens beheren of van plan bent te beheren?  
Basis: bedrijven die thuislaadpunten al financieel ondersteunen of overwegen om thuislaadpunten financieel te ondersteunen

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal in 2026 43% van de bedrijven die openbare oplaadpunten gebruiken of overwegen om deze te gebruiken, energiekarten aan bestuurders verstrekken.

Nieuwe vraag



E37. Wat betreft openbaar opladen, hoe gaat uw bedrijf de kosten van het opladen voor professioneel gebruik van bedrijfswagens beheren of van plan zijn te beheren?  
Basis: bedrijven die openbare oplading voor personenauto's of lichte bedrijfswagens gebruiken of overwegen

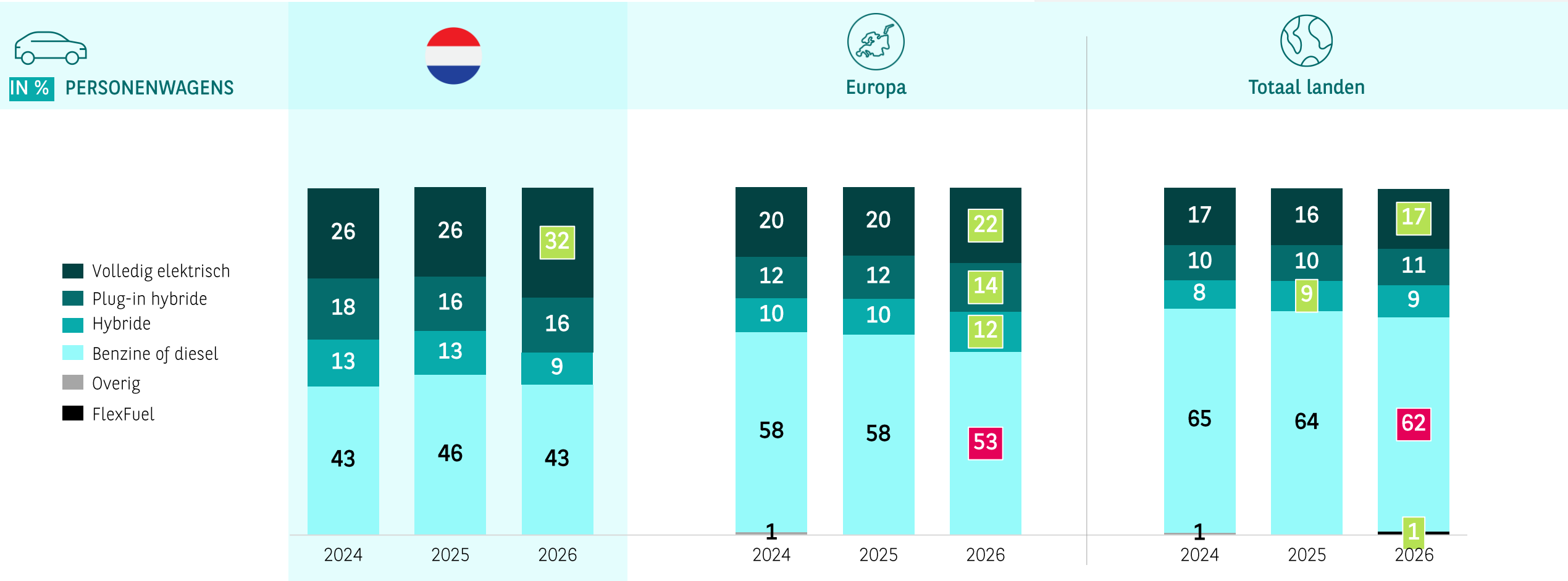
# VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

## FOCUS OP PERSONENWAGENS

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 32% van het wagenpark van personenwagens BEV zijn.

Optie "FlexFuel" is nieuw en wordt alleen in BR, CL, PE gevraagd



A52. Welk percentage van uw wagenpark voor personenwagens zal over 3 jaar naar verwachting bestaan uit: volledig elektrisch, plug-in hybride, hybride, benzine of diesel?  
Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie

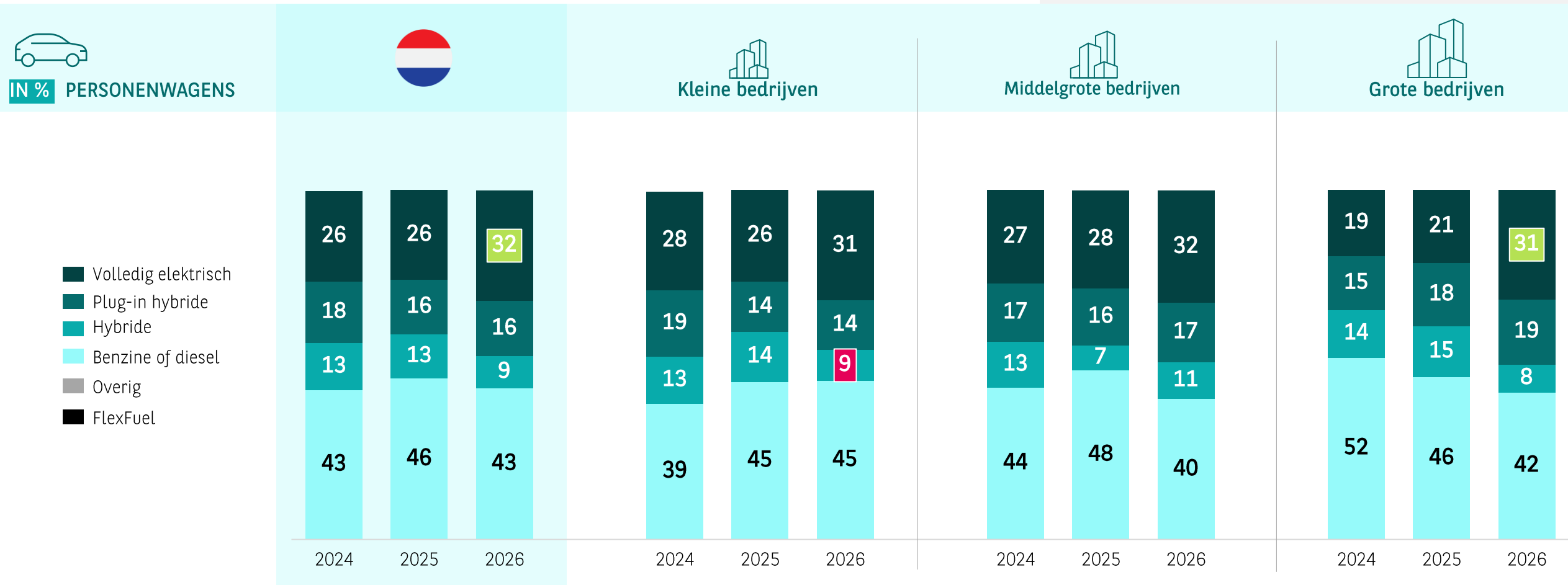
# VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

## FOCUS OP PERSONENWAGENS

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 32% van het wagenpark van personenwagens BEV zijn.

Optie "FlexFuel" is nieuw en wordt alleen in BR, CL, PE gevraagd



A52. Welk percentage van uw wagenpark voor personenwagens zal over 3 jaar naar verwachting bestaan uit: volledig elektrisch, plug-in hybride, hybride, benzine of diesel?  
Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

# VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

## FOCUS OP PERSONENWAGENS

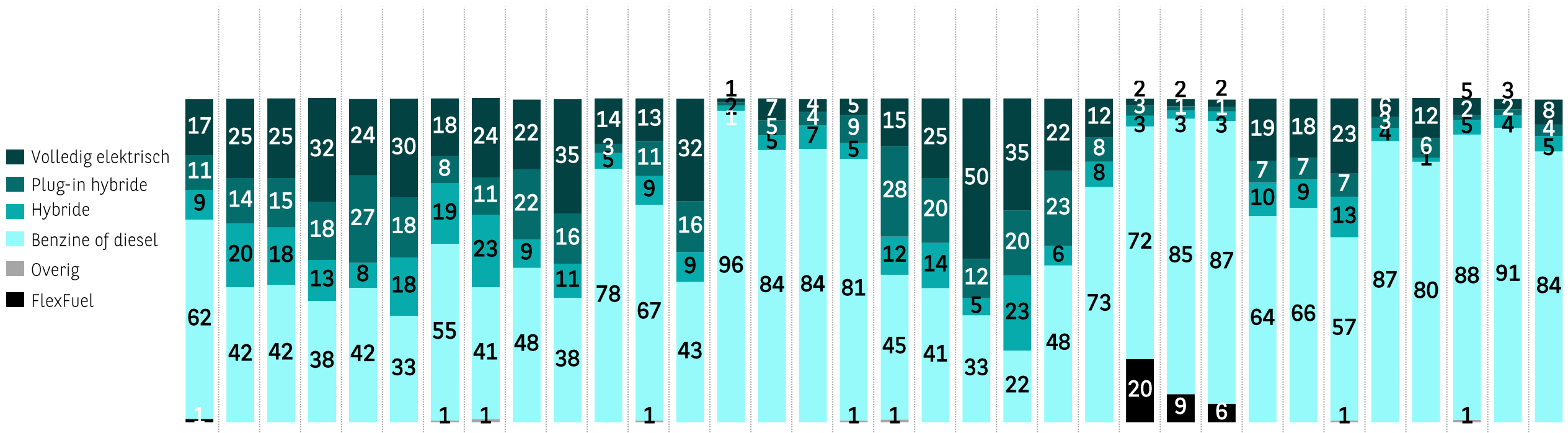
### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 32% van het wagenpark van personenwagens BEV zijn.

Optie "FlexFuel" is nieuw en wordt alleen in BR, CL, PE gevraagd



IN % PC



A52. Welk percentage van uw wagenpark voor personenwagens zal over 3 jaar naar verwachting bestaan uit: volledig elektrisch, plug-in hybride, hybride, benzine of diesel?  
Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens



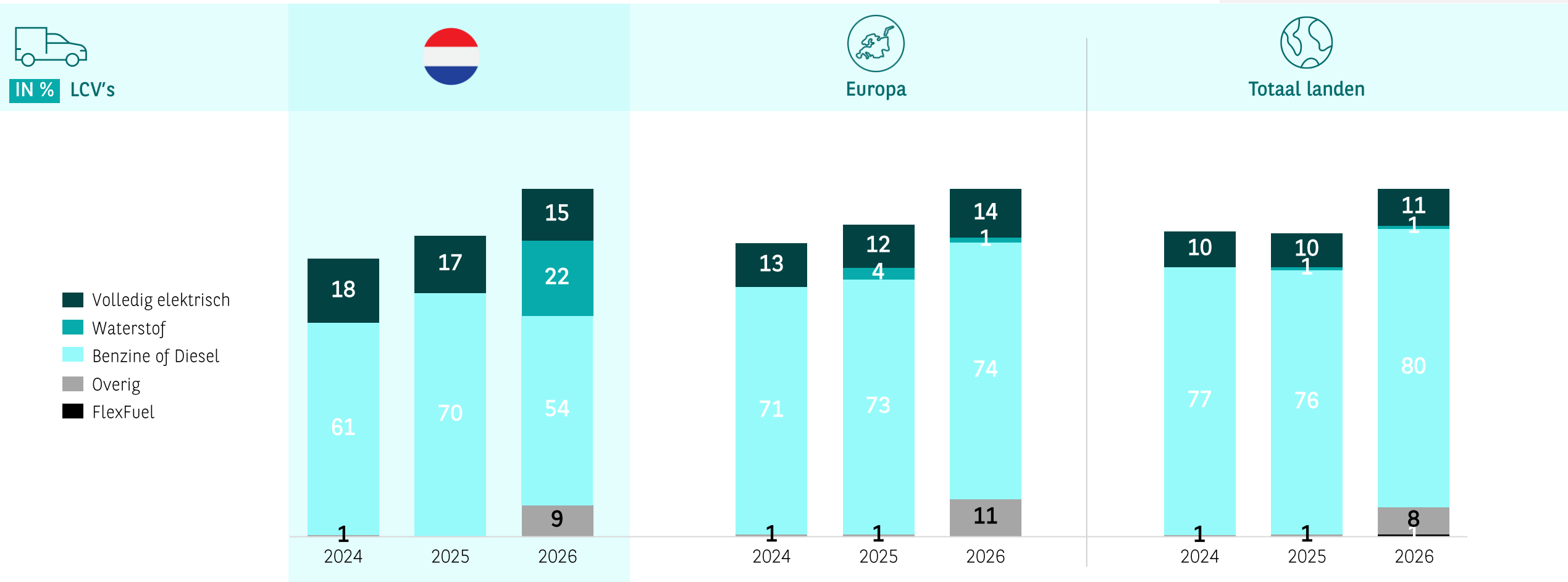
# VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

## FOCUS OP LICHTE BEDRIJFSWAGENS

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 15% van het wagenpark van bedrijfswagens BEV zijn.

Item "Plug-in hybride" verwijderd in 2026  
Item "Waterstof" gevraagd voor 18 landen in 2025 / DE en NL alleen in 2026



A53 Wat percentage van uw LCV-vloot verwacht u dat het zal zijn: batterij-elektrisch, benzine of diesel of waterstofbrandstofcellen voertuigen over 3 jaar?  
Basis: bedrijven met LCV's

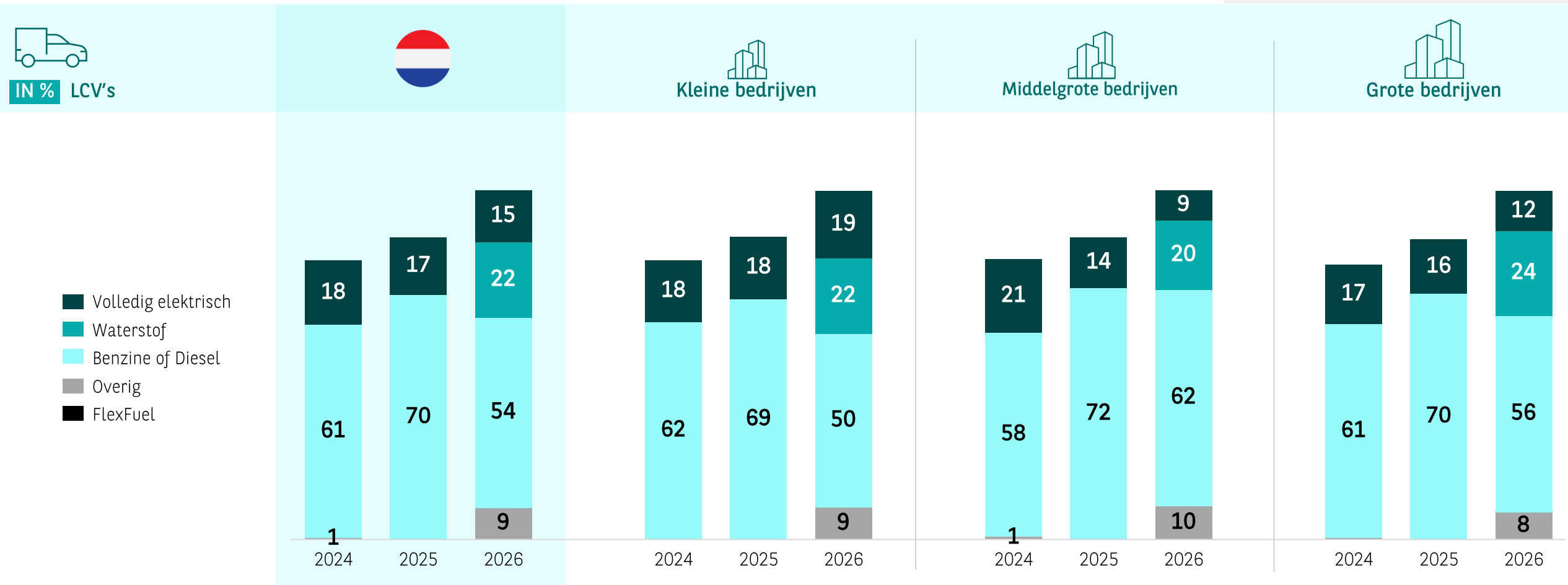
# VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

## FOCUS OP LICHTE BEDRIJFSWAGENS

### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 15% van het wagenpark van bedrijfswagens BEV zijn.

Item "Plug-in hybride" verwijderd in 2026  
Item "Waterstof" gevraagd voor 18 landen in 2025 / DE en NL alleen in 2026



A53 Wat percentage van uw LCV-vloot verwacht u dat het zal zijn: batterij-elektrisch, benzine of diesel of waterstofbrandstofcellen voertuigen over 3 jaar?  
Basis: bedrijven met LCV's



# VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

## FOCUS OP LICHTE BEDRIJFSWAGENS

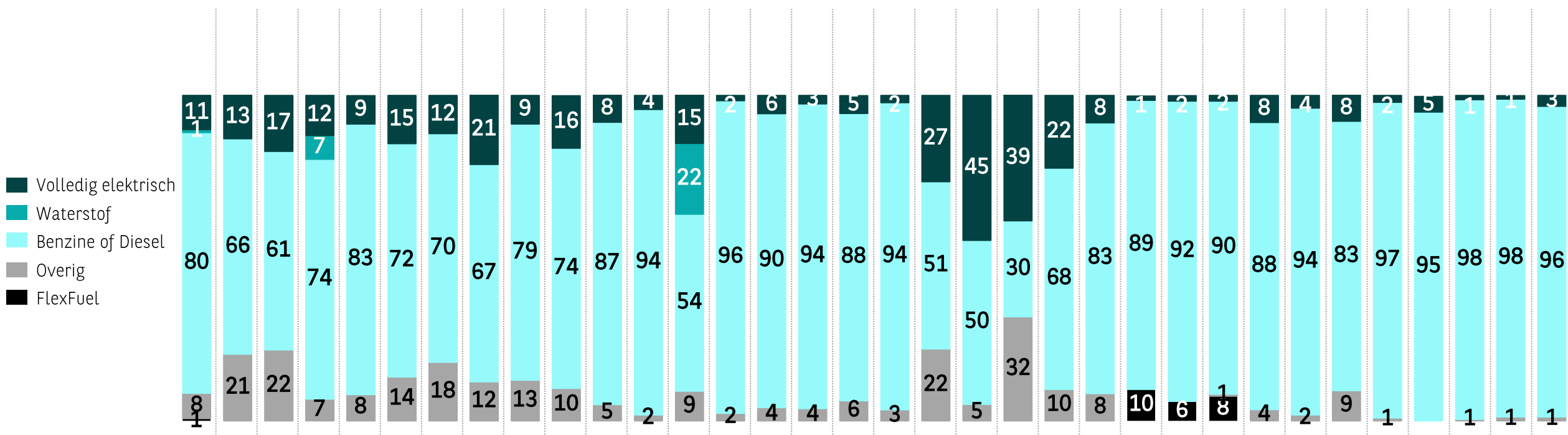
### HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 15% van het wagenpark van bedrijfswagens BEV zijn.

Item "Plug-in hybride" verwijderd in 2026  
 Item "Waterstof" gevraagd voor 18 landen in 2025 / DE en NL alleen in 2026



IN % LCV's



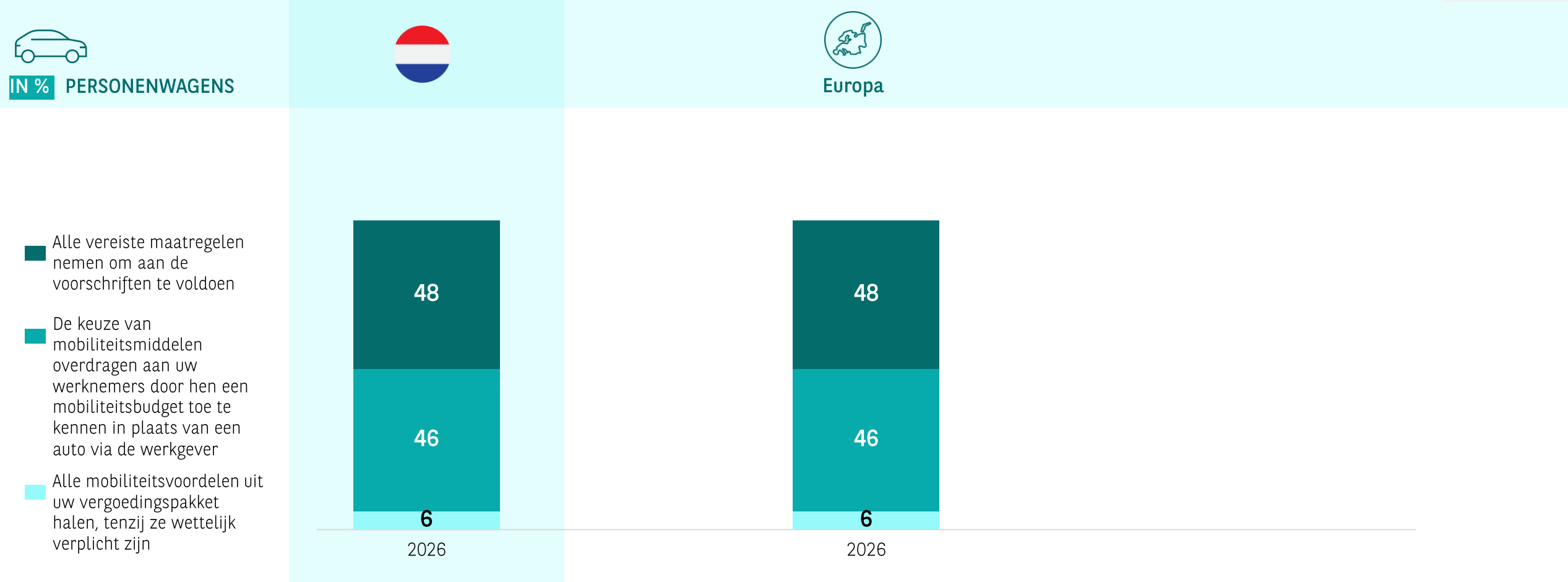
A53 Wat percentage van uw LCV-vloot verwacht u dat het zal zijn: batterij-elektrisch, benzine of diesel of waterstofbrandstofcellen voertuigen over 3 jaar?  
 Basis: bedrijven met LCV's



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zou in 2026 48% van de bedrijven met zakelijke personenwagens alle nodige maatregelen nemen om aan de regelgeving te voldoen, als de regelgeving hen zou verplichten om hun wagenpark van zakelijke personenwagens uiterlijk in 2030 uitsluitend over te schakelen op volledig elektrische voertuigen (BEVs).

