

BAROMETER MOBILITEIT EN WAGENPARK 2025

Nederland



1 KENMERKEN WAGENPARK

2 FINANCIERINGSMETHODEN

3 ENERGIEMIX

4 CONNECTED VOERTUIGEN

5 WERKNEMERSMOBILITEIT

6 TOEKOMSTIGE UITDAGINGEN

OVERZICHT VAN DE ENQUÊTE

ONDERZOEKSMETHODE

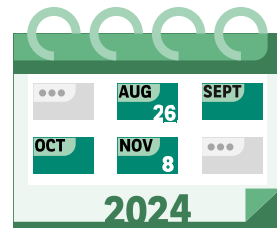


8061

INTERVIEWS MET DE
BESLUITVORMERS VAN
HET WAGENPARK

TELEFONISCHE
INTERVIEWS VAN 20
MINUTEN

VELDWERK



AANWIJZINGEN VOOR HET LEZEN VAN HET RAPPORT

Sommige grafieken zijn mogelijk niet helemaal gelijk aan 100%. Dat komt door afrondingen.

ONDERZOEKSDOELEN

1



Welke verschuivingen op korte termijn
geven de markt vorm?

2



Welk type voertuigen wordt over 3
jaar verwacht op de markt?

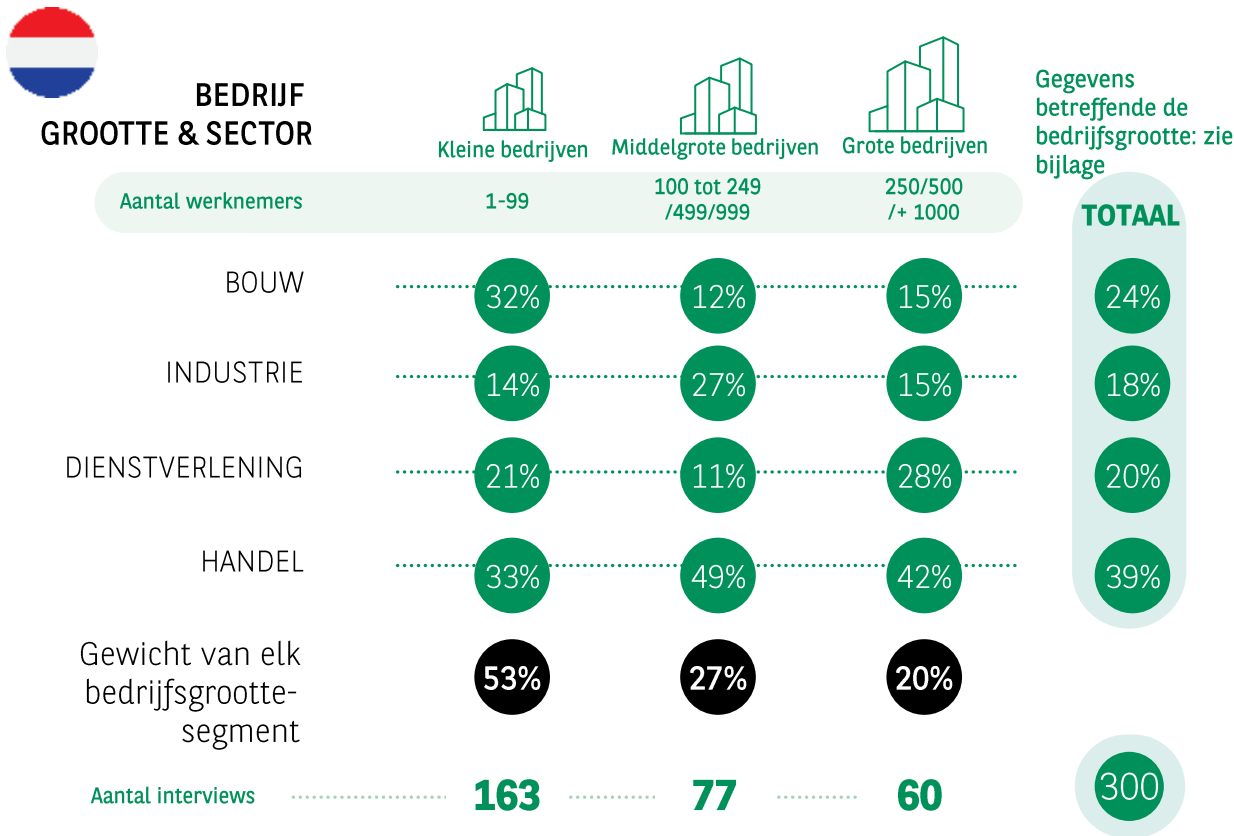
3



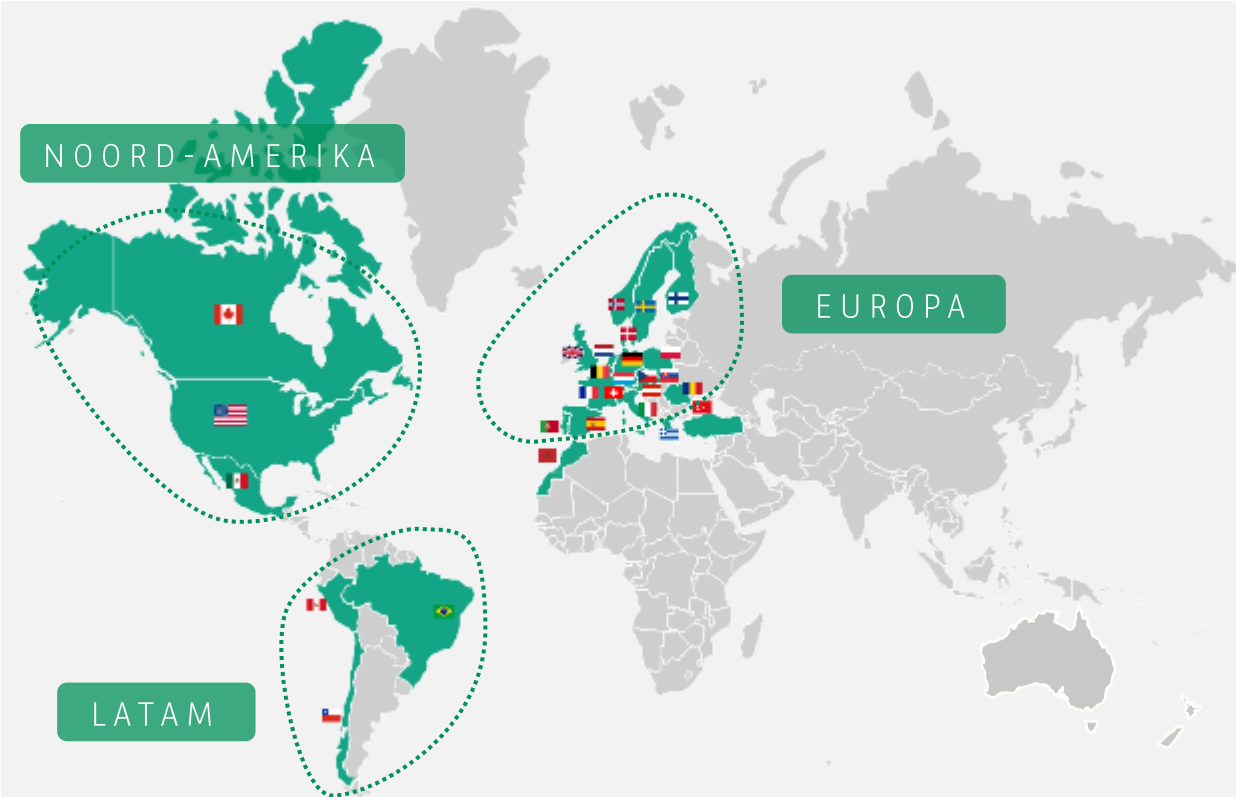
Hoe beïnvloeden mobiliteitsoplossingen
de mobiliteit van bedrijven?

STRUCTUUR EN OMVANG VAN DE STEEKPROEF

QUOTA OP BEDRIJFSGROOTTE & SECTOR



28 LANDEN - 3 REGIONALE BENCHMARKS



Marokko en Turkije: vergeleken met de Europese benchmark



ONDANKS DE AANHOUDENDE WERELDWIJDE ONZEKERHEDEN, HEBBEN DE MEESTE NEDERLANDSE BEDRIJVEN VERTROUWEN IN DE TOEKOMST VAN HUN WAGENPARK

88% verwacht dat hun wagenpark de komende 3 jaar stabiel zal blijven of zal groeien (waarbij de groei naar verwachting 17% zal bedragen, als gevolg van de bedrijfsontwikkeling)

24% omvat tweedehandsvoertuigen, voornamelijk gebruikt als poolauto's of functionele auto's



HET GROEIPOTENTIEEL VAN OPERATIONELE LEASING BLIJFT AANZIENLIJK IN NEDERLAND

34% overweegt operationele leasing in te voeren of verder uit te breiden in de komende 3 jaar

28% meldt dat operationele leasing de huidige primaire financieringsmethode is (na financiële leasing, 35%)



DE ELEKTRIFICATIE VAN HET WAGENPARK BLIJFT STERK BINNEN DE NEDERLANDSE WAGENPARKEN

87% heeft al geëlektrificeerde technologieën geïmplementeerd of overweegt dit te doen voor zijn wagenpark van personenauto's

51% beschouwt het gebrek aan oplaadinfrastructuur als de belangrijkste belemmering voor de overstap naar elektrische bedrijfswagens voor personenauto's, terwijl **87%** al een oplaadstrategie heeft geïmplementeerd of van plan is deze te implementeren



EEN BEVESTIGDE CONNECTIVITEITSKLOOF: EEN HOOG UITRUSTINGSNIVEAU, MAAR NOG STEEDS EEN BEPERKT GEBRUIK VAN TELEMATICAGEGEVENS

35% heeft telematicatools geïmplementeerd (voor personenauto's, lichte bedrijfswagens of beide)

45% is van plan de telematicagegevens te gebruiken of overweegt dit te doen, terwijl slechts 11% dit tot op heden al doet



EEN STERKE BETROKKENHEID MET BETREKKING TOT WERKNEMERSMOBILITEIT DOOR DE NEDERLANDSE BEDRIJVEN, GEBASEERD OP HET MVO-BELEID

40% heeft al een mobiliteitsbudget geïmplementeerd of overweegt dit te doen, waarmee het de positie van deze oplossing als één van de meest aantrekkelijke mobiliteitsopties voor Nederlandse werknemers versterkt

Quotum van **47%** tot **51%** naleving van het MVO-beleid als één van de belangrijkste motivaties om mobiliteitsoplossingen en een passend mobiliteitsbeleid te implementeren, gevolgd door HR-gerelateerde behoeften (31% tot 42%).



DUIDELIJK BEWUSTZIJN VAN DE NOODZAAK TOT DECARBONISATIE IN OVEREENSTEMMING MET DE GROOTSTE UITDAGING VAN DE ELEKTRIFICATIE VAN HET WAGENPARK

14% heeft tot nu toe gerichte doelstellingen voor het koolstofarm maken van de economie geformuleerd (terwijl 29% momenteel dergelijke doelstellingen evalueert)

30% noemt de aanpassing aan beperkend overheidsbeleid als één van hun belangrijkste uitdagingen voor de komende 3 jaar, gevolgd door de implementatie van alternatieve technologieën. De bevordering van verantwoord rijgedrag en het beheer van de langere levertijd van voertuigen komt op de derde plaats met 24%

An aerial photograph of a vast parking lot, densely packed with cars. The cars are arranged in neat, parallel rows, filling the entire frame. The perspective is from directly above, showing the tops of the vehicles and the grid-like pattern of the parking spaces. The colors of the cars vary, but many appear to be light-colored, possibly white or silver.

01

KENMERKEN VAN HET WAGENPARK

**Wat zijn de belangrijkste
kenmerken van het wagenpark?**

Voor 2025 hebben de meeste Nederlandse bedrijven vertrouwen in de toekomst van hun wagenpark

88% van de bedrijven verwacht dat hun wagenpark de komende drie jaar stabiel zal blijven of zal groeien, waarbij **25%** een groei verwacht. Deze trend is al twee jaar stabiel en stemt overeen met het Europese gemiddelde.

De groei van het wagenpark is voornamelijk te danken aan de bedrijfsontwikkeling

74% van de Nederlandse bedrijven die een groei van het wagenpark verwachten, noemt bedrijfsontwikkeling als belangrijkste reden. Dit stemt overeen met de Europese trend (73%).

In Nederland wordt dit gevolgd door HR-gerelateerde motivaties (**60%**), een cijfer dat voorloopt op de Europese trend (47%). Omgekeerd lijken plannen om voertuigen aan te bieden aan werknemers die voorheen niet in aanmerking kwamen voor een bedrijfswagen (**29%**) een minder sterke motivator in Nederland, net als de plannen om deelwagens voor te stellen (**22%**) en belastingverlagingen (**8%**), die iets achterlopen op het Europese niveau (respectievelijk 30% en 17%).