Nieuwe vraag

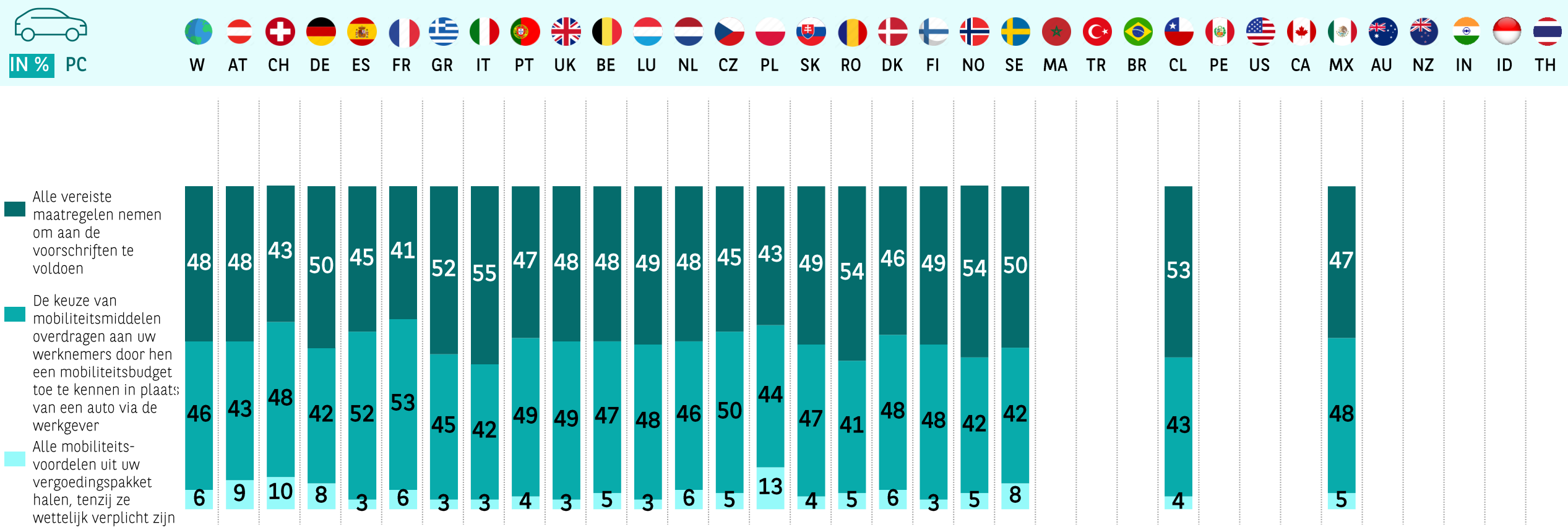


E38. Wat zou u doen als u volgens de regelgeving verplicht zou zijn om uw wagenpark van personenwagens uiterlijk in 2030 volledig om te schakelen naar volledig elektrische voertuigen (BEV's)?  
Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zou in 2026 48% van de bedrijven met zakelijke personenwagens alle nodige maatregelen nemen om aan de regelgeving te voldoen, als de regelgeving hen zou verplichten om hun wagenpark van zakelijke personenwagens uiterlijk in 2030 uitsluitend over te schakelen op volledig elektrische voertuigen (BEVs).

Nieuwe vraag

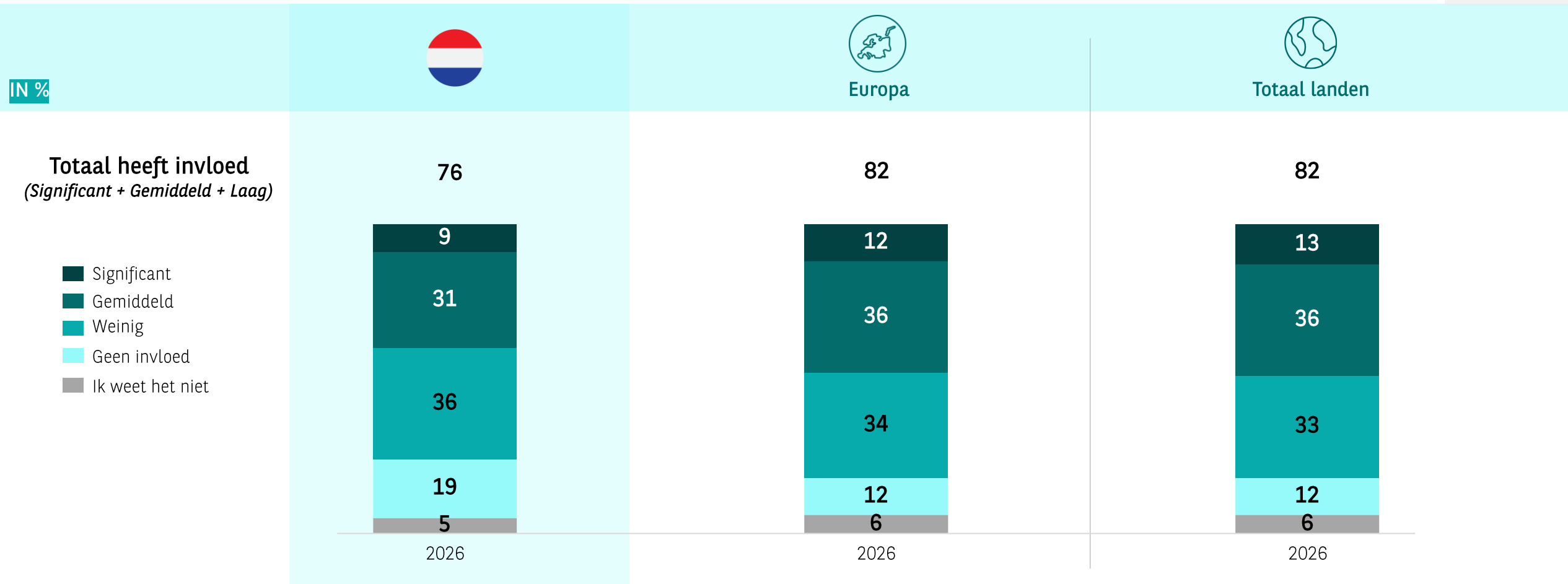


E38. Wat zou u doen als u volgens de regelgeving verplicht zou zijn om uw wagenpark van personenwagens uiterlijk in 2030 volledig om te schakelen naar volledig elektrische voertuigen (BEV's)?  
Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 76% van de bedrijven die hun voertuigen financieren met operationele leasing of financiële leasing dat hun leaseleverancier invloed heeft op hun beslissing om over te stappen van een voertuig met verbrandingsmotor naar een elektrisch voertuig.

Nieuwe vraag



E29. In welke mate beïnvloedt de leasemaatschappij uw beslissing om over te schakelen van een voertuig met verbrandingsmotor naar een elektrisch voertuig?  
Uitgangspunt: bedrijven financieren hun voertuigen met Operationele leasing of Financiële leasing

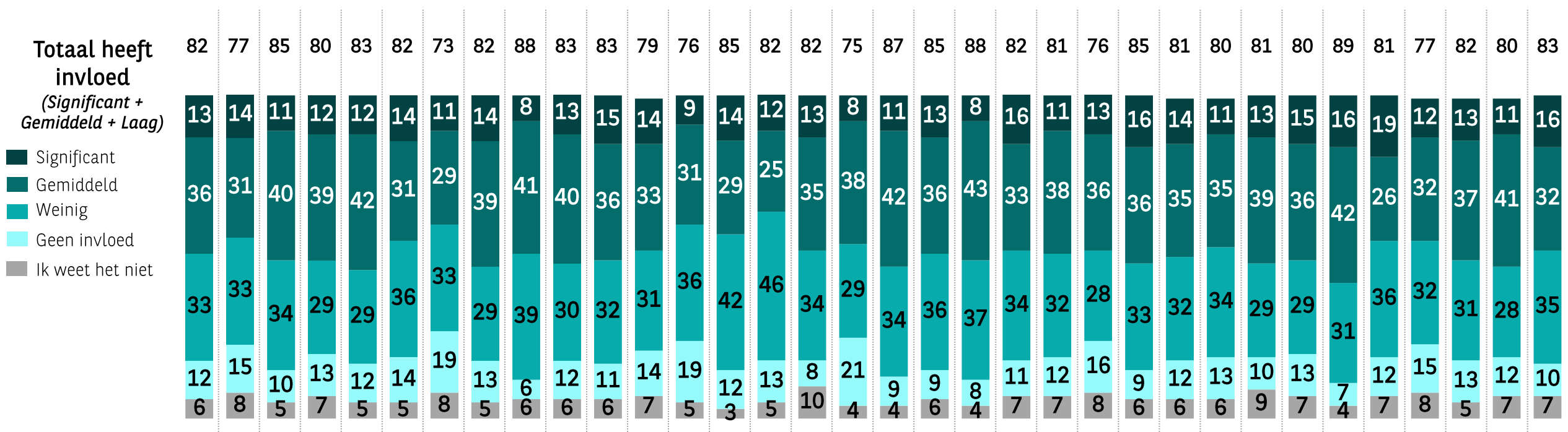
# INVLOED VAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ OP DE KEUZES VOOR DE ENERGIEMIX

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 76% van de bedrijven die hun voertuigen financieren met operationele leasing of financiële leasing dat hun leaseleverancier invloed heeft op hun beslissing om over te stappen van een voertuig met verbrandingsmotor naar een elektrisch voertuig.

Nieuwe vraag

IN %



E29. In welke mate beïnvloedt de leasemaatschappij uw beslissing om over te schakelen van een voertuig met verbrandingsmotor naar een elektrisch voertuig?  
Uitgangspunt: bedrijven financieren hun voertuigen met Operationele leasing of Financiële leasing

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

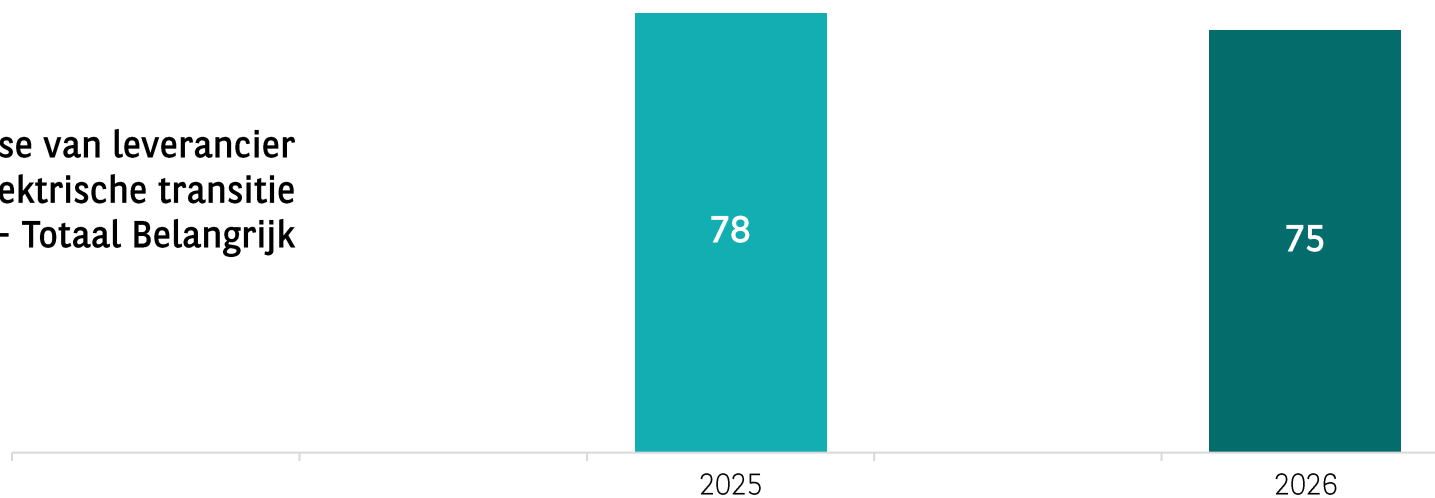
In 2026 geeft 75% van de bedrijven met LCV's aan dat het belangrijk is om gebruik vakkundig advies te krijgen van leveranciers over de overgang naar elektrische LCV's of andere alternatieve energiesoorten (bijv. waterstofbrandstofcel).



IN % LCV's

Lokale vraag

Expertise van leverancier  
voor elektrische transitie  
- Totaal Belangrijk



UK73. Hoe belangrijk is het om gebruik te maken van het vakkundige advies van uw leveranciers over de overgang naar elektrische LCV's of andere alternatieve energiesoorten (bijv. waterstofbrandstofcel)?  
Uitgangspunt: bedrijven met LCV's

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie



# 04

## CONNECTED WAGENPARKEN

Wat zijn de toepassingen op het gebied van connected voertuigen, oplossingen voor gegevensbeheer en apparatuur voor verkeersveiligheid?



## De implementatie van telematica blijft in 2026 stabiel in de Nederlandse wagenparken

39% van de Nederlandse bedrijven heeft connected voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan, wat stabiel blijft ten opzichte van vorig jaar en in lijn is met het Europese gemiddelde.

## Er is een stijgende trend in het gebruik van telematicagegevens, en het potentieel is nog steeds aanwezig

In 2026 geeft 21% van de Nederlandse bedrijven aan gebruik te maken van de gegevens van telematicaplatforms (een stijging van 10 procentpunten), waarmee zij boven het Europese gemiddelde uitkomen, dat eveneens stijgt. Ondertussen overweegt een significante 39% van de bedrijven nog steeds om gebruik te maken van deze gegevens, waardoor het potentieel behouden blijft.

Deze stijgende trend wordt aangedreven door een stijging van het aandeel LCV-wagenparken met 16 procentpunten tot 29%.

## Inderdaad bieden telematica gegevens voordelen voor het verbeteren van de voertuigveiligheid

De belangrijkste reden voor bedrijven om telematicagegevens te gebruiken of te overwegen dit te doen, is het lokaliseren van voertuigen (aangevoerd door 39% voor personenwagens en 47% voor LCV's).

De tweede reden voor wagenparken van personenwagens is het verbeteren van de veiligheid van de chauffeur (28%), terwijl het verminderen van de wagenparkkosten (27%) en het vermijden van ongeoorloofd gebruik (26%) belangrijker zijn voor wagenparken van LCV's.

## Verkeersveiligheid wordt nog steeds voornamelijk bereikt door een lokaal apparaat

In 2026 heeft 32% van de bedrijven voertuigen aangeschaft waarin een ingebouwd apparaat voor verkeersveiligheid is opgenomen, of overweegt dit te doen

# PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

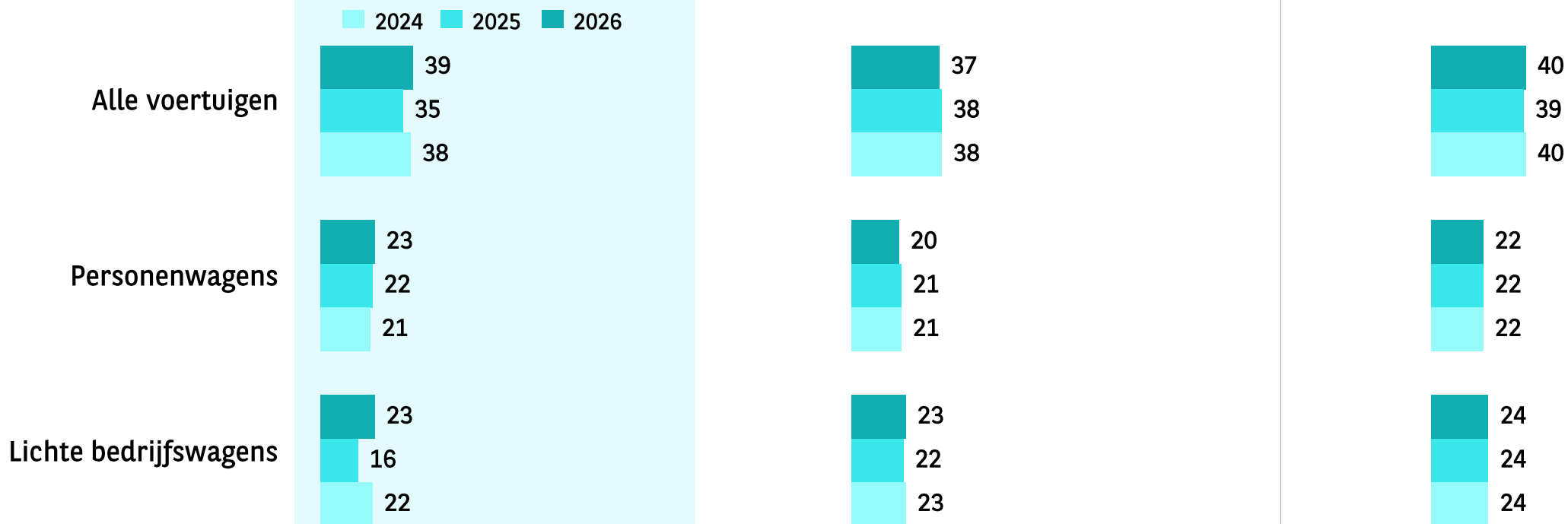
In Nederland beschikt 39% van de bedrijven in 2026 over verbonden voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan. 23% van de bedrijven beschikt over verbonden personenwagens en 23% beschikt over verbonden LCV's.



Europa



Totaal landen



E23c. Is uw wagenpark verbonden via een telematicaplatform?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

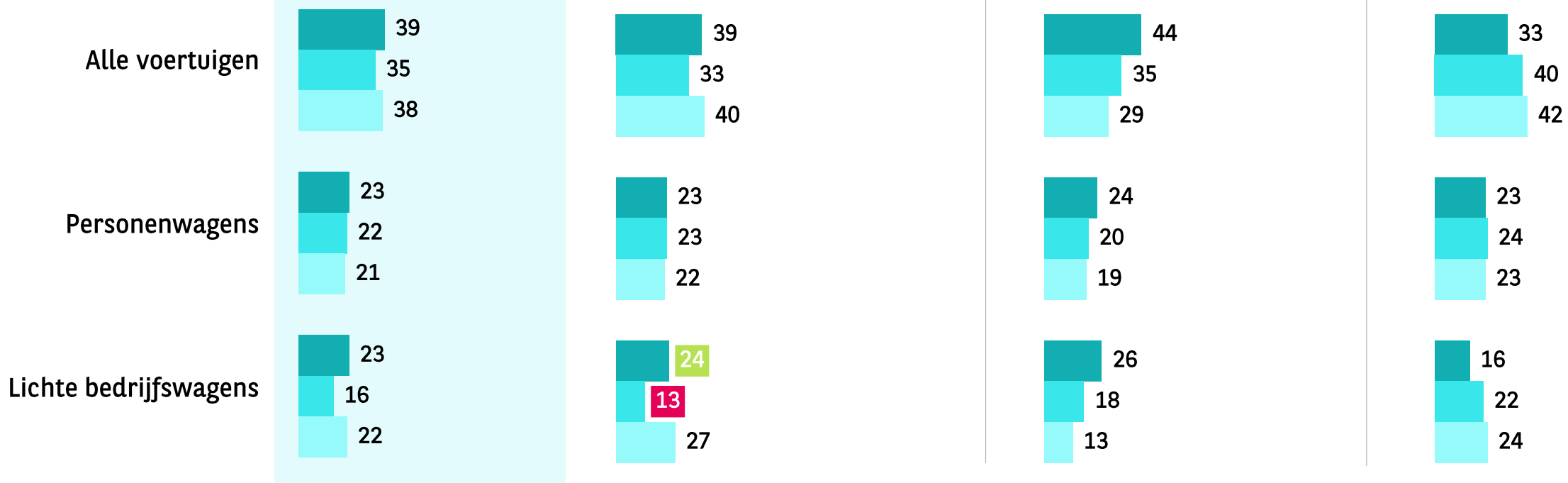
## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland beschikt 39% van de bedrijven in 2026 over verbonden voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan.

23% van de bedrijven beschikt over verbonden personenwagens en 23% beschikt over verbonden LCV's.