Het aandeel bedrijven dat aangeeft dat ze tweedehands voertuigen in hun wagenpark hebben of overwegen is aanzienlijk

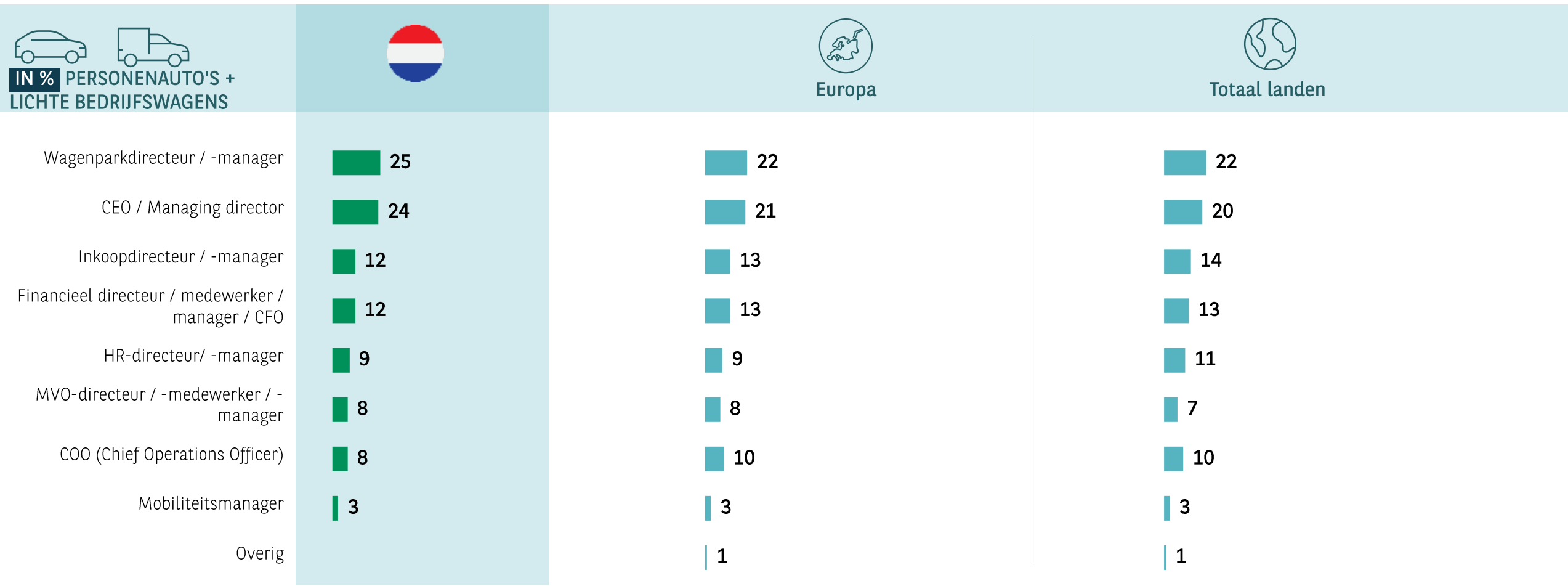
56% van de Nederlandse bedrijven overweegt om de komende 3 jaar ook tweedehands voertuigen in te zetten, waarmee ze voorlopen op het Europese gemiddelde (44%). Toch loopt het bezit van tweedehands voertuigen (**24%**) achter op het Europese gemiddelde (39%).

Tweedehands wagens worden in mindere mate ingezet als lichte bedrijfswagen (**8%**) dan als personenauto's (**18%**). Deze trend is consistent voor alle bedrijfsgroottes. Wat het gebruik betreft, worden tweedehands personenauto's voornamelijk gebruikt als poolauto's (**67%**) en functionele auto's (**53%**).

FUNCTIE VAN DE RESPONDENT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is 25% van de respondenten Fleet Director/Manager.

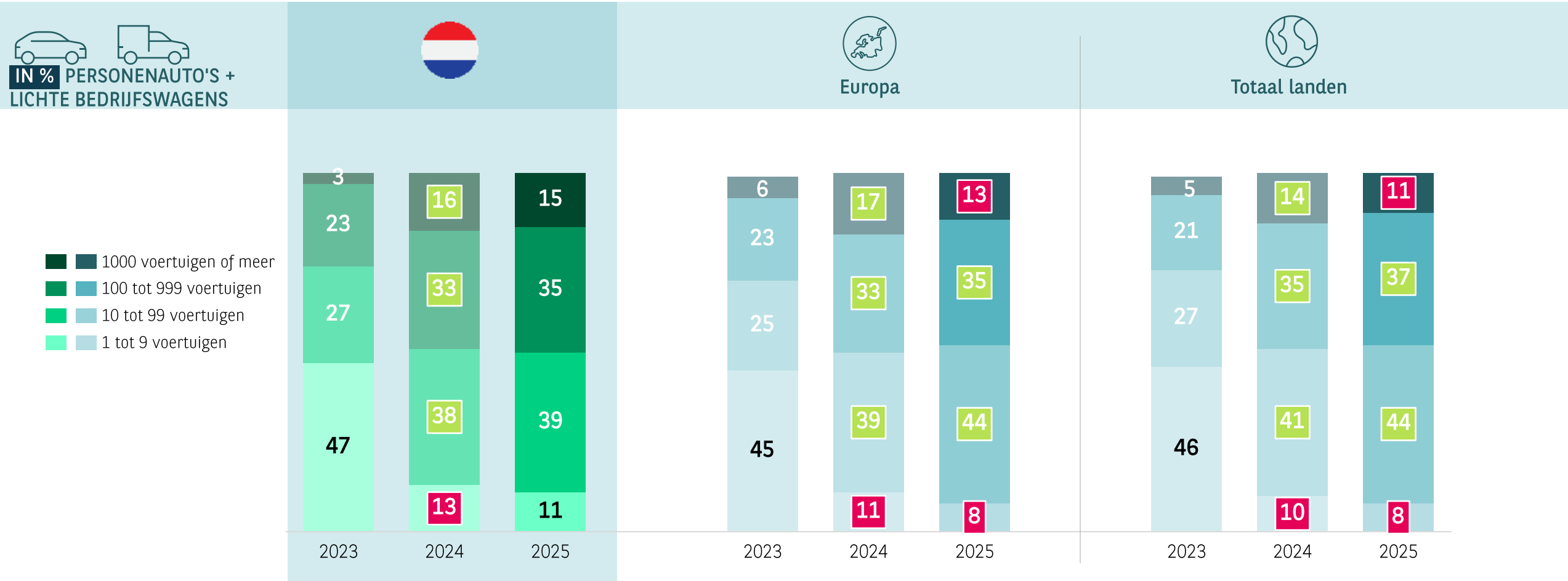


SC5TER. Wat is jouw functie in het bedrijf?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

AANTAL VOERTUIGEN IN HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is het wagenpark in 2025 als volgt opgesteld: 11% met 1-9 voertuigen, 39% met 10-99 voertuigen, 35% met 100-999 voertuigen en 15% met 1000 voertuigen of meer.



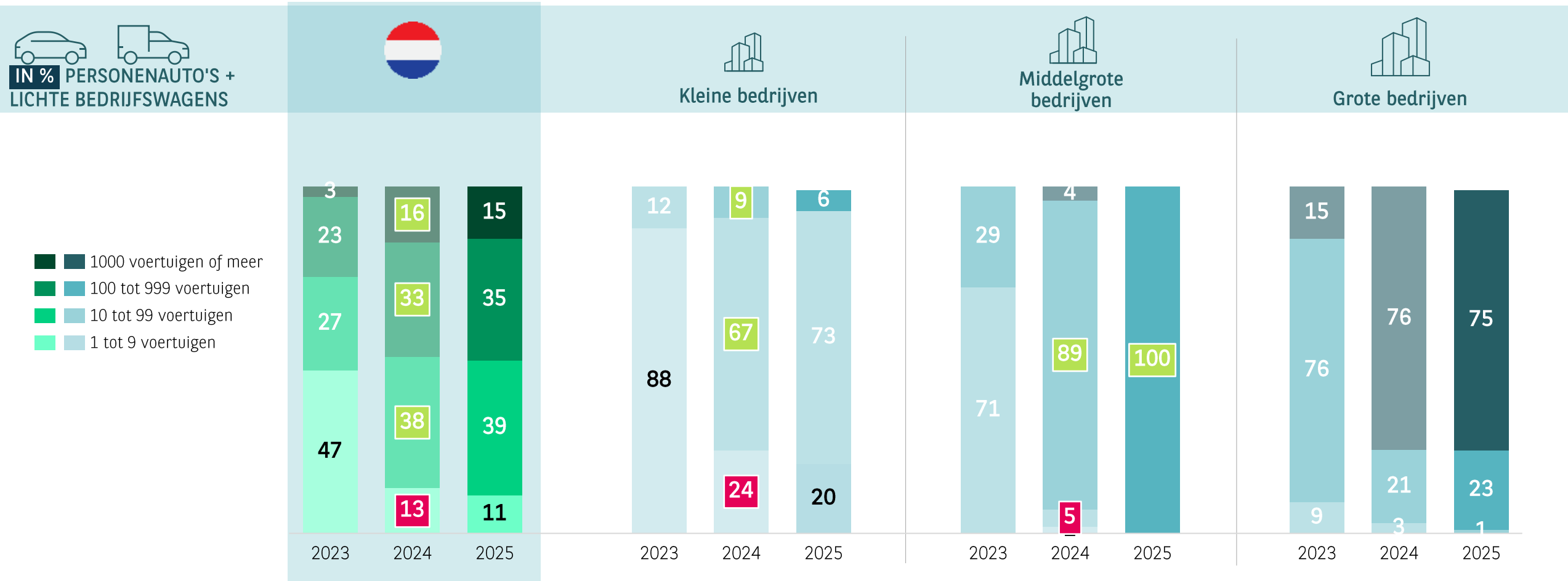
A5/ZDA5. Kun je aangeven uit hoeveel voertuigen van minder dan 3,5 ton jouw wagenpark bestaat?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

AANTAL VOERTUIGEN IN HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is het wagenpark in 2025 als volgt opgesteld: 11% met 1-9 voertuigen, 39% met 10-99 voertuigen, 35% met 100-999 voertuigen en 15% met 1000 voertuigen of meer.



A5/ZDA5. Kun je aangeven uit hoeveel voertuigen van minder dan 3,5 ton jouw wagenpark bestaat?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

AANTAL PERSONENAUTO'S EN LICHTE BEDRIJFSWAGENS IN HET WAGENPARKEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is het wagenpark in 2025 als volgt opgesteld: 40% met 1-9 voertuigen, 20% met 10-99 voertuigen, 40% met 100-999 voertuigen en 0% met 1000 voertuigen of meer. En bedrijfswagenparken zijn als volgt opgesteld: 25% met 1-9 voertuigen, 29% met 10-99 voertuigen, 45% met 100-999 voertuigen en 1% met 1000 voertuigen of meer.



A5F. En kun je ons vertellen wat het totale aantal personenauto's en lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw wagenpark is?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant

hoger

 /

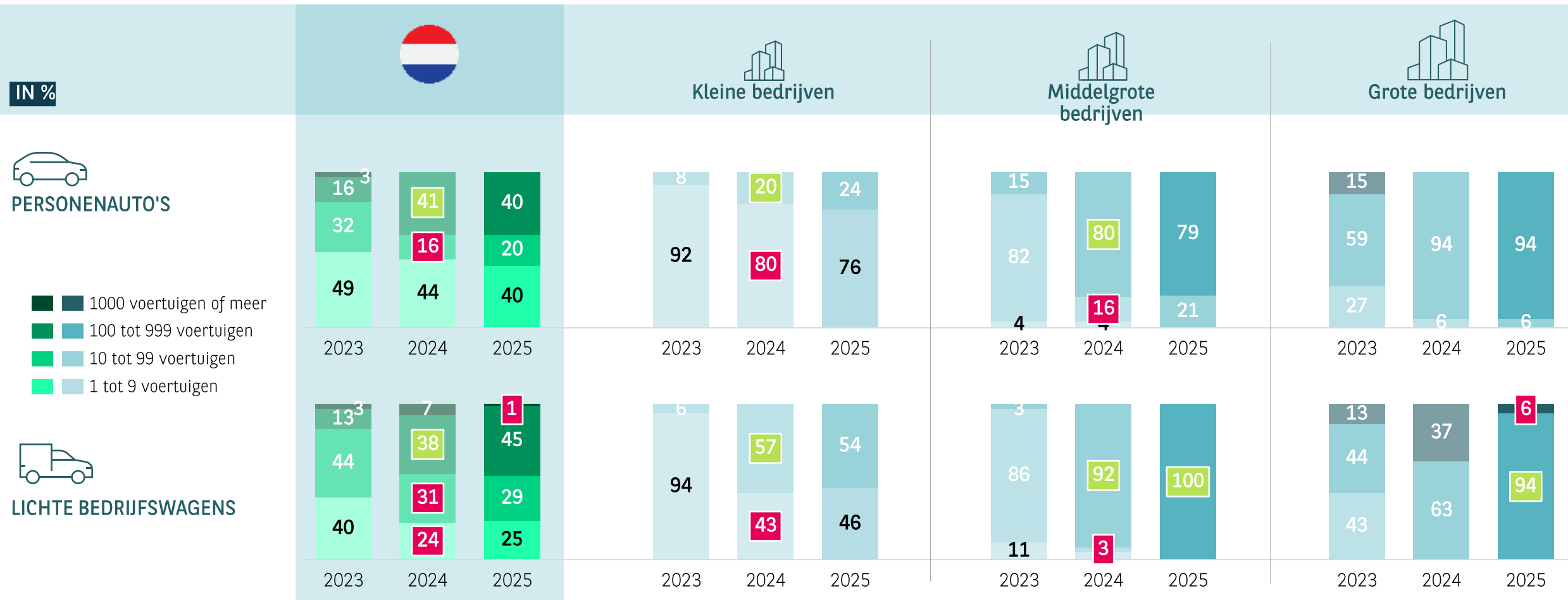
lager

 vs. vorige golf

AANTAL PERSONENAUTO'S EN LICHTE BEDRIJFSWAGENS IN HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is het wagenpark in 2025 als volgt opgesteld: 40% met 1-9 voertuigen, 20% met 10-99 voertuigen, 40% met 100-999 voertuigen en 0% met 1000 voertuigen of meer. En bedrijfswagenparken zijn als volgt opgesteld: 25% met 1-9 voertuigen, 29% met 10-99 voertuigen, 45% met 100-999 voertuigen en 1% met 1000 voertuigen of meer.