2024 2025 2026



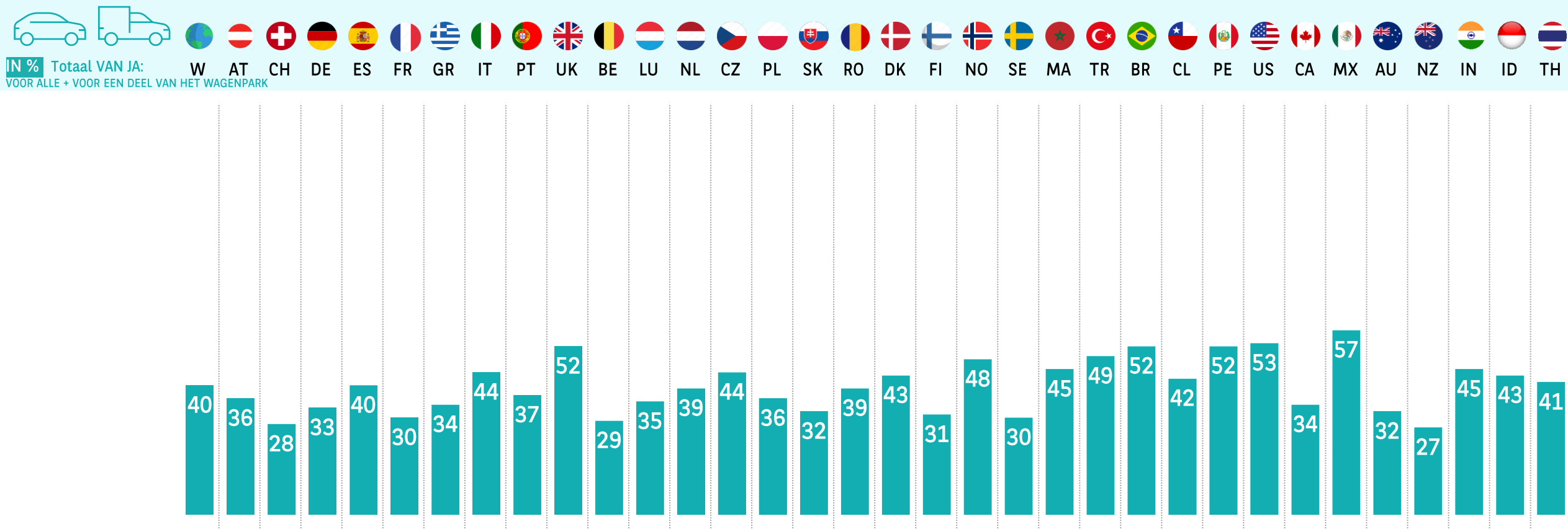
E23c. Is uw wagenpark verbonden via een telematicaplatform?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige editie

# PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland beschikt 39% van de bedrijven in 2026 over verbonden voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan.

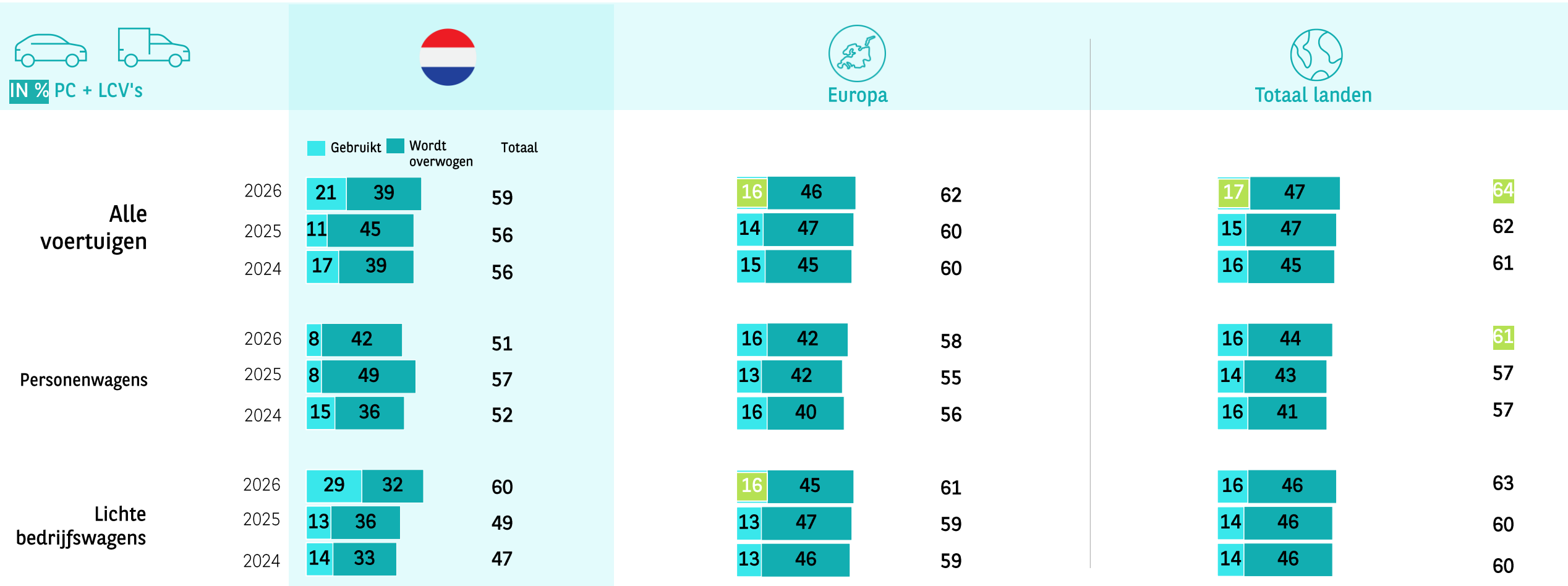


E23c. Is uw wagenpark verbonden via een telematicaplatform?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

# PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT GEGEVENS VAN TELEMATICA GEBRUIKT

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt in 2026 59% van de bedrijven met verbonden voertuigen de gegevens uit de voertuigbox al dankzij een telematicaplatform of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



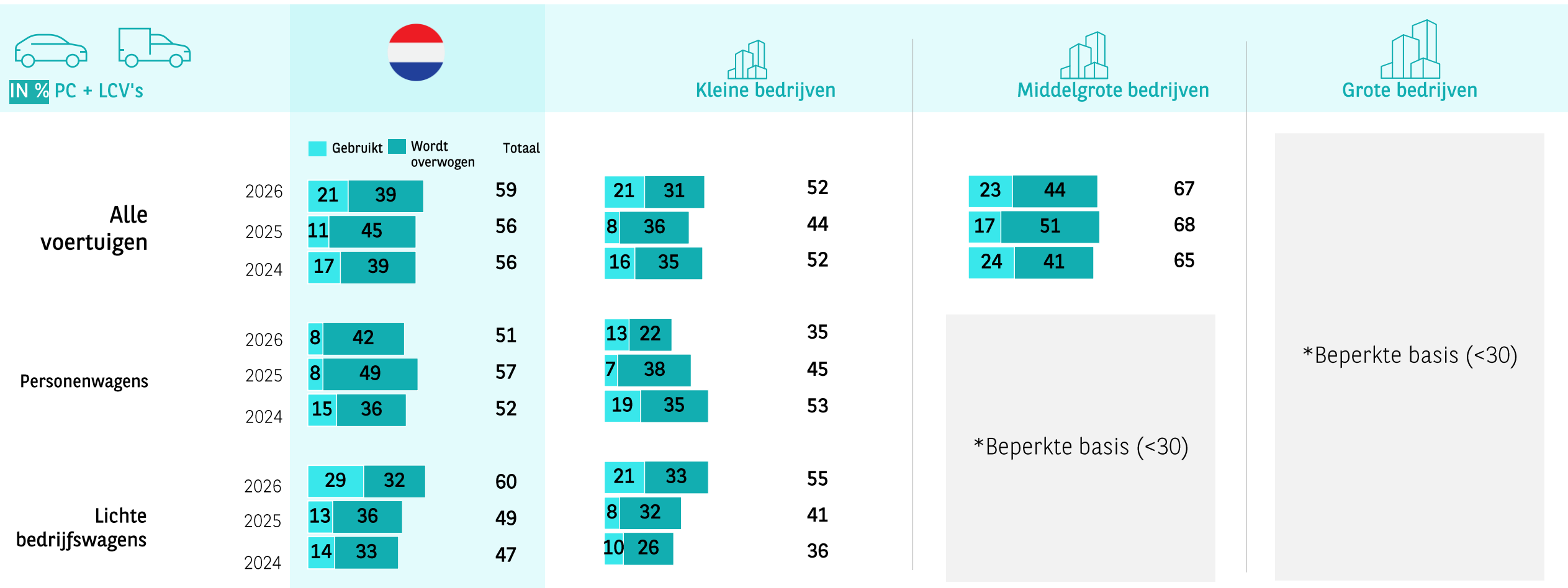
E23d. Gebruikt u of overweegt u het gebruik van de gegevens uit een voertuigkastje via een telematicaplatform?  
 Uitgangspunt: bedrijven met verbonden voertuigen dankzij een telematicatool

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

# PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT GEGEVENS VAN TELEMATICA GEBRUIKT

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt in 2026 59% van de bedrijven met verbonden voertuigen de gegevens uit de voertuigbox al dankzij een telematicaplatform of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



E23d. Gebruikt u of overweegt u het gebruik van de gegevens uit een voertuigkastje via een telematicaplatform?  
 Uitgangspunt: bedrijven met verbonden voertuigen dankzij een telematicatool

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

# PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT GEGEVENS VAN TELEMATICA GEBRUIKT

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt in 2026 59% van de bedrijven met verbonden voertuigen de gegevens uit de voertuigbox al dankzij een telematicaplatform of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

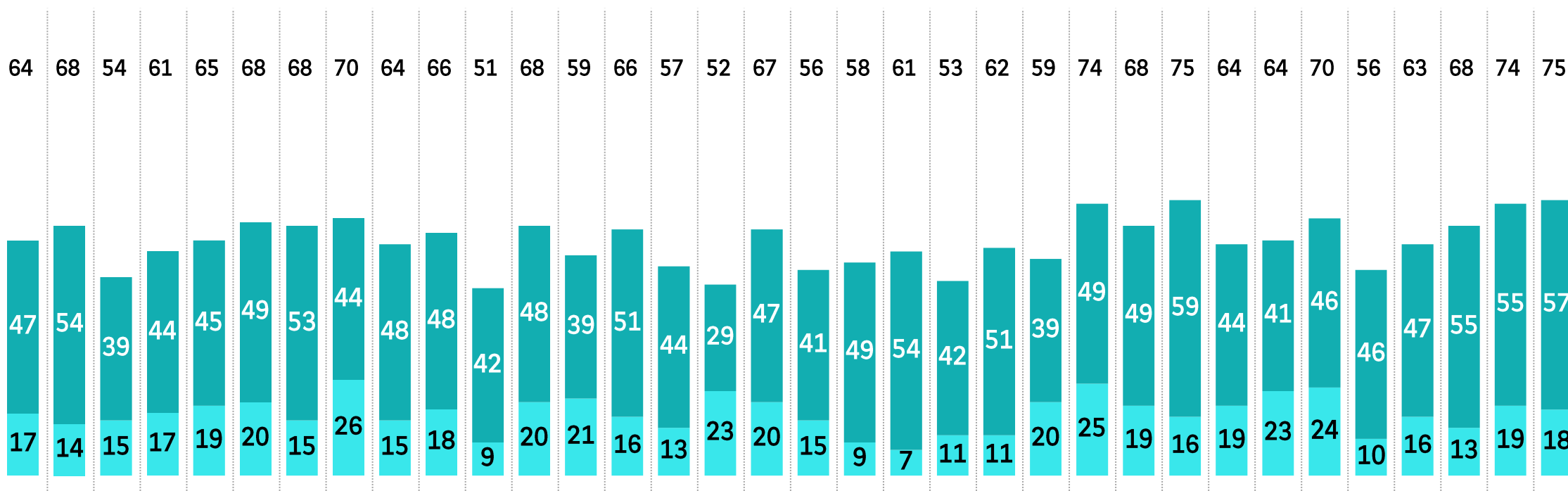


IN % PC + LCV's



Reeds in gebruik of gebruik wordt overwogen in de komende 3 jaar

■ Gebruik overwogen  
■ Reeds in gebruik



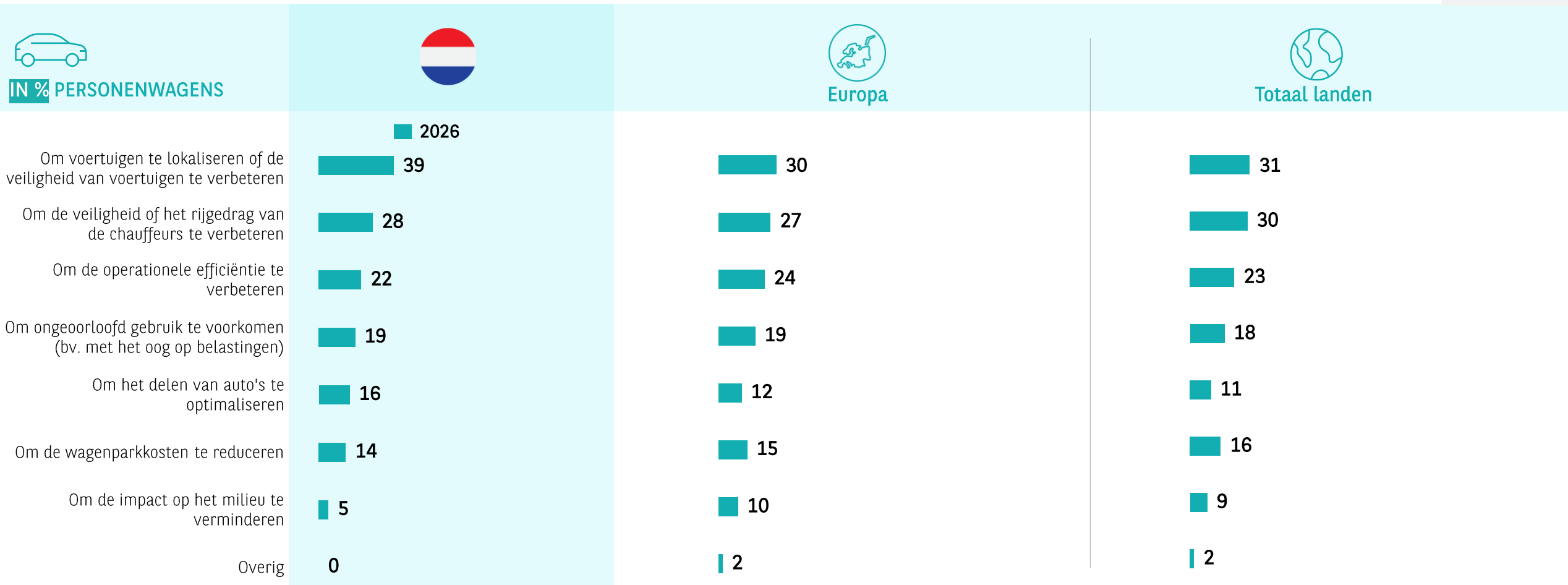
E23d. Gebruikt u of overweegt u het gebruik van de gegevens uit een voertuigkastje via een telematicaplatform?  
Uitgangspunt: bedrijven met verbonden voertuigen dankzij een telematicatool



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 39% van de bedrijven die al gegevens gebruiken of dit te overwegen aan, dat de belangrijkste reden om telematicagegevens voor personenwagens te gebruiken is: Om voertuigen te lokaliseren of de veiligheid van voertuigen te verbeteren.

Nieuwe vraag



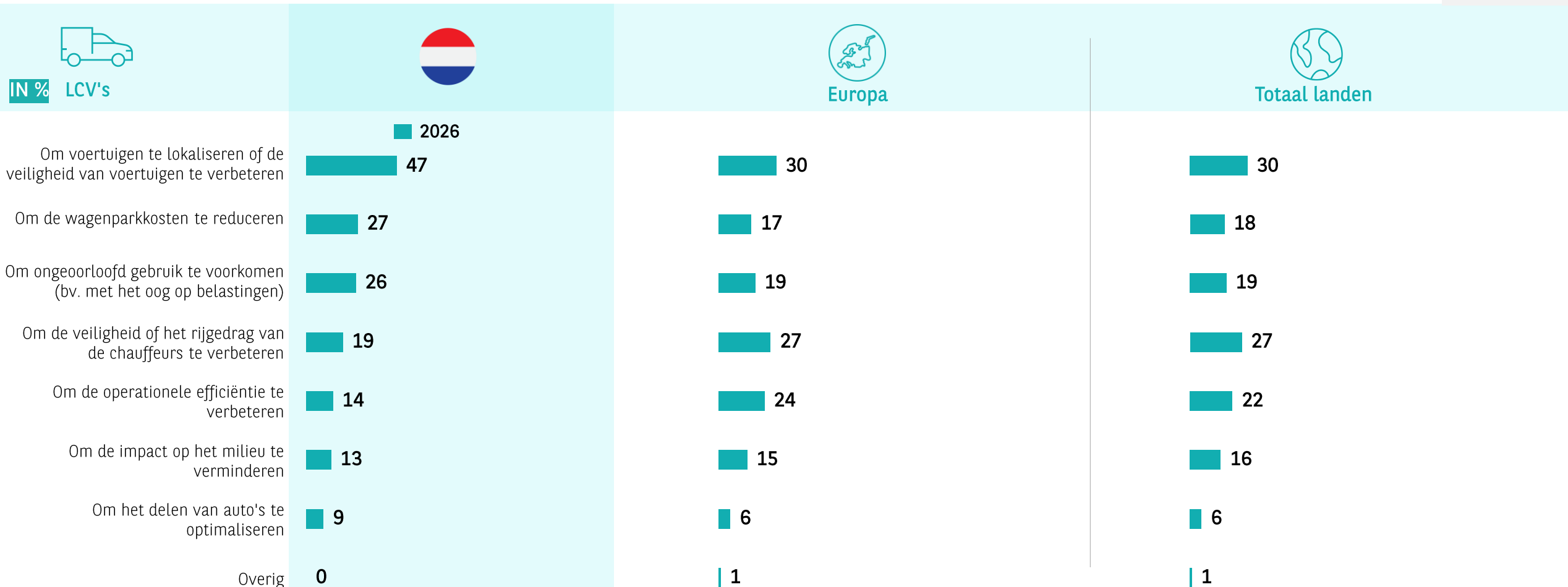
E25AB. Wat zijn, of wat zouden voor u de twee belangrijkste redenen zijn om telematicagegevens te gebruiken om uw wagenpark te beheren?

Uitgangspunt: bedrijven die al gebruikmaken van telematicagegevens of overwegen dit te doen voor personenwagens

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 47% van de bedrijven die al gegevens gebruiken of overwegen dit te doen dat de belangrijkste reden om telematicagegevens voor LCV's te gebruiken is: Om voertuigen te lokaliseren of de veiligheid van voertuigen te verbeteren.

Nieuwe vraag



E25AB. Wat zijn, of wat zouden voor u de twee belangrijkste redenen zijn om telematicagegevens te gebruiken om uw wagenpark te beheren?  
 Uitgangspunt: bedrijven die al gebruikmaken van telematicagegevens of overwegen dit te doen voor LCV's

# VERKEERSVEILIGHEID



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In 2026 beschikt 32% van de bedrijven al over aangekochte voertuigen met een ingebouwde voorziening voor verkeersveiligheid of overweegt dit te doen om de verkeersveiligheid te vergroten.

Lokale vraag

IN %

	2024			2025			2026		
	Geïmplementeerd	Wordt overwogen	Totaal	Geïmplementeerd	Wordt overwogen	Totaal	Geïmplementeerd	Wordt overwogen	Totaal
Voertuigen kopen met geïntegreerde voorzieningen voor de verkeersveiligheid	16	10	26	15	14	30	17	15	32
Rijstijlanalyse tijdens het rijden	8	11	20	8	13	20	14	8	22
In voertuigen een extra apparaat (aftermarket / retrofit) inbouwen dat chauffeurs waarschuwt	14	13	27	14	14	27	13	10	23
Blokkeren van smartphones	11	11	22	9	11	21	10	9	19
Online cursus	5	7	13	2	9	11	6	6	12

NL16. Heeft uw bedrijf, om de verkeersveiligheid te vergroten, de volgende maatregelen genomen?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie



# 05

## WERKNEMERSMOBILITEIT

Wat zijn de vooruitzichten op het gebied van mobiliteitsbeleid en -oplossingen?



## De implementatie van beleid en oplossingen voor bedrijfsmobiliteit krijgt in 2026 een nieuwe impuls

97% van de Nederlandse bedrijven heeft ten minste één mobiliteitsbeleid of -oplossing geïmplementeerd of is dat van plan. Dit is een terugkeer naar de niveaus van twee jaar geleden.

## De implementatie van auto of geldelijke vergoeding en van ritten delen neemt significant toe

Een mobiliteitsbudget is nog steeds het belangrijkste mobiliteitsbeleid: in 43% van de gevallen geïmplementeerd of overwogen, in 2026 ingehaald door een auto of geldelijke vergoeding met 40% (een stijging van 11 punten).

Na een daling vorig jaar is het niveau van private lease/salarisverrekening weer terug op het niveau van twee jaar geleden: al geïmplementeerd of overwogen door 35% van de bedrijven (een stijging van 15 punten). Deze opleving is ook te zien in Europa (24%, een stijging van 11 procentpunten).