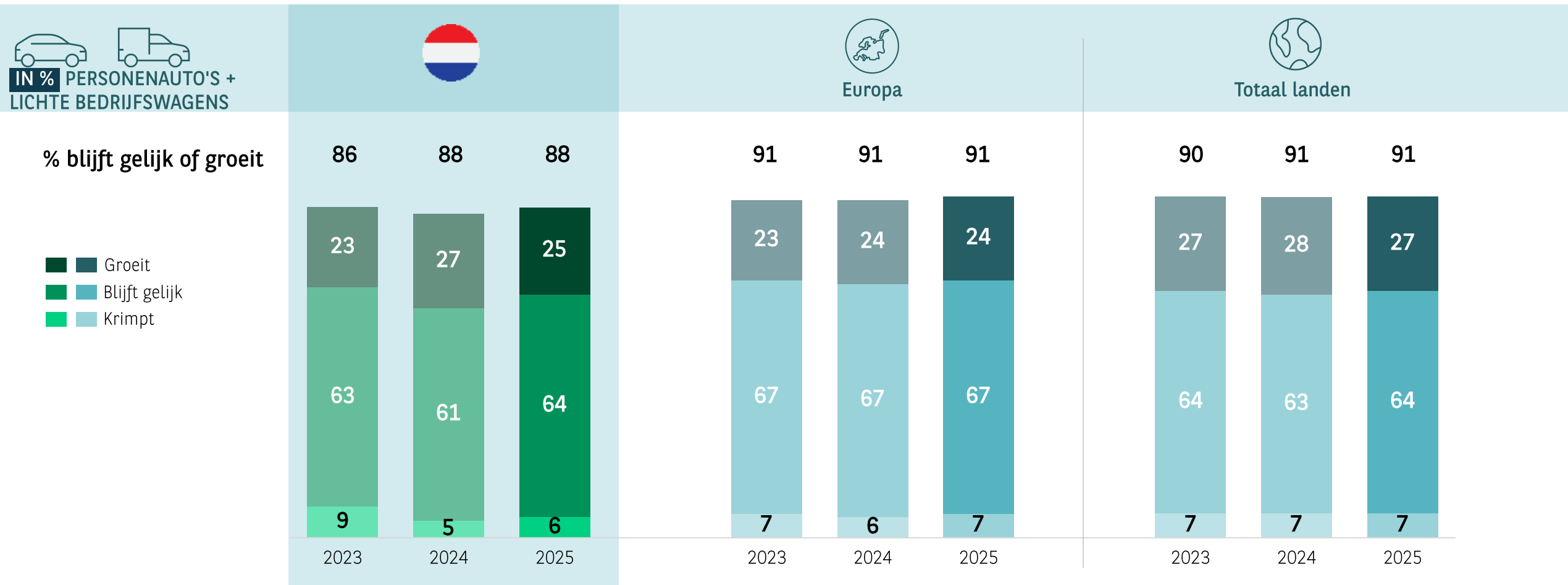
A5F. En kunt je ons vertellen wat het totale aantal personenauto's en lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw wagenpark is?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 88% van de bedrijven dat hun wagenpark in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



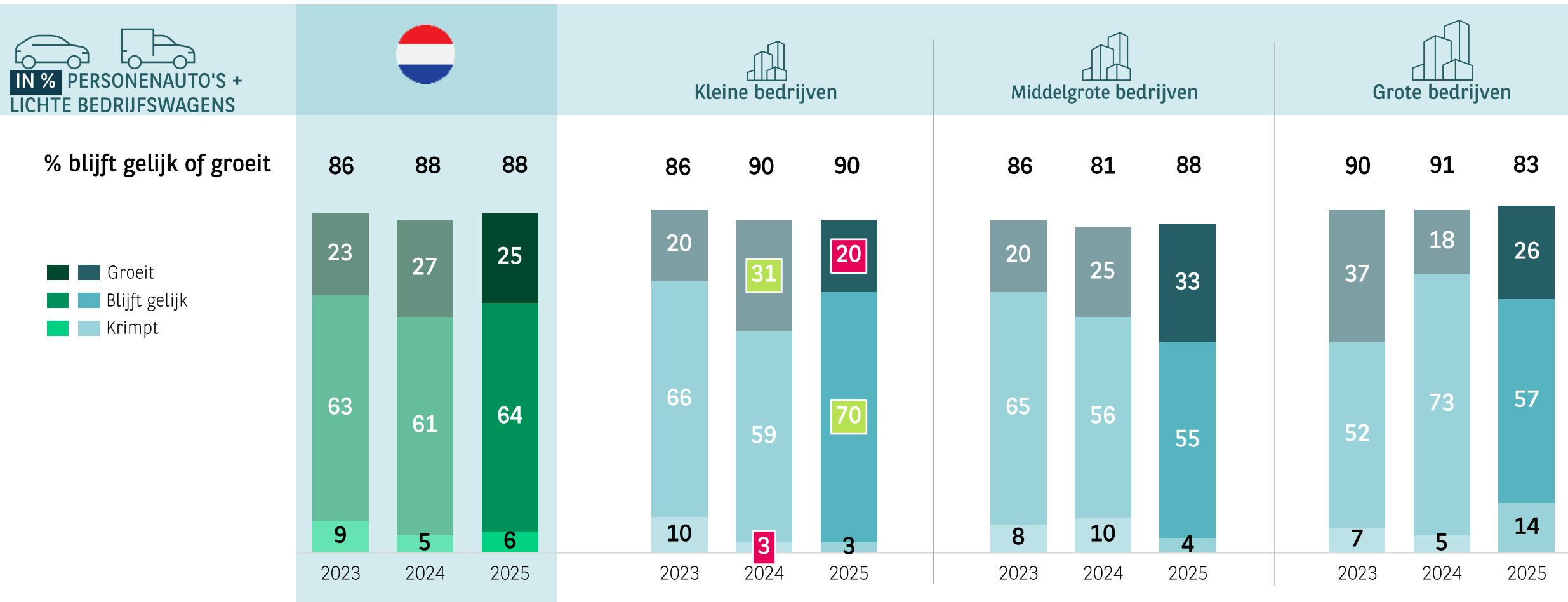
A8. Denk je dat het totale aantal voertuigen in jouw wagenpark de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 88% van de bedrijven dat hun wagenpark in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