Op het gebied van mobiliteitsoplossingen springt ritdelen eruit met een significante stijging in 2026 (20%, een stijging van 8 punten), in lijn met de stijgende Europese trend.

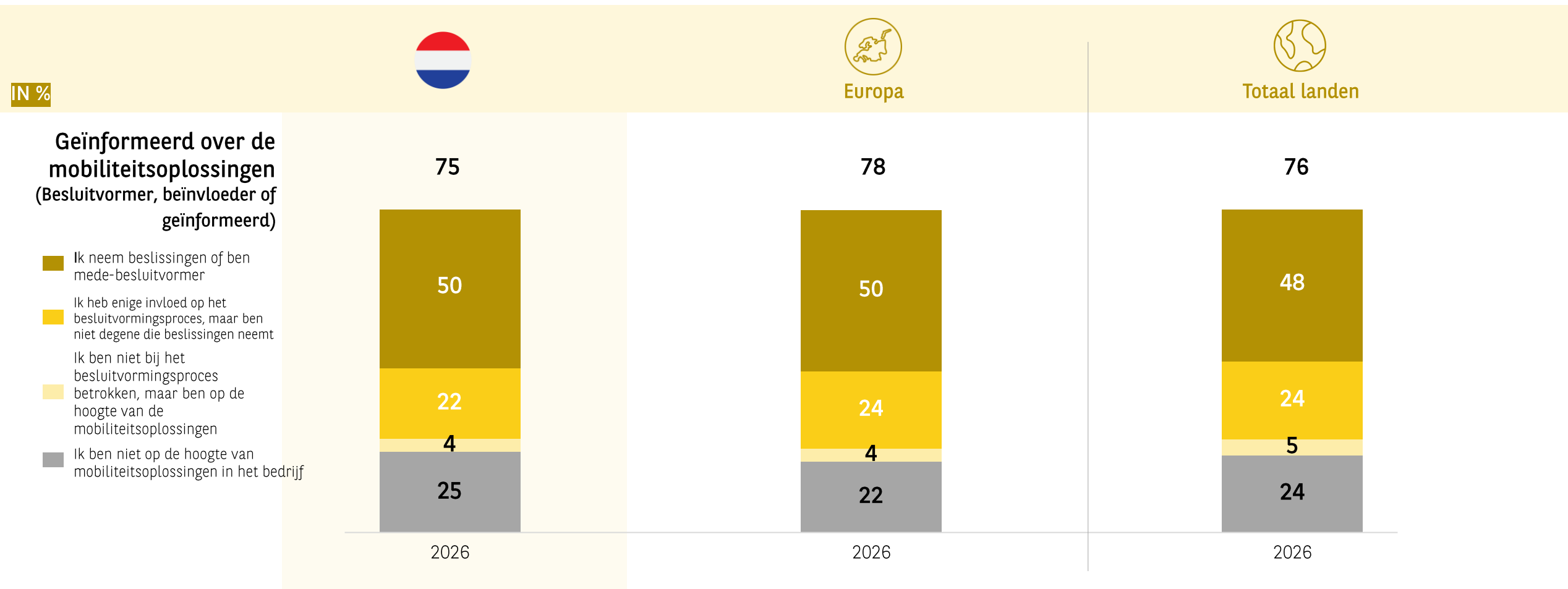
## MVO-beleid en HR-gerelateerde behoeften blijven de belangrijkste redenen voor het ontwikkelen van bedrijfsmobiliteit

MVO-beleid en HR-gerelateerde behoeften zijn belangrijke drijfveren voor 45% en 34% van de Nederlandse bedrijven.

30% van de bedrijven beweert ook dat het imago en de aantrekkelijkheid van het bedrijf hun belangrijkste motivatie is voor het aanbieden van mobiliteitsbeleid en -oplossingen.

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland is in 2026 75% van de respondenten op de hoogte van de mobiliteitsoplossingen.



A12. In hoeverre bent u op de hoogte van mobiliteitsoplossingen die gebruikmaken van andere vervoermiddelen dan bedrijfsvoertuigen (zoals deelauto's, deelfietsen, enz.)?

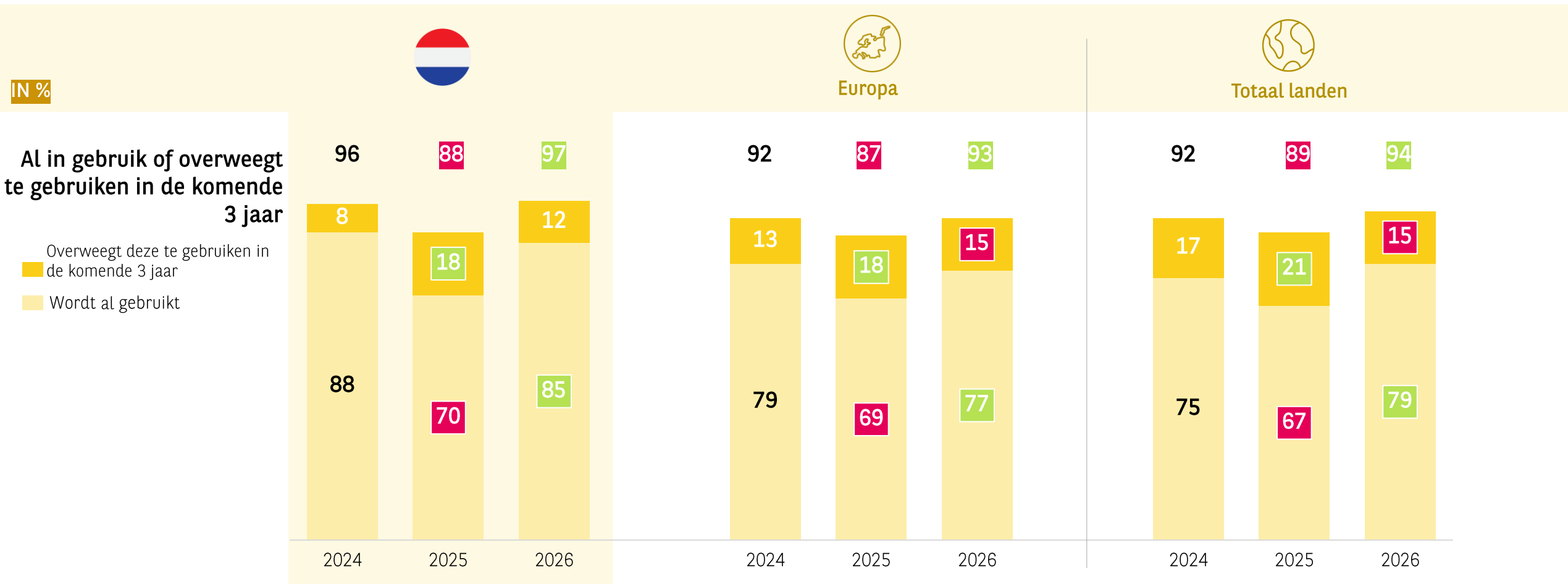
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%



## TEN MINSTE ÉÉN MOBILITEITSBELEID EN IMPLEMENTATIE VAN OPLOSSINGEN

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 97% van de bedrijven al minstens één mobiliteitsbeleid of -oplossing of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

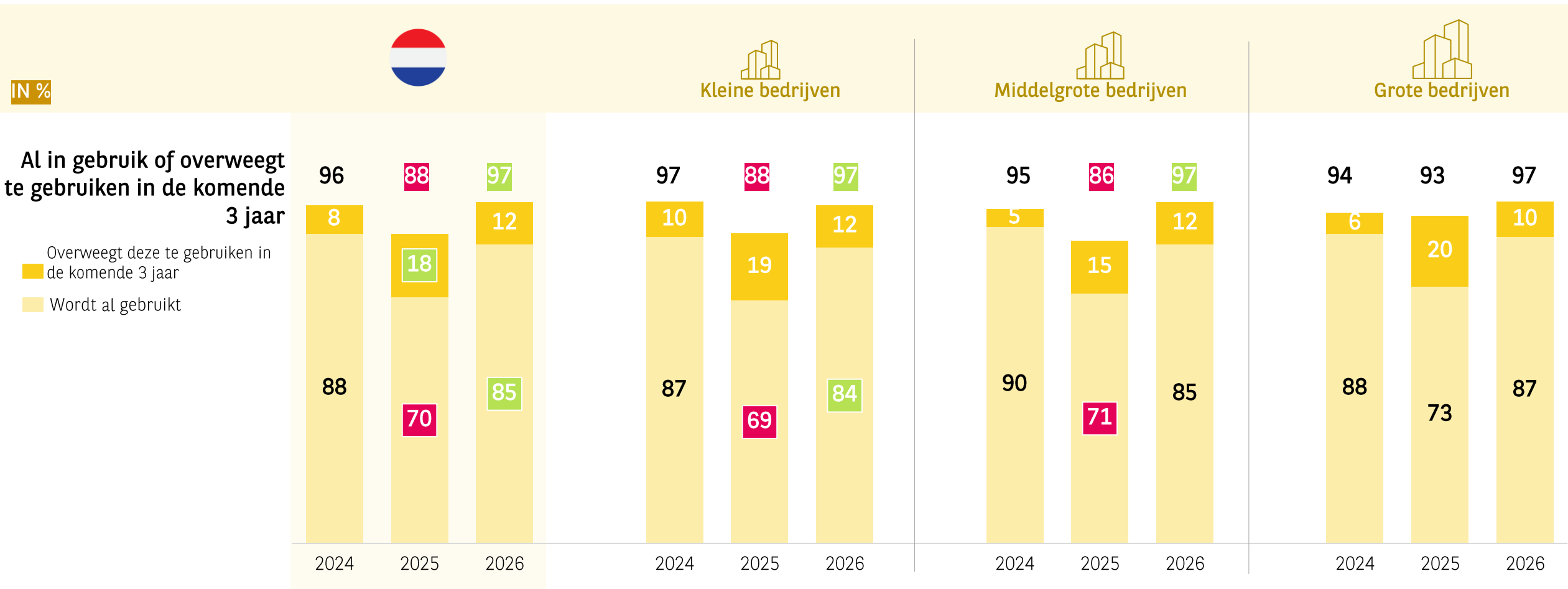


MM13/MM15. Welke van de volgende (mobiliteitsbeleid / mobiliteitsoplossingen) heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 97% van de bedrijven al minstens één mobiliteitsbeleid of -oplossing of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



MM13/MM15. Welke van de volgende (mobiliteitsbeleid / mobiliteitsoplossingen) heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie

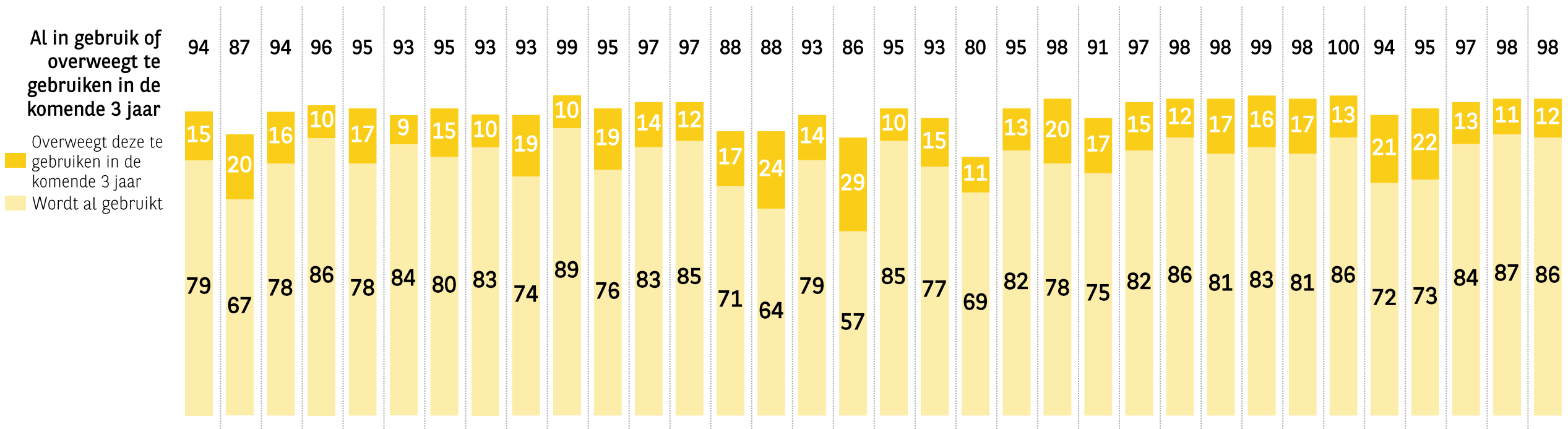
# MOBILITEITSBELEID EN IMPLEMENTATIE VAN OPLOSSINGEN

## TEN MINSTE ÉÉN MOBILITEITSBELEID EN IMPLEMENTATIE VAN OPLOSSINGEN

### HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 gebruikt 97% van de bedrijven al minstens één mobiliteitsbeleid of -oplossing of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



MM13/MM15. Welke van de volgende (mobiliteitsbeleid / mobiliteitsoplossingen) heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland past 36% van de bedrijven in 2026 al de terugbetaling van de uitgaven voor het Openbaar Vervoer toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



MM13. Welke van de volgende vormen van mobiliteitsbeleid hebt u geïmplementeerd of overweegt u in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland past 36% van de bedrijven in 2026 al de terugbetaling van de uitgaven voor het Openbaar Vervoer toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



Europa



Totaal landen

	IN %	2024	2025	2026	2024	2025	2026	2024	2025	2026
Vergoeding van kosten voor openbaar vervoer	gebruikt	24	18	23	23	21	22	21	19	21
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
Terugbetaling van de kosten van het eigen voertuig	gebruikt		8	16		8	10		8	10
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>		<b>25</b>	<b>27</b>		<b>16</b>	<b>19</b>		<b>19</b>	<b>22</b>
Mobiliteitsbudget	gebruikt	23	27	31	15	16	16	15	15	17
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Private lease of salarisverrekening	gebruikt	18	9	18	15	6	14	13	6	14
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>25</b>
Huurwagen voor korte of middellange termijn	gebruikt	30	27	26	19	18	19	17	17	18
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>28</b>
Auto of geldelijke vergoeding	gebruikt	21	16	26	17	18	18	17	17	19
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>

MM13. Welke van de volgende vormen van mobiliteitsbeleid hebt u geïmplementeerd of overweegt u in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger/lager vs. vorige editie



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland maakt 28% van de bedrijven in 2026 al gebruik van autodelen of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %	Nederland			Europa			Totaal landen		
	gebruikt	Wordt overwogen	Totaal	gebruikt	Wordt overwogen	Totaal	gebruikt	Wordt overwogen	Totaal
Ten minste één mobiliteitsoplossing	44	21	65	44	24	67	46	27	72
Autodelen	16	11	28	14	10	24	14	12	26
Ritten delen	11	8	20	15	10	24	17	12	29
Fiets leasen	9	7	16	5	6	11	5	7	12
Fiets delen	6	4	10	6	8	14	6	9	15
Een app van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken	9	5	14	10	10	20	10	13	24
Een door het bedrijf verstrekte kaart om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen	6	10	15	8	11	18	8	13	21

MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen hebt u geïmplementeerd of overweegt u in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland maakt 28% van de bedrijven in 2026 al gebruik van autodelen of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



Europa



Totaal landen

	IN %	2024	2025	2026	2024	2025	2026	2024	2025	2026
Autodelen	gebruikt	14	14	16	12	13	14	12	12	14
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
Ritten delen of carpoolen	gebruikt	14	3	11	18	7	15	19	8	17
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>29</b>
Fiets leasen	gebruikt		4	9		4	5		4	5
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>		<b>10</b>	<b>16</b>		<b>11</b>	<b>11</b>		<b>12</b>	<b>12</b>
Fiets delen	gebruikt		3	6		5	6		5	6
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>		<b>10</b>	<b>10</b>		<b>14</b>	<b>14</b>		<b>15</b>	<b>15</b>
Een app van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken	gebruikt	8	11	9	10	11	10	10	11	10
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
Een door het bedrijf verstrekte kaart om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen	gebruikt		3	6		8	8		8	8
	<b>Totaal (gebruiken + overwegen)</b>		<b>16</b>	<b>15</b>		<b>20</b>	<b>18</b>		<b>22</b>	<b>21</b>

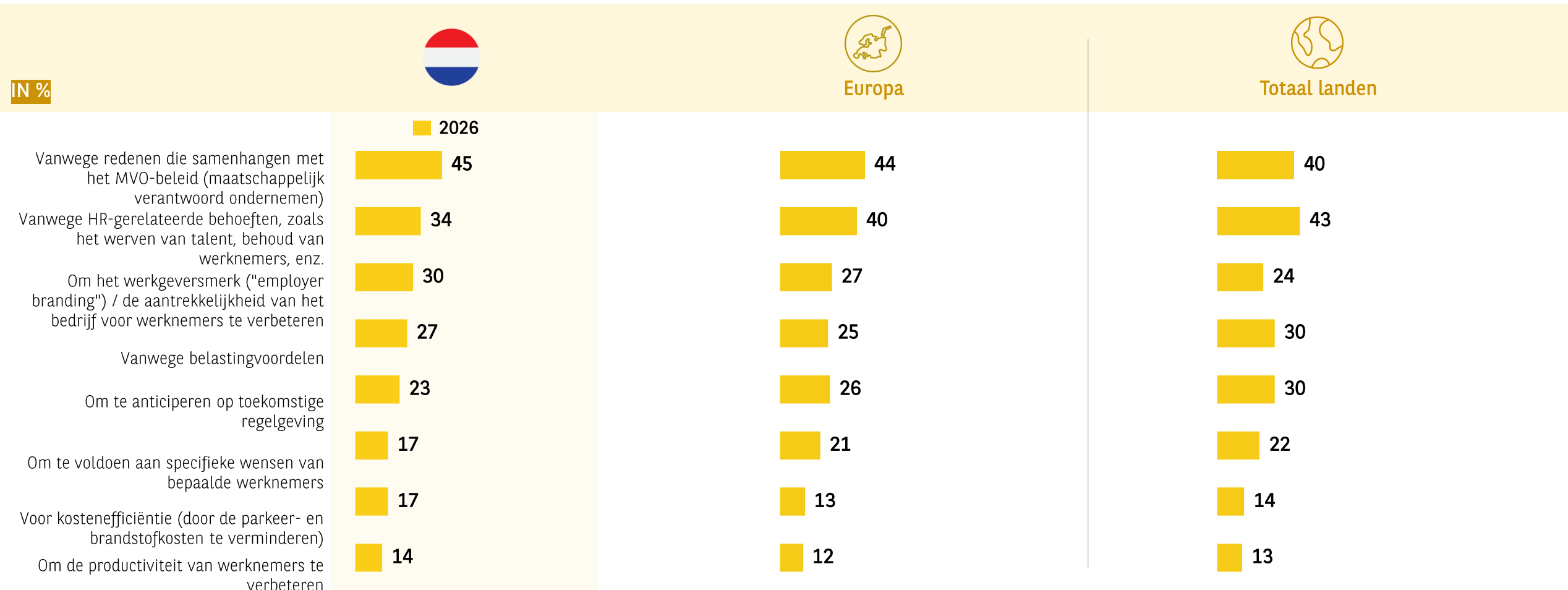
Wijziging van de definitie

MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen hebt u geïmplementeerd of overweegt u in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft 45% van de bedrijven in 2026 aan dat de belangrijkste reden voor de implementatie van mobiliteitsoplossingen en -beleid de volgende is: Vanwege redenen die samenhangen met het MVO-beleid (maatschappelijk verantwoord ondernemen).



MM16. Om welke redenen heeft uw bedrijf deze mobiliteitsoplossingen en -beleid ingevoerd of wil het die invoeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven die ten minste één mobiliteitsoplossing of -beleid gebruiken of overwegen

# TERUGBETALING VAN DE ONKOSTEN VAN HET OPENBAAR VERVOER

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

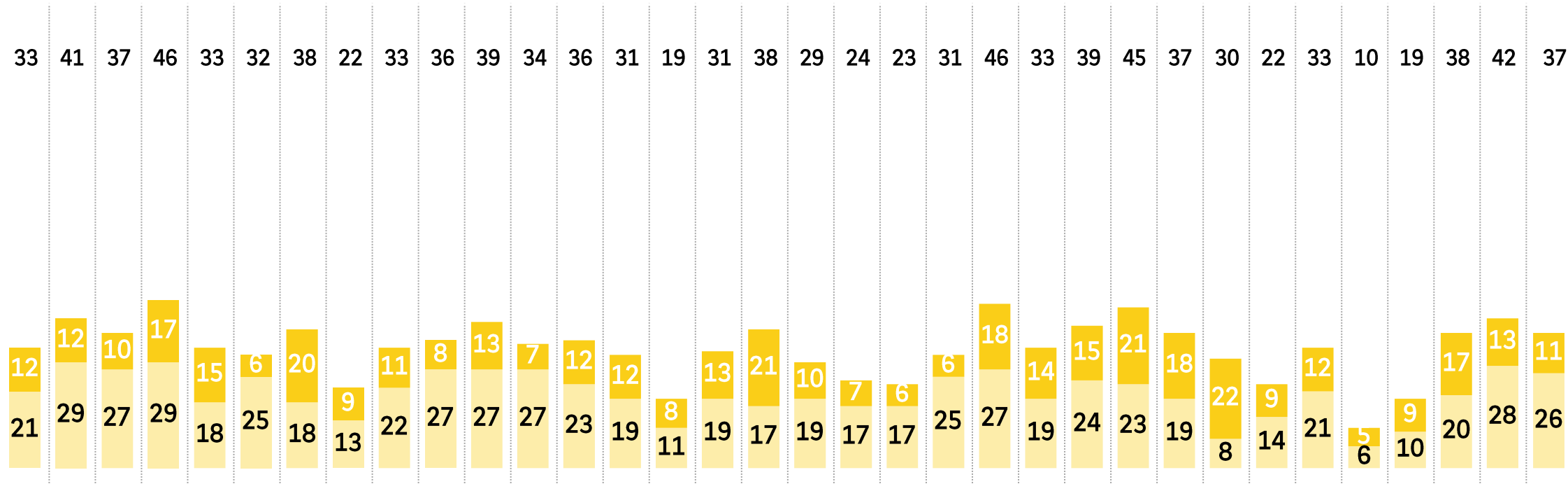
In Nederland in 2026 past 36% van de bedrijven al de terugbetaling van de uitgaven voor het Openbaar Vervoer toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%



# TERUGBETALING VAN DE KOSTEN VAN DE PRIVÉ AUTO

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

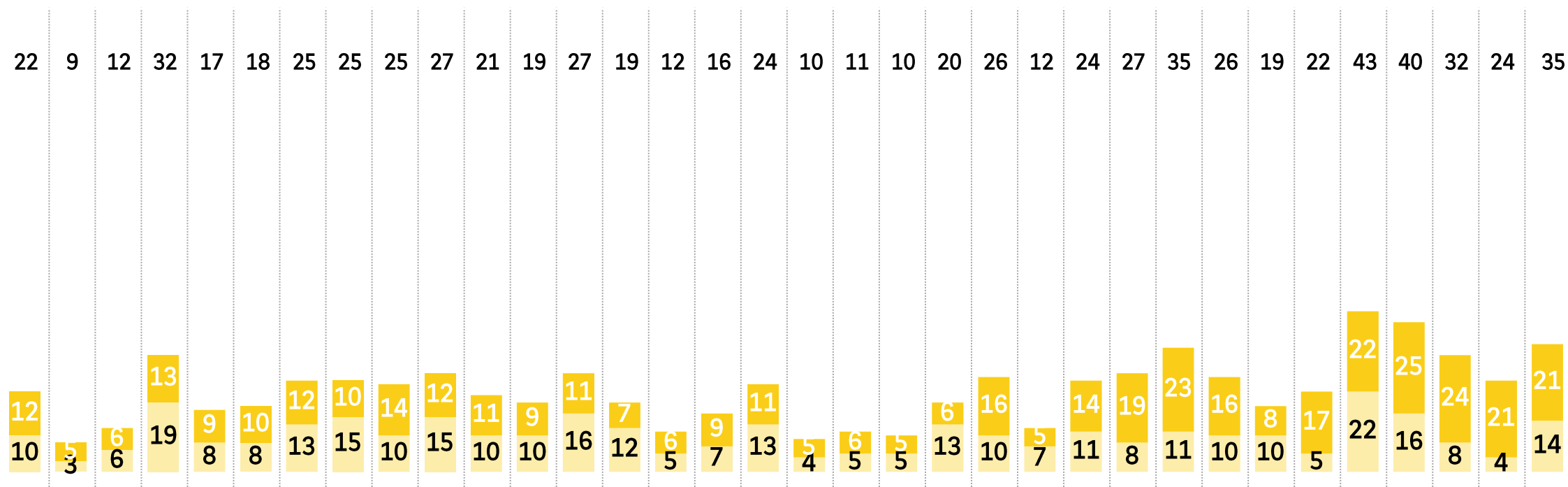
In Nederland in 2026 past 27% van de bedrijven al de terugbetaling van de uitgaven voor de privé auto toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%



## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

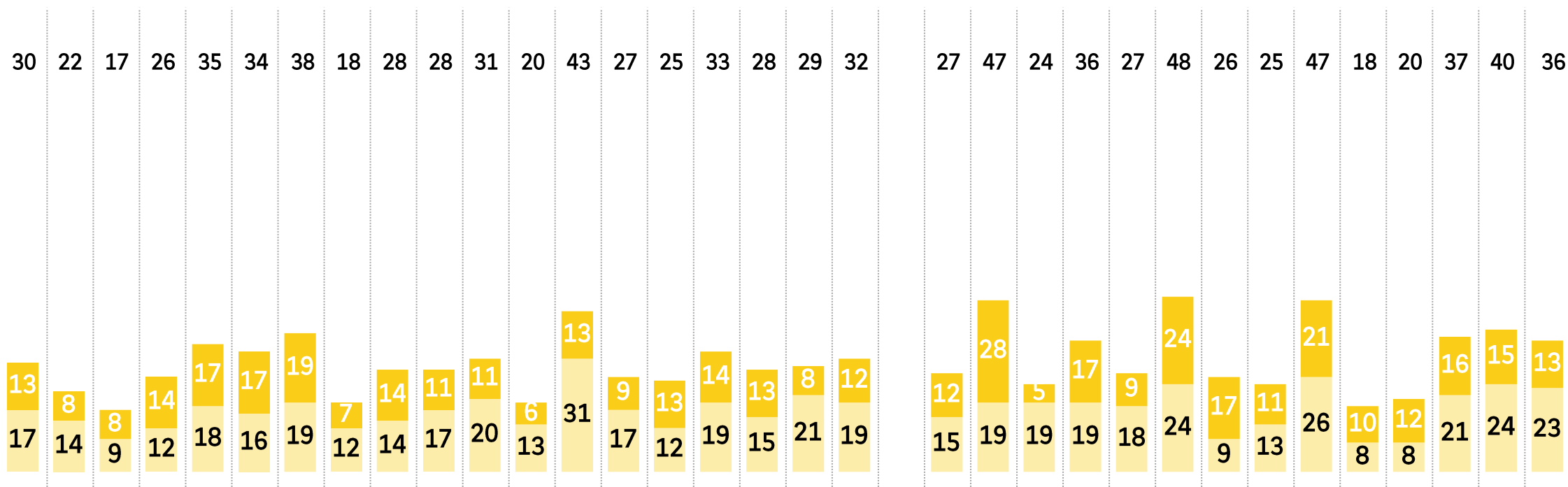
In Nederland in 2026 maakt 43% van de bedrijven al gebruik van het Mobiliteitsbudget of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

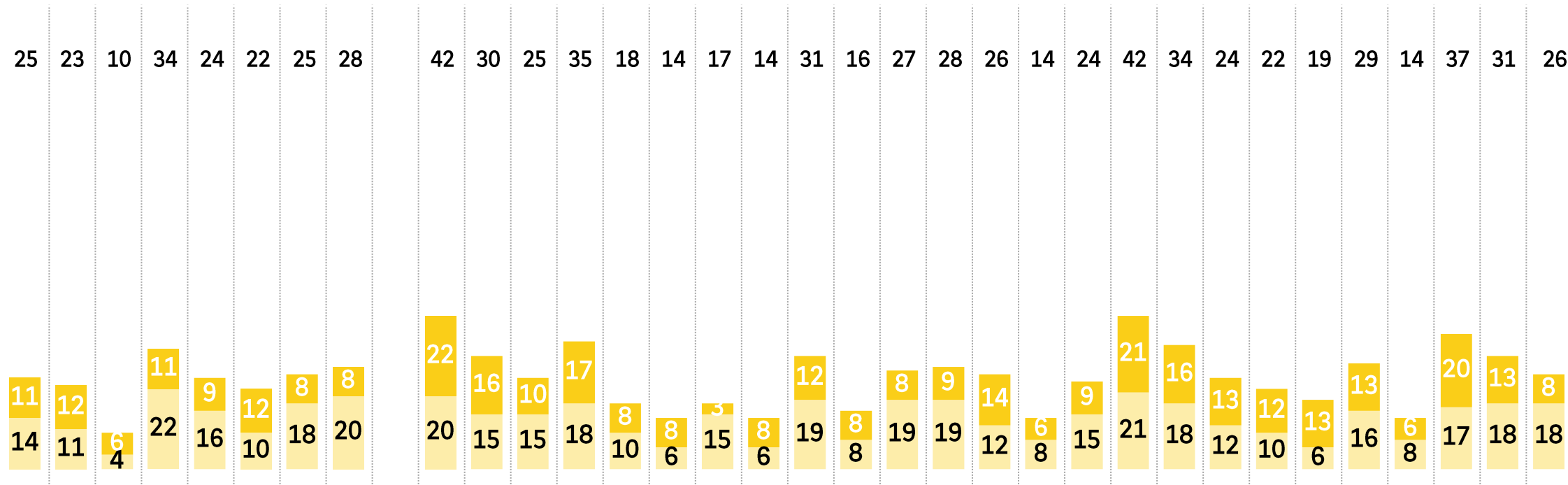
In Nederland in 2026 maakt 35% van de bedrijven al gebruik van Private lease of salarisverrekening of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

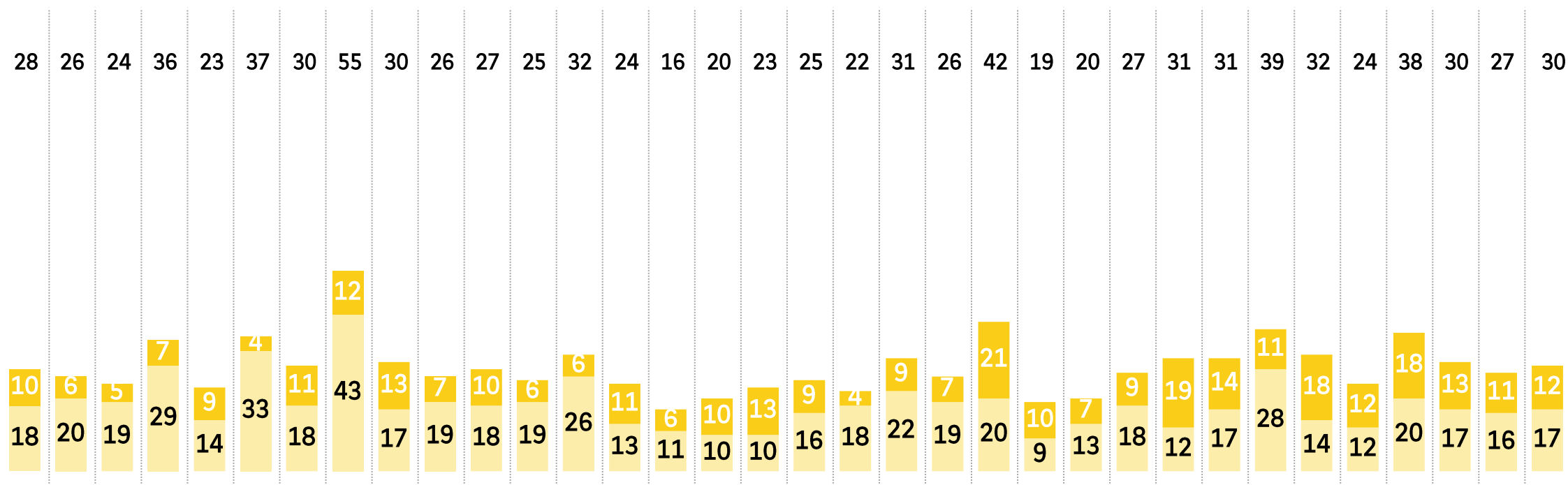
In Nederland in 2026 past 32% van de bedrijven al de optie van een huurwagen op de korte of middellange termijn toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

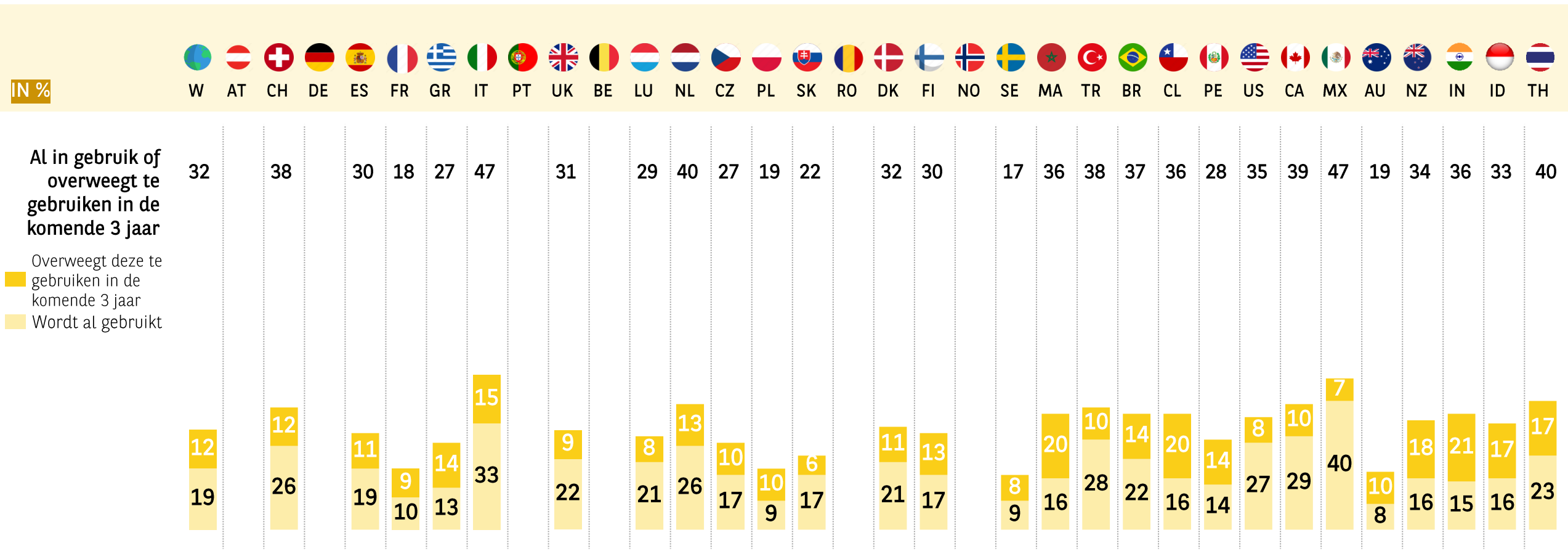
Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2026 maakt 40% van de bedrijven al gebruik van de optie auto of geldelijke vergoeding of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

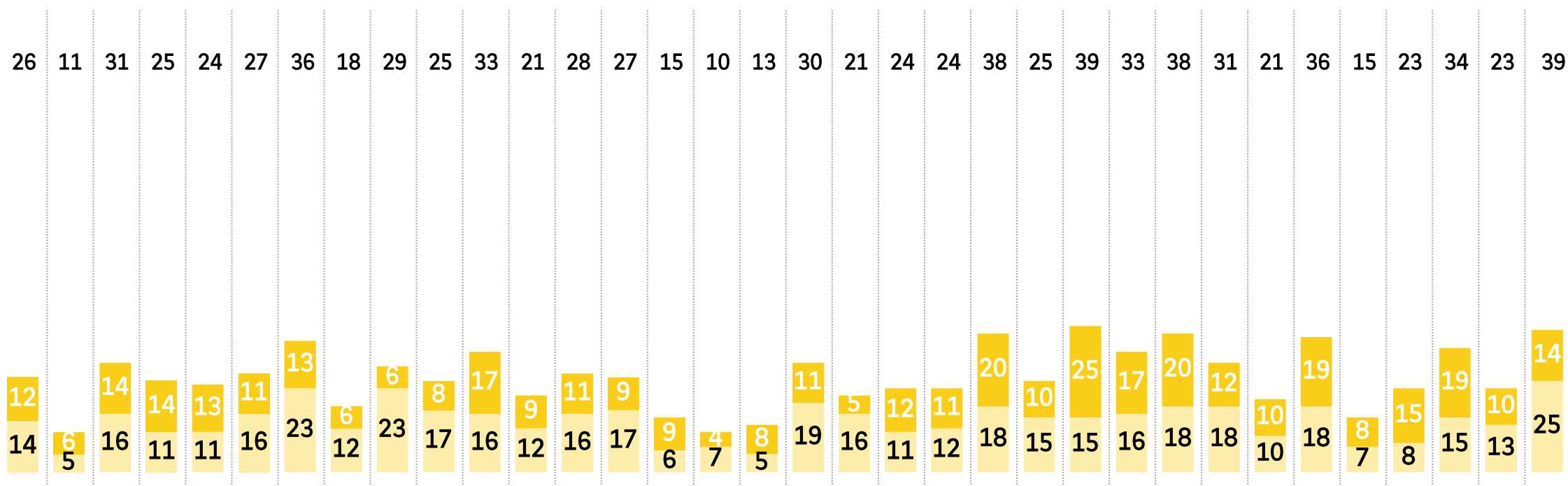
In Nederland in 2026 maakt 28% van de bedrijven al gebruik van autodelen / poolwagens of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

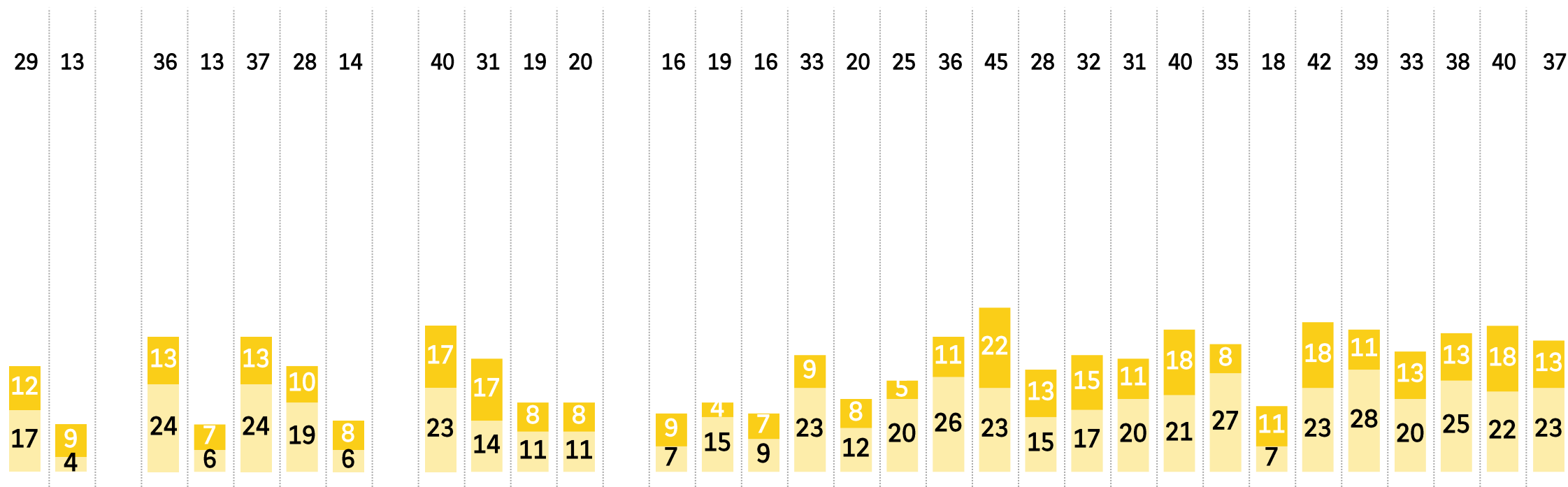
In Nederland maakt in 2026 20% van de bedrijven al gebruik van Delen van ritten / carpooling of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN%



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

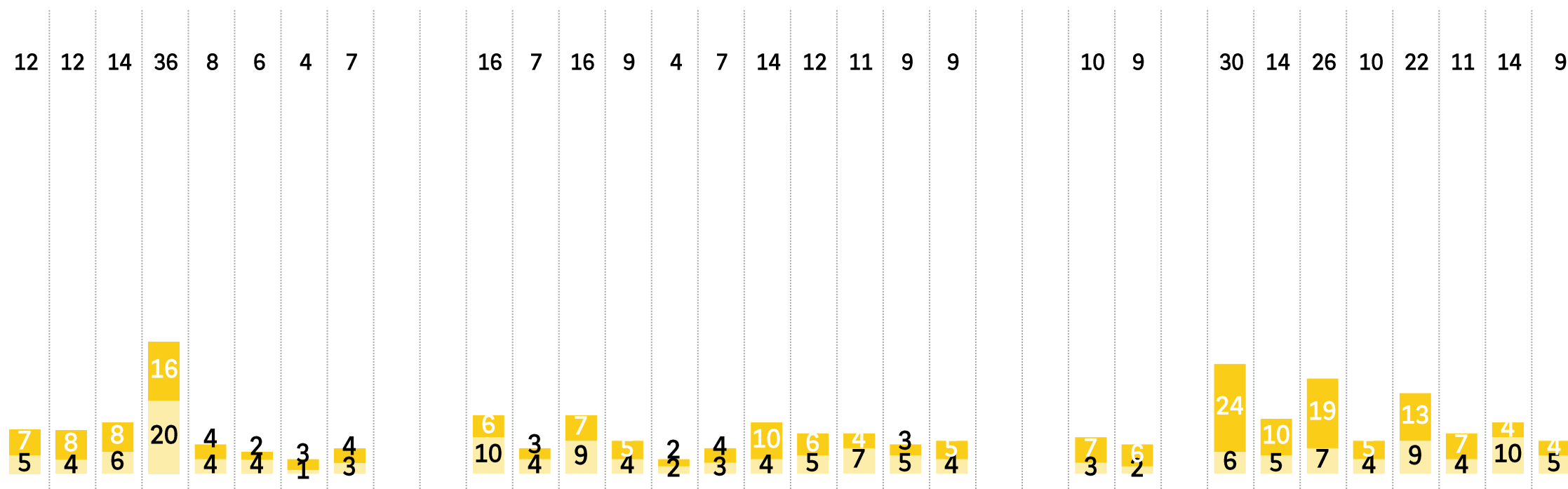
In Nederland in 2026 maakt 16% van de bedrijven al gebruik van Leasefiets of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