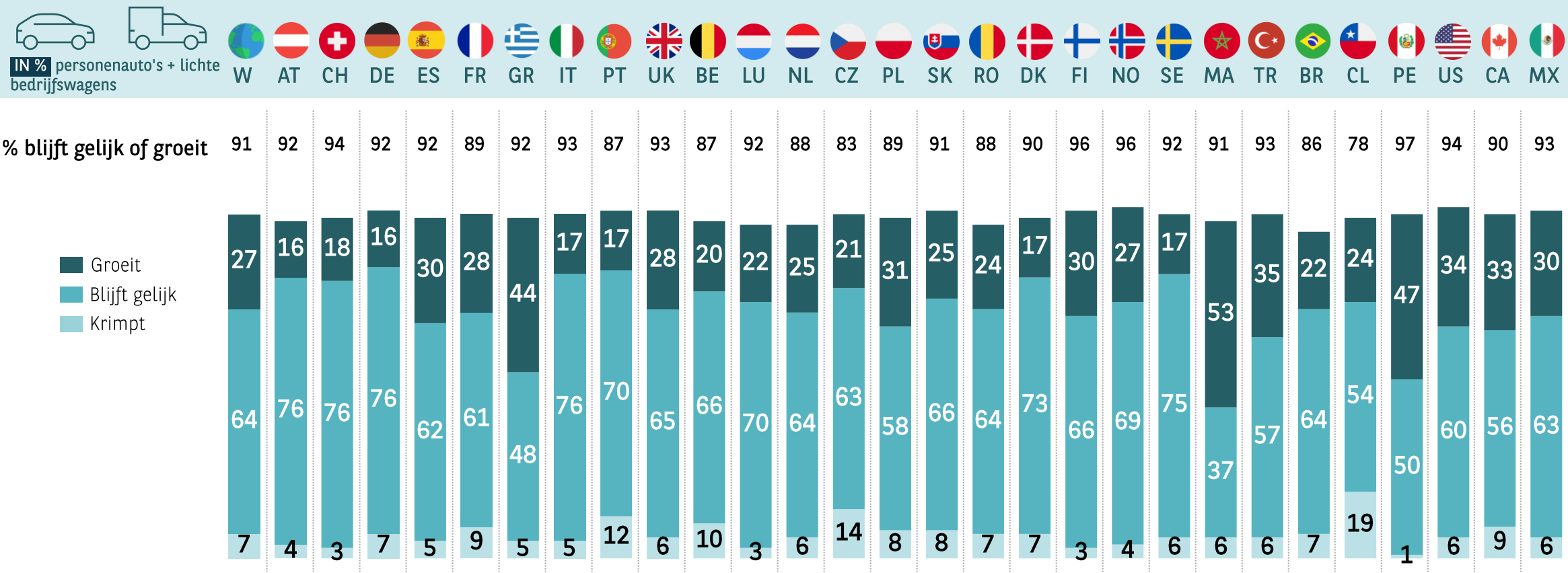
A8. Denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw wagenpark de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 88% van de bedrijven dat hun wagenpark in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

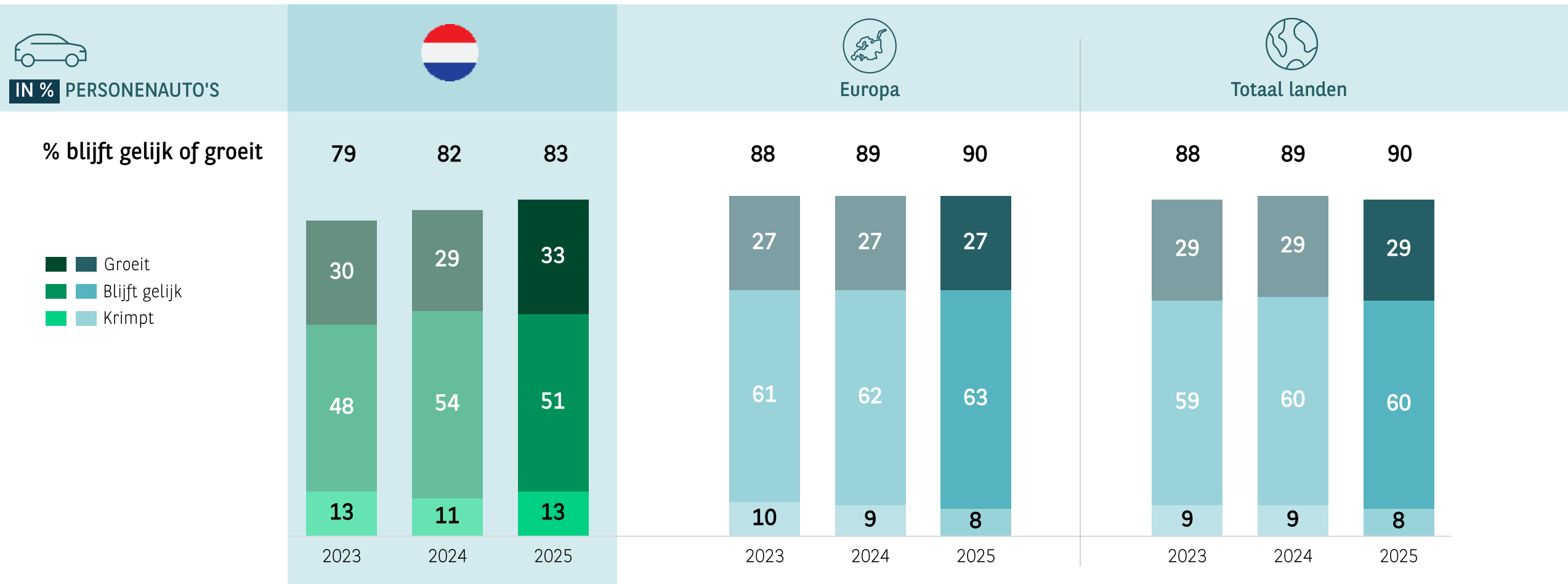


A8. Denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw wagenpark de komende drie jaar zal toenemen, krimpen of gelijk zal blijven?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK VAN PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 83% van de bedrijven dat hun wagenpark met personenauto's in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



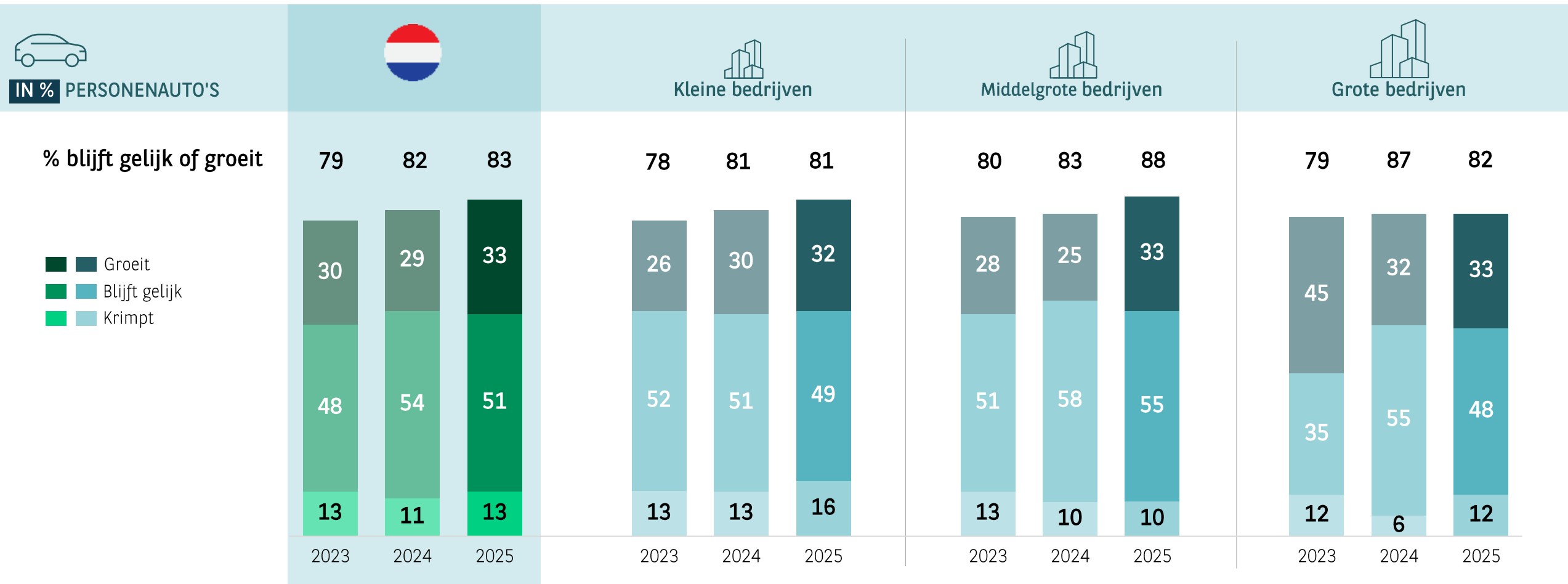
A9. Denk je dat het totale aantal personenauto's in jouw bedrijf de komende drie jaar zal...
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK VAN PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 83% van de bedrijven dat hun wagenpark met personenauto's in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