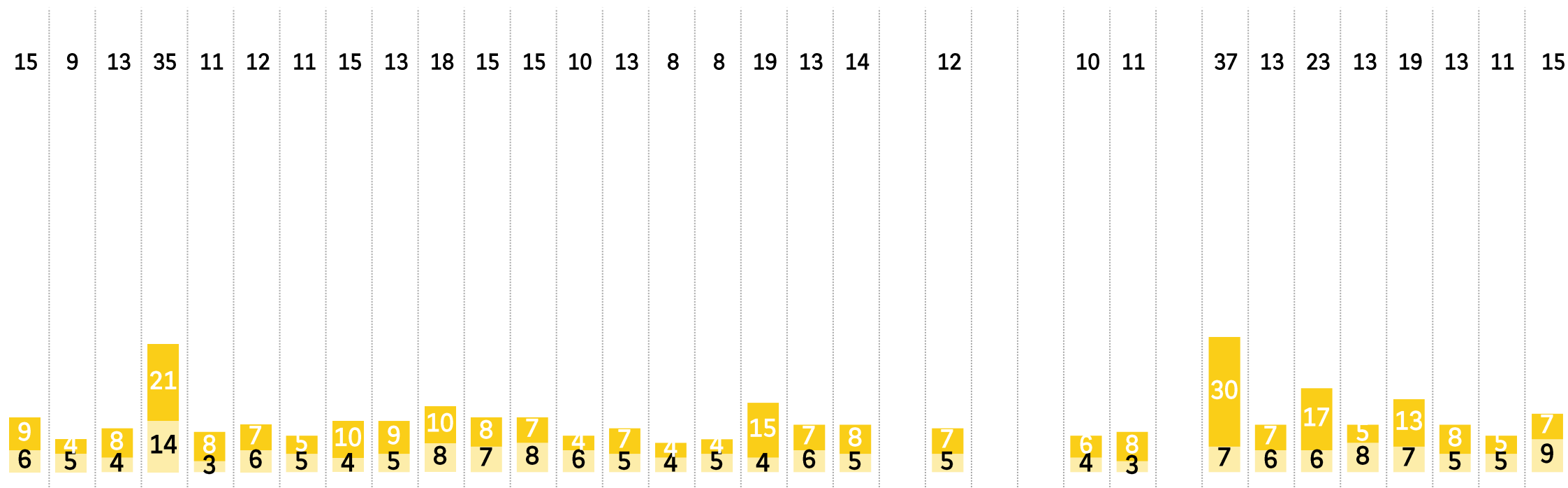
In Nederland in 2026 maakt 10% van de bedrijven al gebruik van Deelfietsen of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

# EEN APP VAN HET BEDRIJF OM VERSCHILLENDE MOBILITEITSOPLOSSINGEN TE BOEKEN

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

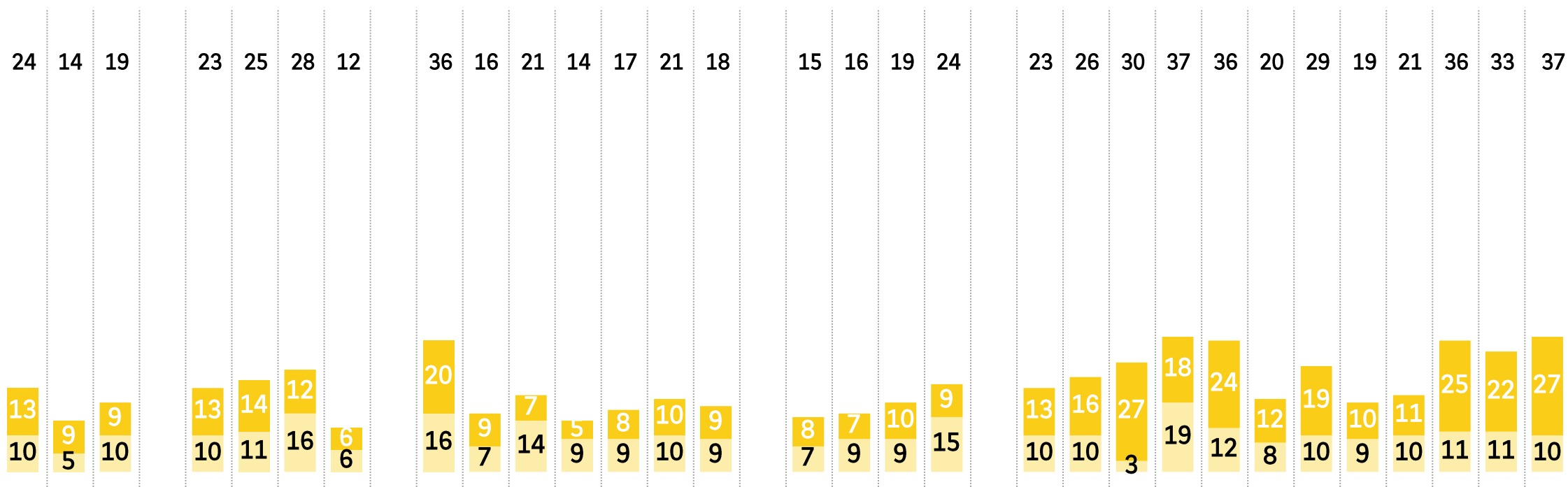
In Nederland in 2026 maakt 14% van de bedrijven al gebruik van een app van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

# EEN DOOR HET BEDRIJF VERSTREKTE KAART OM VERSCHILLENDE MOBILITEITSOPLOSSINGEN TE BETALEN

## HOE LEES JE DE RESULTATEN?

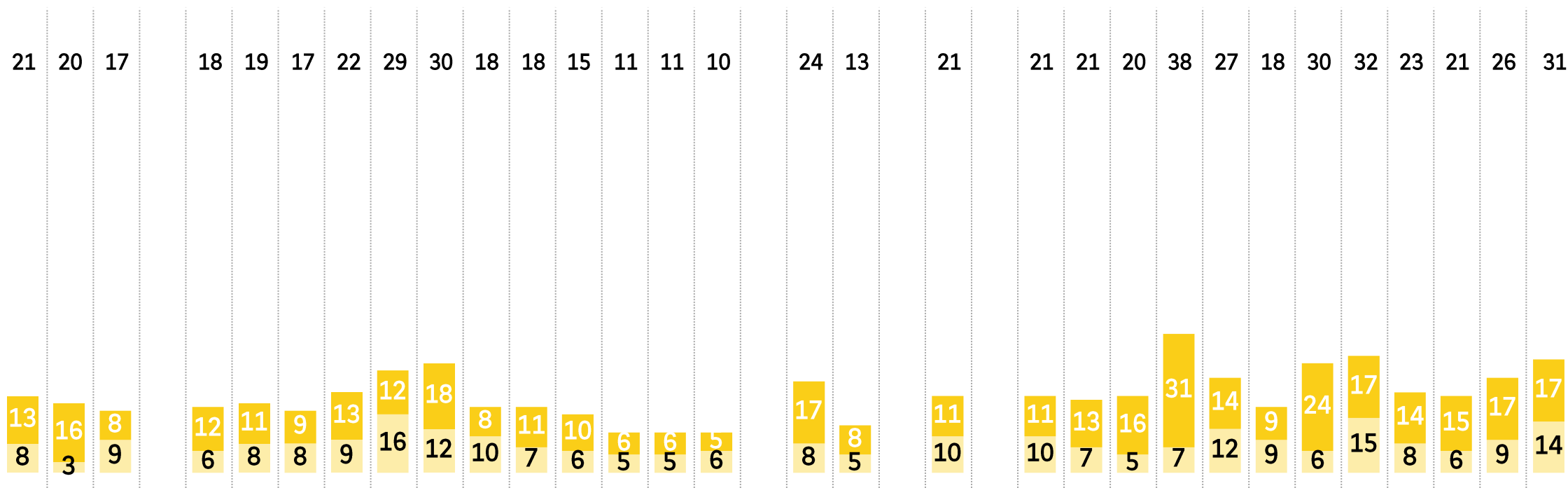
In Nederland in 2026 maakt 15% van de bedrijven al gebruik van een door het bedrijf verstrekte kaart om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar  
 Wordt al gebruikt



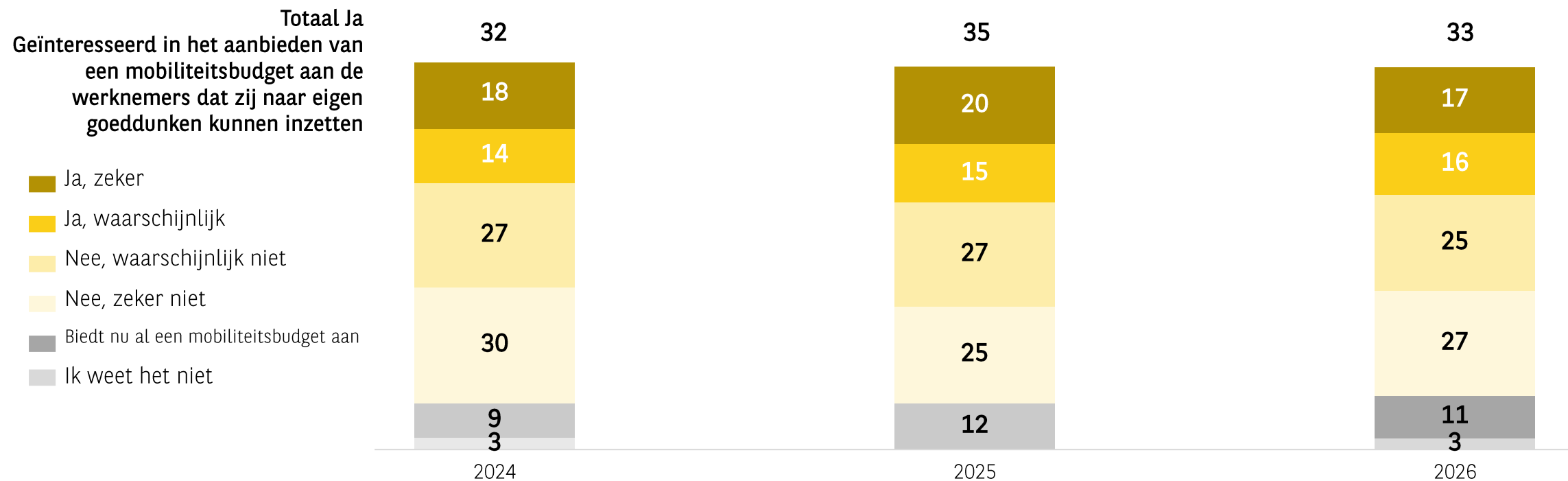
MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In 2026 zou 33% van de bedrijven geïnteresseerd zijn in het aanbieden van een mobiliteitsbudget aan de werknemers dat zij naar eigen goeddunken kunnen inzetten.

Lokale vraag

IN %



NL30D. Zou u uw werknemers een mobiliteitsbudget willen aanbieden dat zij naar eigen inzicht kunnen gebruiken?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

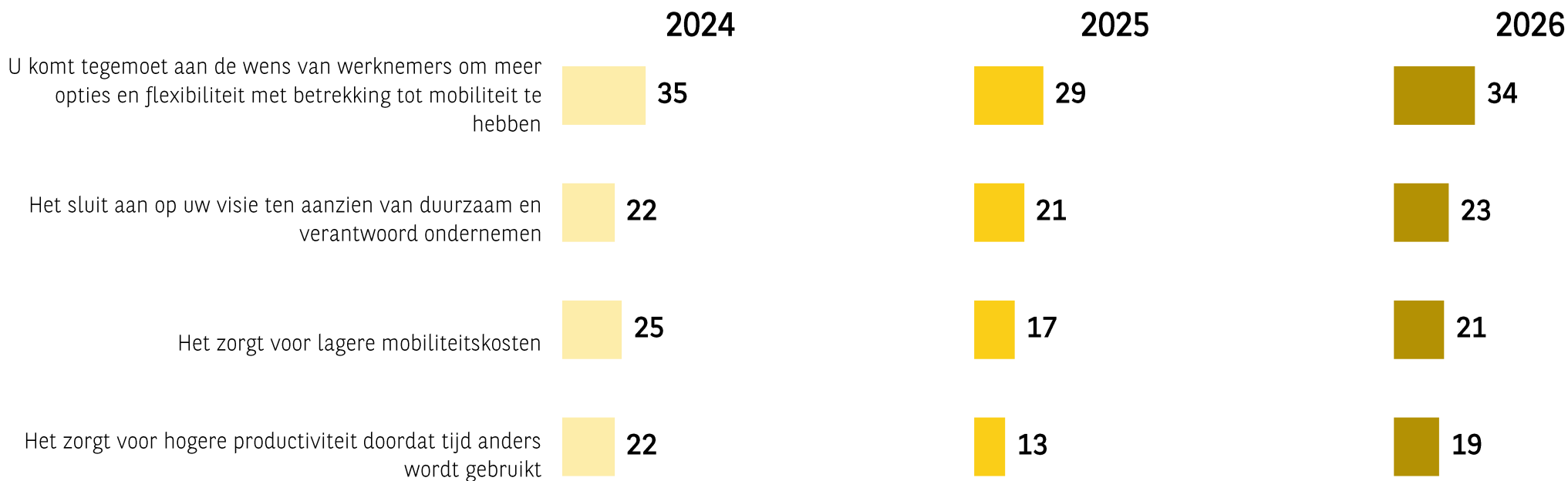
X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In 2026 biedt 34% van de bedrijven hun werknemers al een mobiliteitsbudget aan of overweegt dit te doen, omdat: U komt tegemoet aan de wens van werknemers om meer opties en flexibiliteit met betrekking tot mobiliteit te hebben.

Lokale vraag

IN %



NL30B. Waarom biedt u een mobiliteitsbudget aan of bent u van plan dit te doen?  
 Uitgangspunt: bedrijven die al een mobiliteitsbudget aanbieden of overwegen dit aan te bieden

X% Significant hoger / lager vs. vorige editie

# 06

## TOEKOMSTIGE UITDAGINGEN

Wat zijn de toekomstige uitdagingen voor wagenparkbeheer in de komende jaren?



## Hoewel het bewustzijn van de noodzaak tot CO2-reductie van bedrijven groeit, blijft het stellen van specifieke doelen beperkt

In totaal heeft 21% van Nederlandse bedrijven gerichte doelstellingen voor CO2-reductie vastgesteld en is 27% daarmee bezig, wat nog altijd wijst op enige bewustwording van de noodzaak tot CO2-reductie binnen het bedrijfsleven. Dit lijkt vooral voor te komen bij middelgrote bedrijven (respectievelijk 27% en 26%). Werknemersmobiliteit speelt een opmerkelijke rol in deze inspanningen, waarbij 20% van de bedrijven met doelstellingen voor CO2-reductie de significante impact erkent en 35% een matige impact erkent.

## Aanpassen aan het restrictieve beleid voor ICE-voertuigen wordt in de toekomst de grootste uitdaging voor wagenparkbeheer

In 2026 verwacht 31% van de Nederlandse bedrijven dat aanpassing aan het restrictieve ICE-beleid hun grootste toekomstige uitdaging zal zijn. De volgende uitdagingen zijn de elektrificatie van het wagenpark (30%) en het omgaan met langere levertijden van voertuigen (30%).

## Nederlandse wagenparkbeheerders staan voor grote uitdagingen op het gebied van prestatiebeheer van het wagenpark

42% van de Nederlandse wagenparkbeheerders zegt hulp nodig te hebben op het gebied van prestatie management van het wagenpark, en meer specifiek zouden zij nodig hebben:

- Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud (18%)
- Brandstofverbruik bewaken en optimaliseren (14%)

Ze zouden ook hulp nodig hebben bij logistiek en wagenparkbeheer (23%):

- wagenparktoewijzing, operationele coördinatie en optimalisatie (12%)
- Route- en leveringsoptimalisatie (11%)

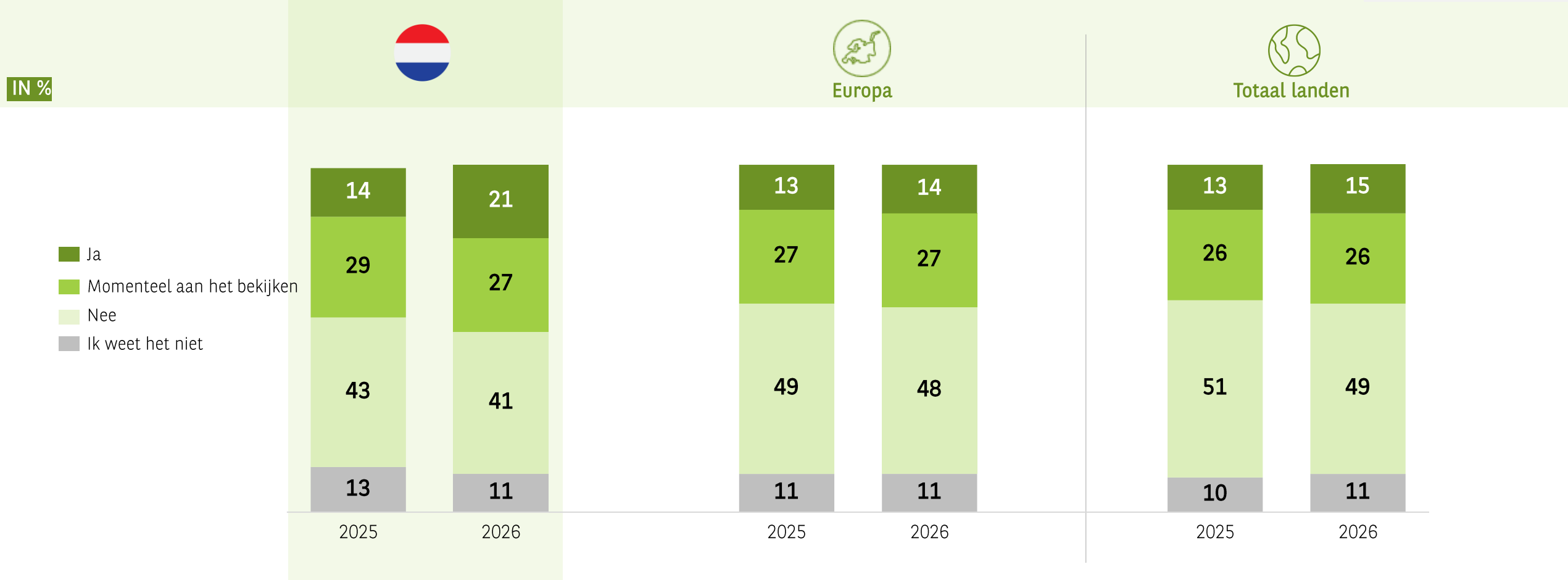
13% heeft ook behoefte aan real-time tracking en monitoring van voertuigen.



## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2026, heeft 21% van de bedrijven doelstellingen voor CO2-reductie opgesteld.

Wijziging van de vraag



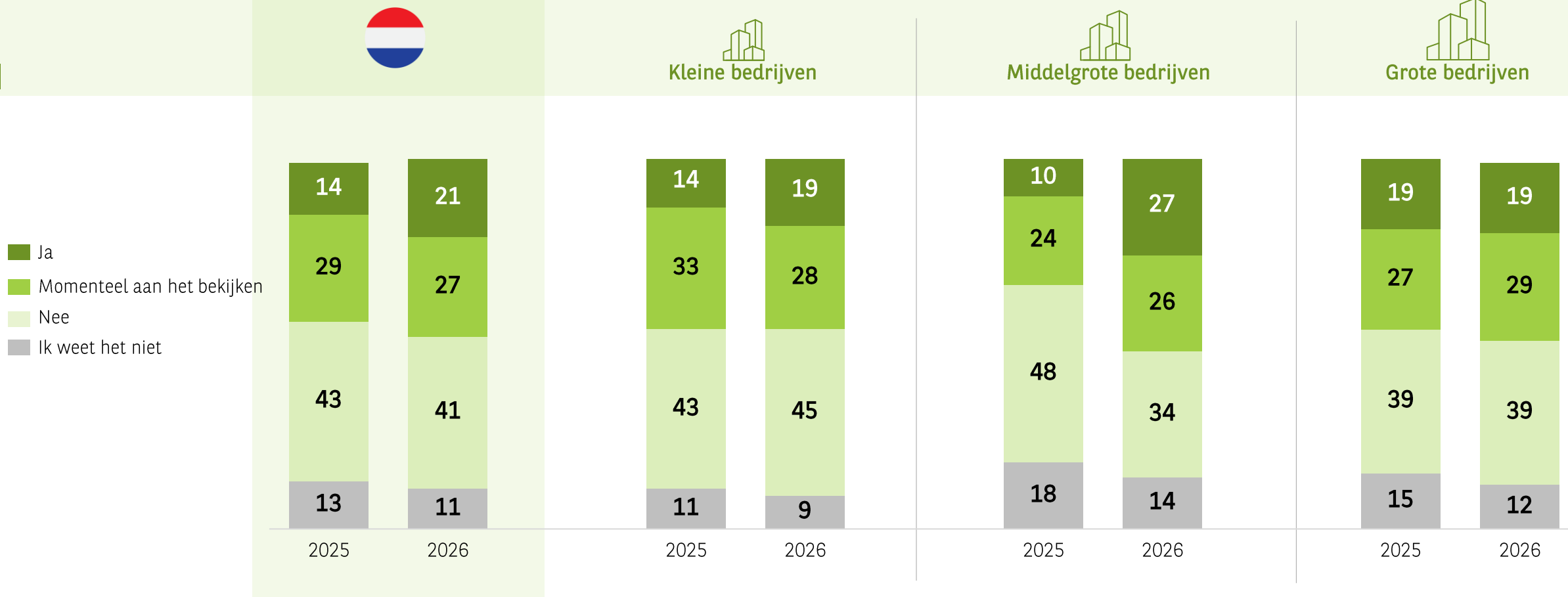
A56. Heeft uw organisatie concrete doelstellingen voor CO2-reductie? Deze zijn niet beperkt tot het wagenpark, bijvoorbeeld "Net 0"  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2026, heeft 21% van de bedrijven doelstellingen voor CO2-reductie opgesteld.