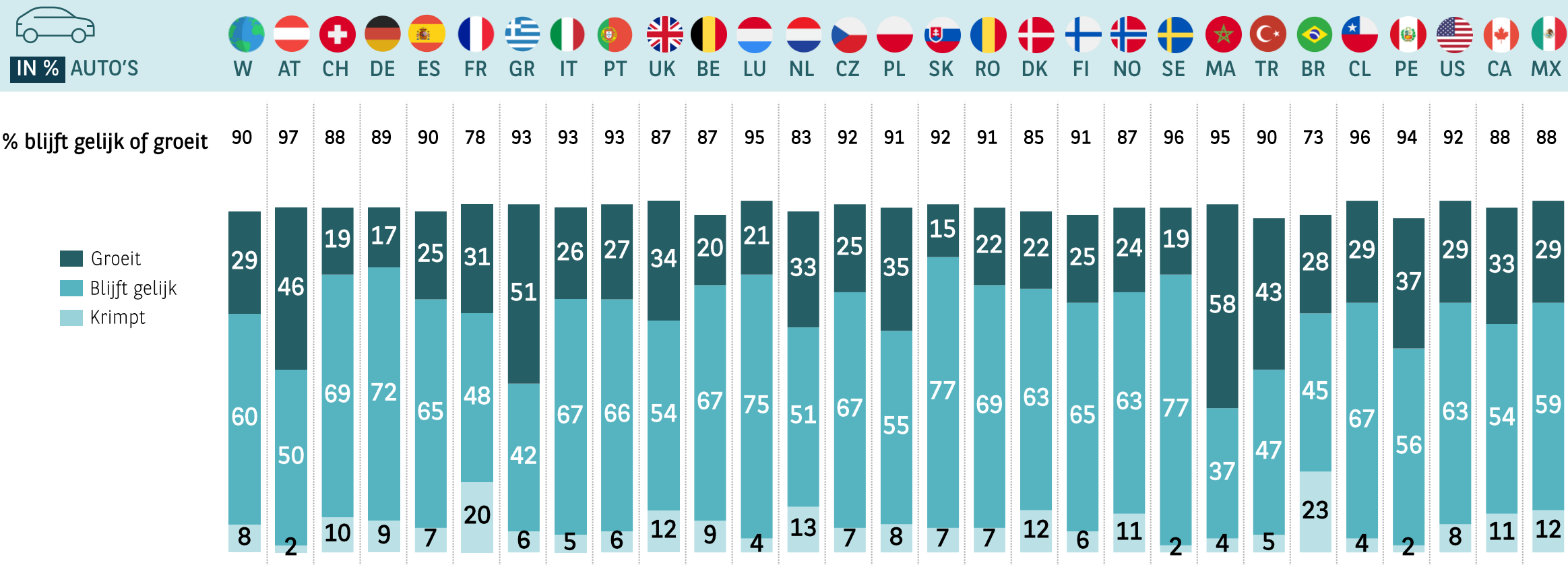
A9. Denk je dat het totale aantal personenauto's in jouw bedrijf de komende drie jaar zal...
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK VAN PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 83% van de bedrijven dat hun wagenpark met personenauto's in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

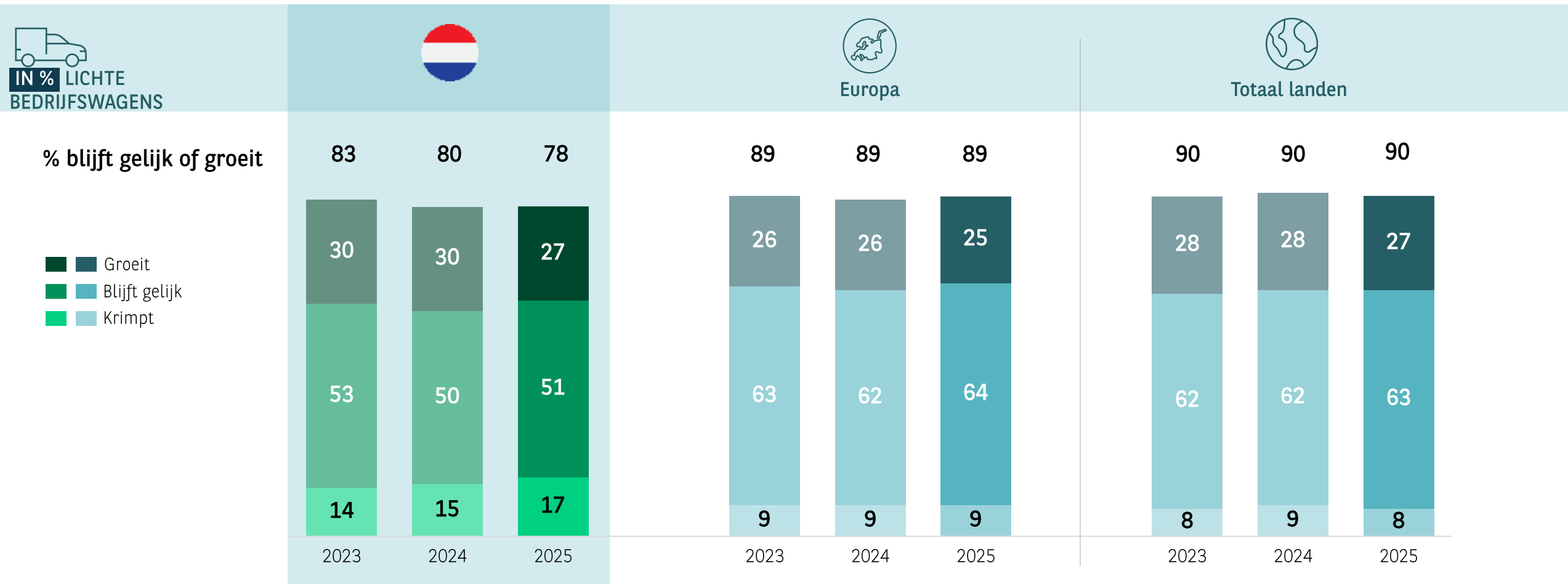


A9. Denk je dat het totale aantal personenauto's in jouw bedrijf de komende drie jaar zal...
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 78% van de bedrijven dat hun wagenpark lichte bedrijfswagens in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