Wijziging van de vraag

IN %



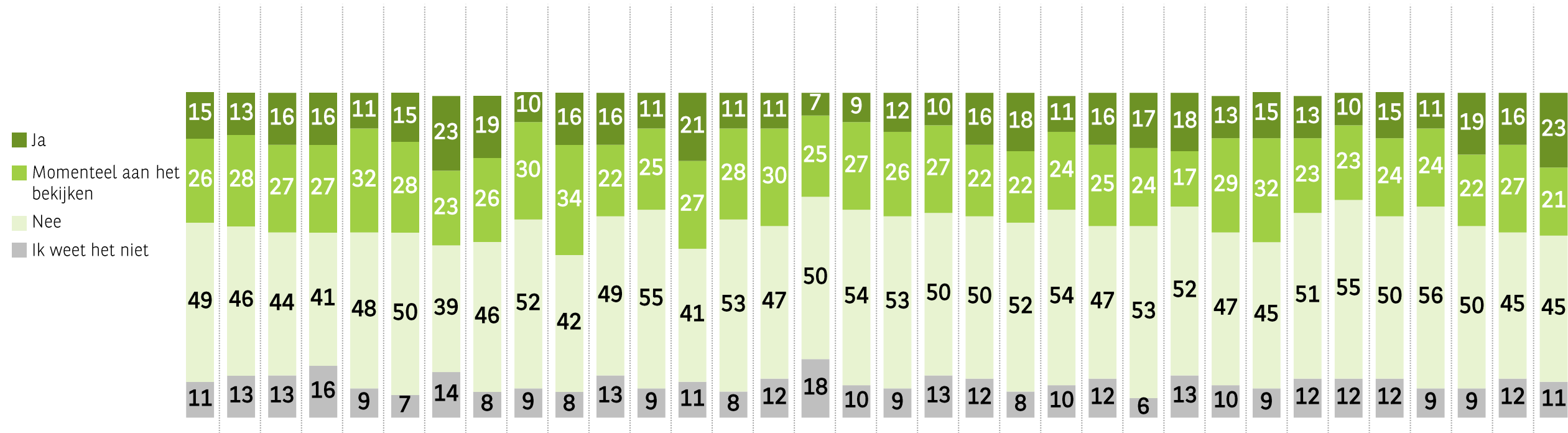
A56. Heeft uw organisatie concrete doelstellingen voor CO2-reductie? Deze zijn niet beperkt tot het wagenpark, bijvoorbeeld "Net 0"  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2026, heeft 21% van de bedrijven doelstellingen voor CO2-reductie opgesteld.

Wijziging van de vraag

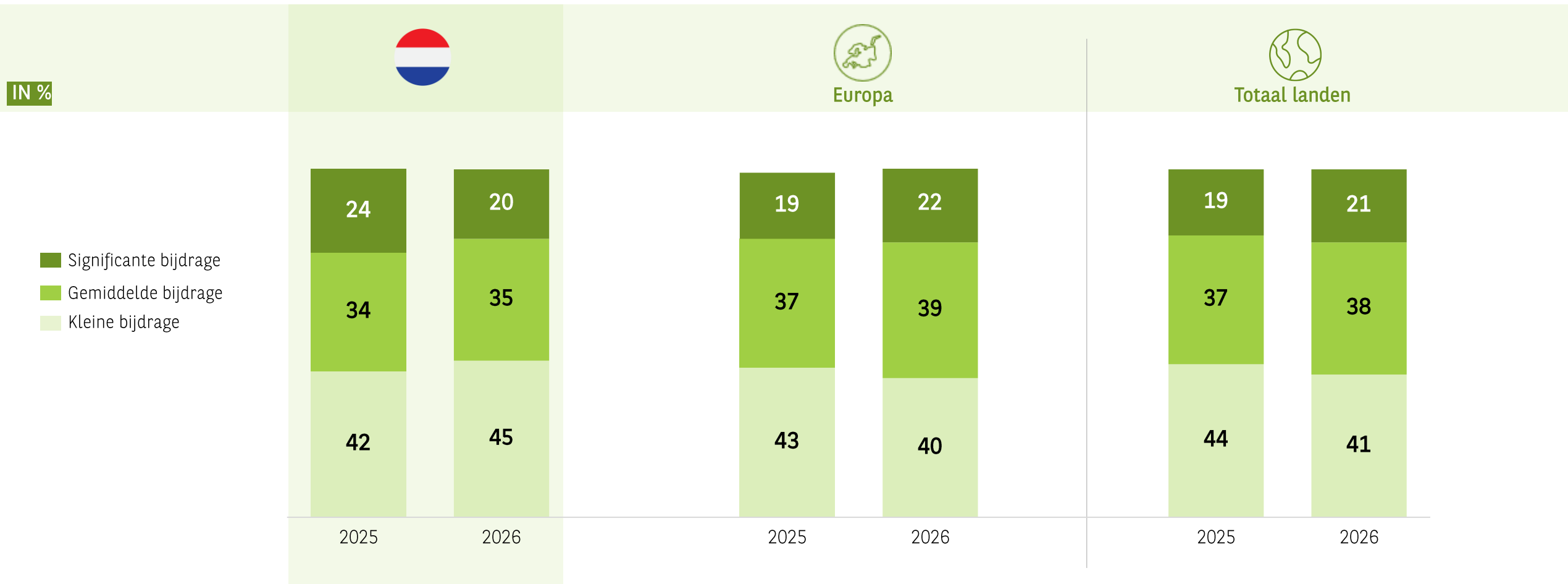
IN %



A56. Heeft uw organisatie concrete doelstellingen voor CO2-reductie? Deze zijn niet beperkt tot het wagenpark, bijvoorbeeld "Net 0"  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland beschouwt in 2026 20% van de bedrijven die zich doelstellingen voor CO2-reductie hebben gesteld, de bijdrage van de mobiliteit van werknemers aan deze doelstellingen voor CO2-reductie als een significante bijdrage.

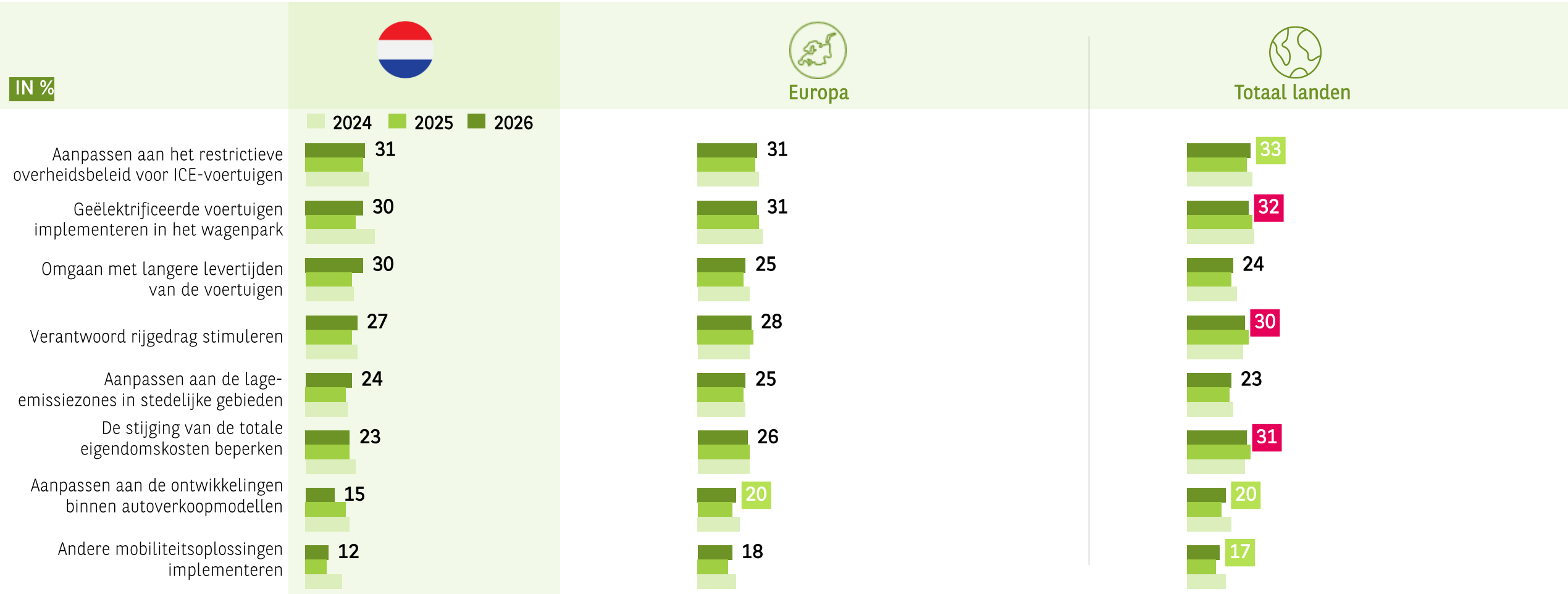


A57. Hoe beoordeelt u de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze doelstellingen voor CO2-reductie?  
 Uitgangspunt: bedrijven met gerichte doelstellingen voor CO2-reductie

# DRIE BELANGRIJKE UITDAGINGEN VOOR WAGENPARKBEHEER IN DE KOMENDE 3 JAAR

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft 31% van de bedrijven in 2026 aan dat het aanpassen aan restrictief overheidsbeleid inzake ICE-voertuigen in de komende 3 jaar een van de drie belangrijkste uitdagingen voor wagenparkbeheer is.



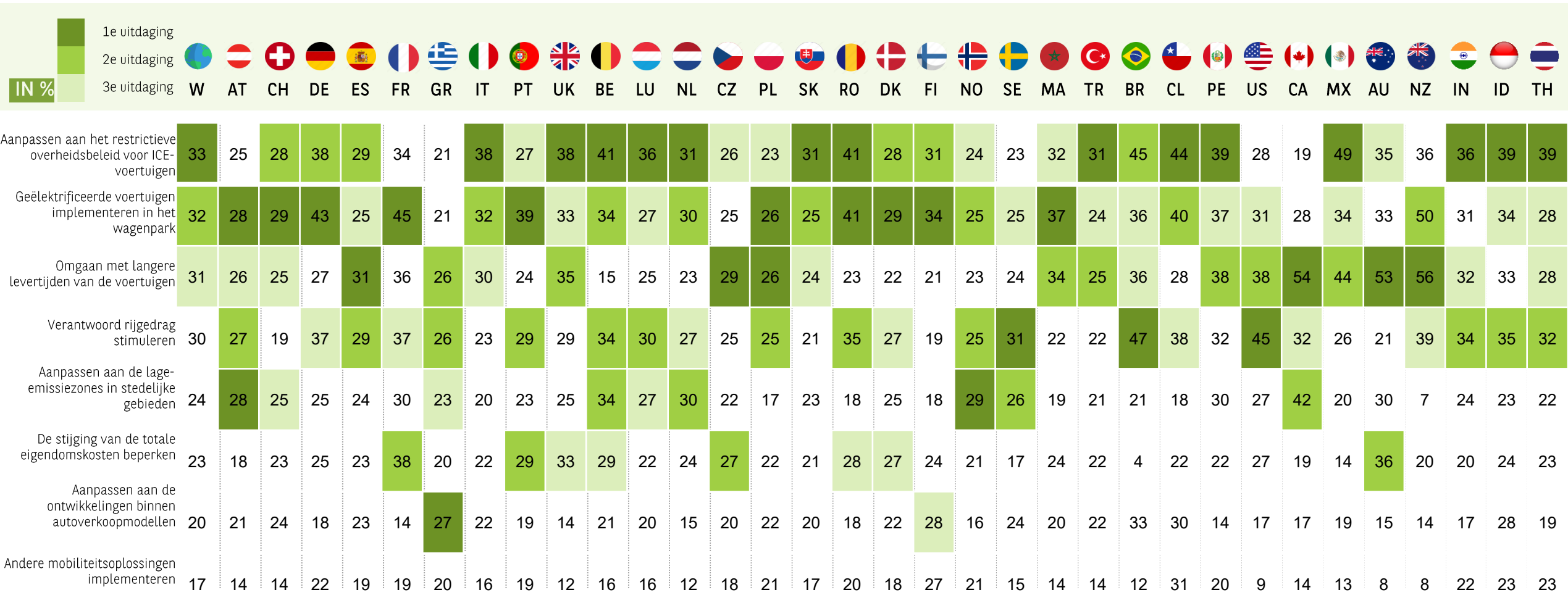
A11. Wat zijn volgens u de komende 3 jaar de drie belangrijkste uitdagingen voor het wagenparkbeheer?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

# DRIE BELANGRIJKE UITDAGINGEN VOOR WAGENPARKBEHEER IN DE KOMENDE 3 JAAR

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft 31% van de bedrijven in 2026 aan dat het aanpassen aan restrictief overheidsbeleid inzake ICE-voertuigen in de komende 3 jaar een van de drie belangrijkste uitdagingen voor wagenparkbeheer is.



A11. Wat zijn volgens u de komende 3 jaar de drie belangrijkste uitdagingen voor het wagenparkbeheer?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

<b>Administratie en naleving</b>	Proactief beheer van nalevingstermijnen (verzekeringen, inspecties, vergunningen, wettelijke vereisten)	Proactieve herinneringssystemen die gebruikers informeren over de komende vervaldatum van verzekeringen, keuringsdata voor voertuigen, vervaldatum van rijbewijzen en termijnen voor wettelijke vereisten. Wagenparkbeheerders zijn op zoek naar geïntegreerde platforms die de last van handmatig bijhouden verminderen en kostbare hiaten in de compliancedekking voorkomen.
	Centraliseren en digitaliseren van wagenparkdocumentatie (verzekeringen, onderhoud, facturen)	Geautomatiseerde systemen die voertuiggerelateerde documentatie (verzekeringpapieren, onderhoudsdocumenten, facturen en keuringsbewijzen) kunnen opslaan, organiseren en beheren. Het vermindert de papierwerklast door digitale transformatie, biedt automatische herinneringen voor belangrijke deadlines en centraliseert alle wagenparkdocumentatie in gemakkelijk toegankelijke platforms.
<b>Chauffeur en veiligheid</b>	Chauffeursbeheer en implementatie van veiligheidsnormen	Oplossingen die helpen bij het bewaken en verbeteren van de prestaties van chauffeurs, het maken van roosters voor chauffeurs en het beheren van diensten, en het implementeren van veiligheidsmaatregelen om ongelukken te voorkomen en veilig vervoer te garanderen. Het omvat trainingsprogramma's voor veilige rijpraktijken, telematicasystemen voor realtime monitoring van het rijgedrag, de installatie van veiligheidsapparatuur (camera's, sensoren) en beheerplatforms die uitgebreid toezicht houden op de activiteiten van de chauffeur.
	Beveiligings- en beschermingssysteem voor wagenparken	Antidiefstalsystemen (vergrendeling op afstand, startonderbrekers), bescherming van lading en uitrusting tijdens transport, bewaking van chauffeur en voertuig via dashcams en telematica, en toegangscontrolesystemen (badges, PIN-codes). Het omvat zowel preventieve beveiligingsmaatregelen als realtime bewakingsmogelijkheden.
	Voertuigen realtime volgen en monitoren	GPS-trackingssystemen, telematicaplatforms, wagenparkcontrolesoftware, conditiebewaking op basis van sensoren en geïntegreerde managementdashboards die direct inzicht geven in het voertuiggebruik.
<b>Milieu en duurzaamheid</b>	Ondersteuning voor de invoering en het beheer van elektrische voertuigen	Ondersteuning bij de invoering van elektrische voertuigen, waaronder monitoring van de batterijprestaties, toegang tot oplaadinfrastructuur en gespecialiseerde training in het gebruik van elektrische voertuigen. Het bevat hulpmiddelen die helpen bij het evalueren van de kosteneffectiviteit van de overstap van traditionele naar elektrische voertuigen. Wagenparkbeheerders zijn op zoek naar zowel de technologie als de kennis die nodig is om duurzame transportoplossingen succesvol te implementeren en tegelijkertijd de operationele kosten en de impact op het milieu te verminderen.
	Hulpmiddelen en praktijken voor een duurzaam wagenparkbeheer	Tools en technologieën die helpen bij het bijhouden van de CO2-voetafdruk, het implementeren van duurzame rijpraktijken en de overgang naar elektrische wagenparken. Het omvat oplossingen zoals trainingsprogramma's voor ecorijden, ondersteunende diensten voor de elektrificatie van wagenparken...
	Controle van voertuigemissies	Meetinstrumenten, sensoren en diagnosesystemen die de vervuilingniveaus van voertuigen kunnen bijhouden, waarschuwen wanneer de uitstoot de aanvaardbare limieten overschrijdt en de besluitvorming voor de vernieuwing van het wagenpark ondersteunen.




<b>Prestatiebeheer Wagenpark</b>	Een alles-in-één software/platform voor wagenparkbeheer	Gecentraliseerde dashboards die in realtime inzicht geven in de prestaties van het wagenpark, de kosten, het onderhoud en de activiteiten via aanpasbare rapportage en analyses. Een alles-in-één managementsoftware die gegevens uit verschillende bronnen (telematica, onderhoud, brandstofverbruik, planning) combineert tot eenvoudig te begrijpen visuele displays.
	Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud	Geautomatiseerde systemen/platforms die continu de toestand en prestaties van voertuigen, de status van onderdelen en onderhoudsschema's controleren en daarbij realtime waarschuwingen en meldingen geven om onverwachte storingen te voorkomen en de werking van het wagenpark te optimaliseren. Het betekent de overgang van reactieve onderhoudsbenaderingen naar voorspellende, gegevensgestuurde strategieën.
	Kostenbeheersing en financieel toezicht op de wagenparkactiviteiten	Digitale platforms en beheersystemen die wagenparkgerelateerde uitgaven bijhouden (brandstofkosten, onderhoudskosten, verzekeringskosten, algemene operationele uitgaven) en gedetailleerde kostenverdelingen, uitgavenprognoses en mogelijkheden voor budgetbeheer bieden. Het omvat oplossingen variërend van systemen voor brandstofkaartbeheer en planning van onderhoudskosten tot uitgebreide financiële dashboards waarmee de totale eigendomskosten kunnen worden berekend en strategieën voor kostenverlaging voor het hele wagenpark mogelijk zijn.
	Brandstofverbruik bewaken en optimaliseren	Geautomatiseerde volgsystemen die realtime brandstofgegevens, verbruiksrapporten en waarschuwingen leveren om inefficiënties of afwijkingen te identificeren. Wagenparkbeheerders zoeken naar oplossingen die zowel technologische oplossingen (sensoren, geautomatiseerde rapportagesystemen, dashboards) als strategische benaderingen (rijopleiding, routeplanning) combineren.
<b>Beheer van logistiek en wagenpark</b>	Wagenparktoewijzing, operationele coördinatie en optimalisatie	Tools die de toewijzing van voertuigen stroomlijnen, de toewijzing van chauffeurs coördineren, de status en beschikbaarheid van het wagenpark bijhouden en de algehele transportefficiëntie verbeteren. Wagenparkbeheerders zijn op zoek naar geïntegreerde systemen die de planning automatiseren, het wagenpark in realtime zichtbaar maken, het gebruik van middelen optimaliseren en een betere communicatie tussen planners en chauffeurs mogelijk maken. Het omvat oplossingen variërend van voertuigvolgsystemen en onderhoudsbeheer tot intelligente verzendsystemen en geautomatiseerde tools voor ploegenplanning.
	Intelligente optimalisatie van lading en lading	Systemen die de voertuigcapaciteit kunnen bewaken, het laden kunnen optimaliseren op basis van het vrachtvolume en de bestemming, en de laadomstandigheden in realtime kunnen volgen, inclusief speciale bewaking voor breekbare of gevoelige vracht. De focus ligt op het maximaliseren van de efficiëntie door onnodige ritten te verminderen, te zorgen voor een optimaal gebruik van de voertuigen tijdens het hele transportproces en de integriteit van de lading te behouden door intelligente bewaking van de transportomstandigheden.
	Route- en leveringsoptimalisatie	Digitale tools en software die optimale routes kunnen plannen, voertuigen in realtime kunnen volgen, leveringsschema's kunnen beheren en logistieke activiteiten kunnen coördineren. Wagenparkbeheerders zijn op zoek naar geïntegreerde platforms die routeplanning combineren met prestatie monitoring en voorspellende mogelijkheden om vertragingen te minimaliseren en kosten te verlagen. Het omvat oplossingen variërend van AI-gestuurde routeoptimalisatiesoftware en GPS-trackingsystemen tot gecentraliseerde beheerplatforms die voertuigen, apparatuur en personeel coördineren voor betere leveringsprestaties.
<b>Anders</b>	Verbeterde koelvoertuigen	Gekoelde voertuigen uitgerust met realtime temperatuurcontrolesystemen, sensoren die de klimaatomstandigheden volgen en geautomatiseerde waarschuwingsmechanismen om onderbrekingen in de koudeketen te voorkomen.
	Anders	Minder belangrijke onderwerpen die niet zijn toegewezen aan het codekader.

# OPEN VRAAG: WAT ZOU WAGENPARKBEHEERDERS HELPEN?

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 18% van de respondenten aan dat Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud hen als wagenparkbeheerder zou helpen.

Nieuwe vraag

IN %		 Europa	 Totaal landen
<b>Prestatiebeheer Wagenpark</b>	<b>42%</b>	<b>43%</b>	<b>44%</b>
Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud	18%	17%	18%
Brandstofverbruik bewaken en optimaliseren	14%	13%	13%
Een alles-in-één software/platform voor wagenparkbeheer	11%	14%	14%
Kostenbeheersing en financieel toezicht op de wagenparkactiviteiten	8%	11%	11%
<b>Beheer van logistiek en wagenpark</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>	<b>27%</b>
Wagenparktoewijzing, operationele coördinatie en optimalisatie	12%	13%	14%
Route- en leveringsoptimalisatie	11%	14%	15%
Intelligente optimalisatie van lading en lading	3%	2%	2%
<b>Chauffeur en veiligheid</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>21%</b>
Voertuigen realtime volgen en monitoren	13%	17%	17%
Chauffeursbeheer en implementatie van veiligheidsnormen	3%	3%	3%
Beveiligings- en beschermingssystemen voor wagenparken	2%	2%	2%
<b>Administratie en naleving</b>	<b>14%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>
Centraliseren en digitaliseren van wagenparkdocumentatie	12%	7%	7%
Proactief beheer van nalevingstermijnen	3%	2%	2%
<b>Milieu en duurzaamheid</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
Hulpmiddelen en praktijken voor een duurzaam wagenparkbeheer	4%	2%	2%
Controle van voertuigemissies	3%	2%	2%
Ondersteuning voor de invoering en het beheer van elektrische voertuigen	2%	2%	2%
<b>Anders</b>	<b>25%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>
Overig	23%	21%	20%
Verbeterde koelvoertuigen	1%	2%	2%

A13. Wat zou u, vanuit uw persoonlijke perspectief, helpen bij uw dagelijkse taken als wagenparkbeheerder en u in staat stellen uw wagenpark effectiever te beheren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%





## VERBATIM VOOR TOP 3 ONDERWERPEN

Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud

18%

Brandstofverbruik bewaken en optimaliseren

14%

Voertuigen realtime volgen en monitoren

13%



*"Het zou voor mij erg handig zijn om een systeem te hebben dat automatisch onderhoud aan het voertuig signaleert, zodat ik het risico op plotselinge storingen kan verkleinen"*

*"Voortdurende bewaking van brandstofverbruik en kilometerstand van voertuigen voor efficiënter wagenparkbeheer"*

*"Software die ons kan ondersteunen met alle gegevens over de voertuigen en hun realtime tracking"*

A13. Wat zou u, vanuit uw persoonlijke perspectief, helpen bij uw dagelijkse taken als wagenparkbeheerder en u in staat stellen uw wagenpark effectiever te beheren?  
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

# OPEN VRAAG: WAT ZOU WAGENPARKBEHEERDERS HELPEN?

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 18% van de respondenten aan dat Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud hen als wagenparkbeheerder zou helpen.

Nieuwe vraag

IN %



	W	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE
<b>Prestatiebeheer Wagenpark</b>	<b>44%</b>	<b>41%</b>	<b>47%</b>	<b>45%</b>	<b>44%</b>	<b>46%</b>	<b>39%</b>	<b>36%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>41%</b>	<b>40%</b>	<b>42%</b>	<b>45%</b>	<b>38%</b>	<b>40%</b>	<b>47%</b>	<b>45%</b>	<b>41%</b>	<b>43%</b>	<b>43%</b>
Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud	18%	16%	16%	17%	17%	17%	13%	14%	16%	21%	17%	14%	18%	21%	17%	18%	21%	15%	18%	18%	16%
Brandstofverbruik bewaken en optimaliseren	13%	14%	12%	10%	13%	14%	14%	11%	20%	14%	11%	12%	14%	12%	11%	14%	14%	15%	9%	10%	13%
Een alles-in-één software/platform voor wagenparkbeheer	14%	12%	18%	18%	17%	18%	15%	9%	13%	14%	15%	15%	11%	12%	10%	12%	12%	16%	11%	15%	11%
Kostenbeheersing en financieel toezicht op de wagenparkactiviteiten	11%	9%	12%	10%	11%	14%	7%	11%	15%	13%	12%	12%	8%	9%	10%	8%	12%	15%	14%	12%	10%
<b>Beheer van logistiek en wagenpark</b>	<b>27%</b>	<b>24%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>21%</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>	<b>29%</b>	<b>28%</b>	<b>26%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>29%</b>	<b>30%</b>	<b>27%</b>	<b>34%</b>	<b>24%</b>	<b>27%</b>
Wagenparktoewijzing, operationele coördinatie en optimalisatie	14%	10%	12%	13%	13%	14%	9%	13%	14%	15%	13%	13%	12%	14%	11%	12%	16%	14%	17%	13%	14%
Route- en leveringsoptimalisatie	15%	15%	11%	12%	14%	19%	11%	15%	12%	13%	15%	16%	11%	13%	15%	16%	17%	14%	19%	12%	15%
Intelligente optimalisatie van lading en lading	2%	2%	2%	1%	4%	2%	2%	4%	1%	4%	3%	1%	3%	1%	2%	3%	3%	2%	3%	2%	3%
<b>Chauffeur en veiligheid</b>	<b>21%</b>	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>	<b>24%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>	<b>17%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>	<b>19%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>20%</b>
Voertuigen real-time volgen en monitoren	17%	21%	17%	16%	14%	22%	14%	13%	18%	19%	19%	18%	13%	15%	16%	19%	21%	15%	18%	21%	16%
Chauffeursbeheer en implementatie van veiligheidsnormen	3%	4%	3%	3%	3%	2%	4%	2%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	1%	3%	3%	2%	3%	2%	4%
Beveiligings- en beschermingssystemen voor wagenparken	2%	2%	3%	1%	2%	1%	4%	2%	1%	4%	0%	1%	2%	3%	2%	4%	3%	3%	4%	2%	2%
<b>Administratie en naleving</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>13%</b>	<b>12%</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>14%</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>14%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>12%</b>
Centraliseren en digitaliseren van wagenparkdocumentatie	7%	6%	7%	11%	9%	4%	6%	8%	5%	8%	5%	5%	12%	6%	6%	7%	5%	8%	4%	6%	10%
Proactief beheer van nalevingstermijnen	2%	2%	2%	3%	3%	1%	2%	6%	3%	3%	1%	2%	3%	2%	3%	1%	1%	2%	1%	2%	2%
<b>Milieu en duurzaamheid</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
Hulpmiddelen en praktijken voor een duurzaam wagenparkbeheer	2%	2%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	3%	2%	2%	3%	4%	0%	1%	2%	1%	3%	2%	2%	2%
Controle van voertuigemissies	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	3%	1%	1%	2%	3%	1%	0%	1%	1%	3%	3%	2%	2%
Ondersteuning voor de invoering en het beheer van elektrische voertuigen	2%	2%	1%	2%	4%	3%	1%	4%	3%	2%	2%	3%	2%	3%	1%	3%	1%	2%	2%	1%	2%
<b>Anders</b>	<b>22%</b>	<b>24%</b>	<b>20%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>	<b>22%</b>	<b>24%</b>	<b>27%</b>	<b>19%</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>21%</b>	<b>25%</b>	<b>23%</b>	<b>29%</b>	<b>23%</b>	<b>20%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>22%</b>	<b>19%</b>
Overig	20%	22%	20%	21%	19%	20%	23%	26%	18%	20%	24%	20%	23%	21%	27%	22%	17%	21%	20%	20%	18%
Verbeterde koelvoertuigen	2%	2%	0%	1%	0%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	1%

A13. Wat zou u, vanuit uw persoonlijke perspectief, helpen bij uw dagelijkse taken als wagenparkbeheerder en u in staat stellen uw wagenpark effectiever te beheren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

# OPEN VRAAG: WAT ZOU WAGENPARKBEHEERDERS HELPEN?

## HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland geeft in 2026 18% van de respondenten aan dat Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud hen als wagenparkbeheerder zou helpen.

Nieuwe vraag

IN %



	W	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ	IN	ID	TH
<b>Prestatiebeheer Wagenpark</b>	<b>44%</b>	<b>39%</b>	<b>45%</b>	<b>46%</b>	<b>45%</b>	<b>47%</b>	<b>45%</b>	<b>49%</b>	<b>47%</b>	<b>47%</b>	<b>47%</b>	<b>43%</b>	<b>51%</b>	<b>45%</b>
Geautomatiseerde bewaking van voertuigprestaties en voorspellend onderhoud	18%	17%	21%	19%	18%	14%	20%	26%	19%	21%	19%	17%	27%	22%
Brandstofverbruik bewaken en optimaliseren	13%	11%	12%	14%	14%	18%	11%	15%	12%	12%	17%	12%	15%	12%
Een alles-in-één software/platform voor wagenparkbeheer	14%	13%	13%	13%	12%	15%	16%	13%	16%	15%	15%	16%	15%	15%
Kostenbeheersing en financieel toezicht op de wagenparkactiviteiten	11%	6%	12%	12%	15%	14%	10%	10%	12%	13%	11%	11%	9%	8%
<b>Beheer van logistiek en wagenpark</b>	<b>27%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>27%</b>	<b>29%</b>	<b>33%</b>	<b>30%</b>	<b>26%</b>	<b>32%</b>	<b>28%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>	<b>24%</b>	<b>31%</b>
Wagenparktoewijzing, operationele coördinatie en optimalisatie	14%	9%	13%	14%	15%	16%	13%	11%	19%	16%	20%	14%	11%	17%
Route- en leveringsoptimalisatie	15%	15%	13%	16%	14%	21%	17%	15%	21%	13%	15%	20%	12%	19%
Intelligente optimalisatie van lading en lading	2%	2%	1%	0%	3%	3%	3%	1%	1%	2%	3%	2%	1%	2%
<b>Chauffeur en veiligheid</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>17%</b>	<b>30%</b>	<b>17%</b>	<b>22%</b>	<b>18%</b>	<b>19%</b>	<b>27%</b>	<b>25%</b>	<b>25%</b>
Voertuigen real-time volgen en monitoren	17%	15%	15%	13%	18%	13%	25%	14%	18%	14%	15%	21%	21%	20%
Chauffeursbeheer en implementatie van veiligheidsnormen	3%	2%	3%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	4%	5%	5%
Beveiligings- en beschermingssystemen voor wagenparken	2%	4%	3%	3%	3%	4%	2%	1%	1%	1%	2%	4%	0%	2%
<b>Administratie en naleving</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>	<b>12%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>
Centraliseren en digitaliseren van wagenparkdocumentatie	7%	8%	6%	9%	10%	7%	6%	9%	9%	9%	6%	9%	8%	4%
Proactief beheer van nalevingstermijnen	2%	2%	1%	3%	2%	3%	2%	2%	3%	2%	1%	3%	1%	3%
<b>Milieu en duurzaamheid</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>
Hulpmiddelen en praktijken voor een duurzaam wagenparkbeheer	2%	1%	4%	3%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	2%	4%	1%
Controle van voertuigemissies	2%	1%	2%	3%	1%	2%	0%	3%	2%	2%	3%	2%	2%	1%
Ondersteuning voor de invoering en het beheer van elektrische voertuigen	2%	3%	3%	3%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	3%	1%	2%	1%
<b>Anders</b>	<b>22%</b>	<b>25%</b>	<b>25%</b>	<b>21%</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>
Overig	20%	24%	21%	21%	19%	16%	14%	19%	16%	20%	15%	14%	16%	21%
Verbeterde koelvoertuigen	2%	2%	4%	0%	2%	3%	2%	1%	2%	1%	1%	3%	3%	1%

A13. Wat zou u, vanuit uw persoonlijke perspectief, helpen bij uw dagelijkse taken als wagenparkbeheerder en u in staat stellen uw wagenpark effectiever te beheren?  
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%



# BIJLAGE



## Voertuigen in wagenparken

- **PC:** Personenwagens
- **LCV's:** Lichte bedrijfswagens
- **Tweedehands voertuigen:** Voertuigen die niet nieuw waren op het moment dat ze werden aangekocht. "Niet nieuw" betekent al gebruikt door anderen buiten het bedrijf. Dit houdt geen rekening met 0 km voorgeregistreerde auto's van dealers/OEM's.

## Financieringsmethoden

- **Operationele Leasing / Full-service-leasing met restwaarderisico voor de leasemaatschappij:** is een dienst waarbij de klant tegen een maandelijkse huurprijs, voor een vaste periode en vast aantal kilometers, over een wagen kan beschikken, met bijbehorende diensten naar keuze. De klant kiest de wagen inclusief bijbehorende diensten naar keuze, zoals onderhoud, verzekering, brandstofbeheer, vervangende wagen, nieuwe banden, enz.
- **Financiële leasing met restwaarderisico voor de leasingnemer:** kan worden gedefinieerd als het huren van een wagen met de mogelijkheid deze aan het einde van het contract te kopen, voor een prijs die bij aanvang van het contract is overeengekomen
- **Rechtstreekse aankoop:** Met eigen geld van de klant (contant geld of banklening)

## Technologieën voor elektrische voertuigen

- **BEV (Battery Electric Vehicle/Volledig elektrisch voertuig):** Uitsluitend aangedreven door elektriciteit met energie opgeslagen in oplaadbare batterijen
- **PHEV (Plug-in hybride wagen):** Combineert een benzine- of dieselmotor met een elektromotor en een batterij die kan worden opgeladen via een stopcontact
- **HEV (Hybride wagen):** Combineert een benzine- of dieselmotor met een elektromotor en een kleine batterij, zonder mogelijkheid om deze op te laden via een stopcontact
- **Waterstofbrandstofcel:** Gebruikt waterstof als brandstof voor de aandrijving (niet gerelateerd aan een piloottest van een voertuig)
- **FlexFuel:** Kan worden aangedreven op verschillende brandstoffen of mengsels (bijv. ethanol, LPG)

## Telematica

- **Met telematica** worden gegevens van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de chauffeur. De gegevens worden verzonden via een fabrieksmatig ingebouwd kastje of via een aftersales-kastje. Gegevens die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica.

## Mobiliteitsbeleid

- **Vergoeding van kosten voor openbaar vervoer** (geheel of gedeeltelijk)
- **Vergoeding voor kosten privé-auto** (geheel of gedeeltelijk)
- **Mobiliteitsbudget:** een vooraf door het bedrijf vastgesteld budget waarmee werknemers hun vervoermiddel kunnen kiezen
- **Private lease of salarisverrekening:** (private lease wanneer een werknemer voor eigen rekening een auto least / salarisverrekening wanneer een werknemer via zijn werkgever een auto least)
- **Een huurwagen voor korte of middellange termijn** als vervoermiddel voor een medewerker
- **Auto of geldelijke vergoeding**

## Mobiliteitsoplossingen

- **Autodelen of poolwagens/niet-toegewezen wagens:** een pool van auto's die door uw bedrijf ter beschikking worden gesteld en die kunnen worden gereserveerd en gebruikt voor zakelijk of persoonlijk gebruik.
- **Ritten delen:** het regelen van reizen tussen verschillende partijen in een privévoertuig bestuurd door de eigenaar, gratis of tegen betaling, door middel van een website of app aangeboden door uw bedrijf
- **Carpoolen:** in ruil voor een betaling
- **Fiets leasen:** oplossing aangeboden door het bedrijf
- **Fiets delen:** oplossing aangeboden door het bedrijf
- **Scooter- en motorleasing:** oplossing aangeboden door het bedrijf
- **Een app** van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken
- **Een door het bedrijf verstrekte kaart** om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen

## Tarievenbeleid

- **Gedeeltelijke financiering:** Een model met gedeelde kosten waarbij de werkgever een deel (bijv. 50%) van de aankoop-/installatiekosten van oplaadoplossingen bij werknemers thuis voor zijn rekening neemt
- **Forfaitaire bedragen:** Een vaste vergoeding betaald door de werkgever voor de aankoop/installatie van oplaadoplossingen bij werknemers thuis
- **Slimme kabel:** Oplaadkabel met technologieën en functies die verder gaan dan een traditionele kabel, zoals instelbare oplaadsnelheid of gegevensbeheer voor oplaadkosten/vergoeding
- **Versterkte stopcontacten voor opladen:** Opgewaardeerde versie van een gewone stekkerdoos, met een groter maximaal vermogen. Het is meestal gemaakt voor installatie binnen en buiten en wordt geleverd met een vergrendelingsmechanisme

## Toekomstige uitdagingen

- **Modellen voor autoverkoop:** Contractuele modellen die bepalen wie het leasecontract ondertekent en wie de financiële verantwoordelijkheid draagt. Drie modellen:
  - B2B (bedrijf ondertekent; bedrijf is volledig verantwoordelijk),
  - B2B2E (werknemer tekent onder een door de werkgever gefaciliteerde regeling; werknemer is financieel verantwoordelijk),
  - B2C/Retail (particulier ondertekent en draagt alle verantwoordelijkheden).

# BEDRIJFSGROOTTE IN SEGMENTEN

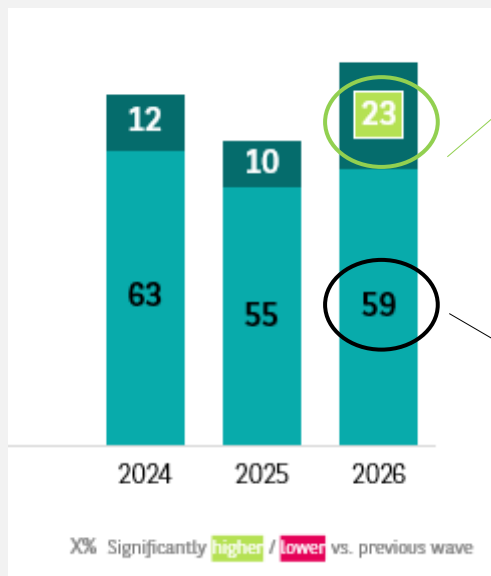


	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ	IN	ID	TH		
<b>Kleine bedrijven</b> Minder dan 99 werkn.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
100 - 249 werkn.	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●		●	●			●	●	●	●	●	●	●	
<b>Middelgrote bedrijven</b> 100 - 499 werkn.		●		●				●		●		●	●	●		●							●					●							
100 - 999 werkn.			●		●		●		●																		●								
250 werkn. of meer	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●	●		●	●			●	●	●	●	●	●	
<b>Grote bedrijven</b> 500 werkn. of meer		●		●				●		●		●	●	●		●								●				●							
1000 werkn. of meer			●		●		●		●																		●								

## WAT IS HET?

Deze barometer houdt veranderingen tussen golven bij.

We gebruiken **significantietests** om te bepalen of een waargenomen stijging of daling waarschijnlijk een marktrealiteit is of een willekeurige variatie. Deze tests zijn statistische methoden die bepalen of de resultaten van een enquête waarschijnlijk waar zijn of toevallig zijn.



De kloof tussen 10% en 23% is groot genoeg  
→ de toename is significant

De kloof tussen 55% en 59% is te klein  
→ er is geen toename

## HOE WERKT HET?

De significantie van de test hangt af van de **steekproefgrootte**: significante ontwikkelingen verschijnen bij grotere steekproeven, terwijl kleinere steekproeven grotere ontwikkelingen vereisen om als significant beschouwd te worden.

Om statistische redenen hangt de vereiste ontwikkeling ook af van het resultaat van de KPI die wordt getest.

⇒ Volgens de steekproefgrootte en het KPI-resultaat is de vereiste ontwikkeling om de stijging/daling significant te maken:

	KPI = 5%	KPI = 50%
Steekproef = 300 interviews (1 land)	Minimaal 2,5 punten	Minimaal 5,7 punten
Steekproef = 6.000 interviews (Europa)	Minimaal 0,6 punt	Minimaal 1,3 punt
Steekproef = 10.000 interviews (wereldwijd)	Minimaal 0,4 punt	Minimaal 1 punt

Waarschuwing: als de KPI een gefilterde vraag is (d.w.z. niet aan alle respondenten gesteld), is de steekproefgrootte kleiner en de vereiste ontwikkeling groter.

# HARTELIJK DANK