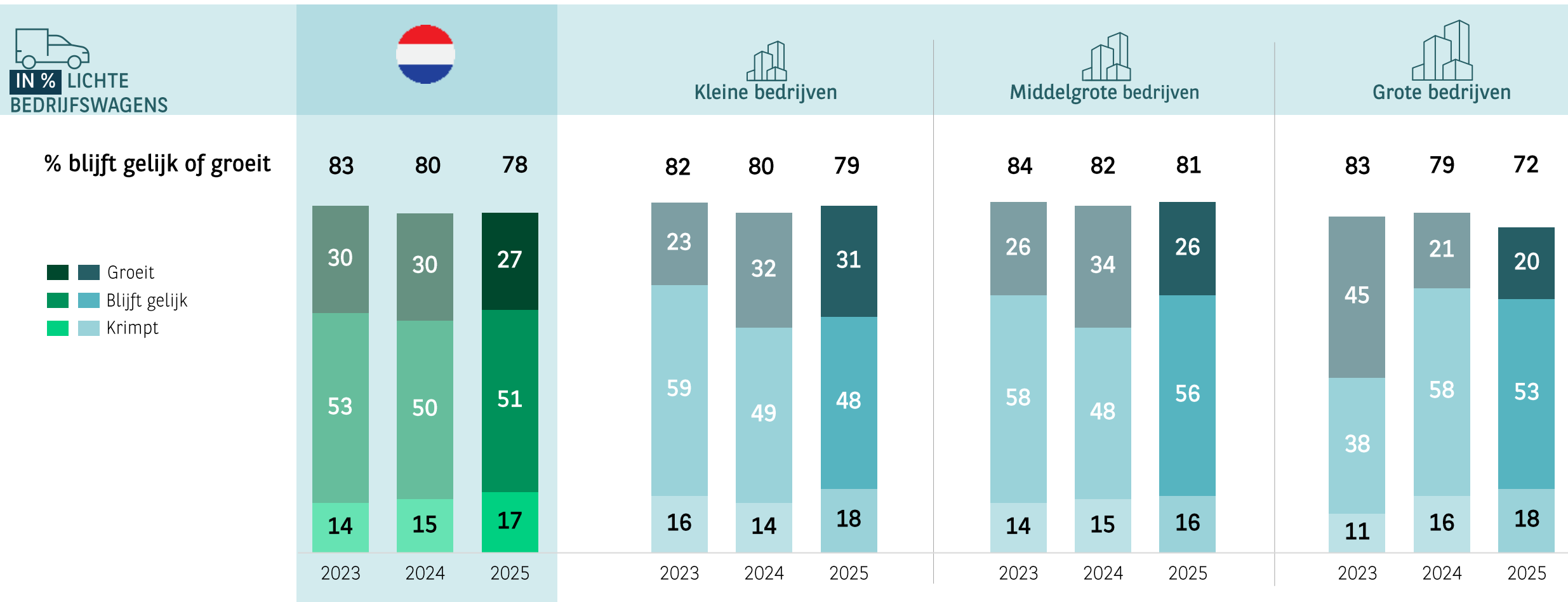
A10. Denk je dat het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw bedrijf de komende drie jaar zal...
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 78% van de bedrijven dat hun wagenpark lichte bedrijfswagens in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.



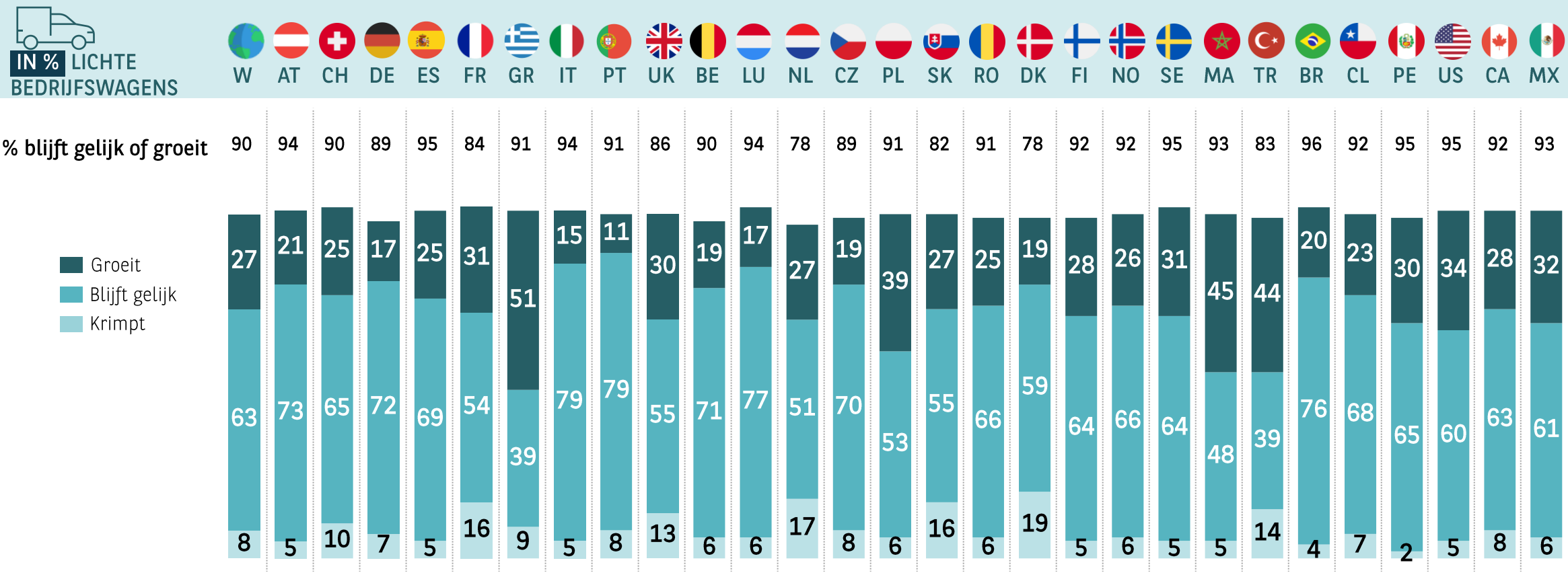
A10. Denk je dat het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw bedrijf de komende drie jaar zal...
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 78% van de bedrijven dat hun wagenpark lichte bedrijfswagens in 2025 stabiel zal blijven of zal toenemen in de komende 3 jaar.

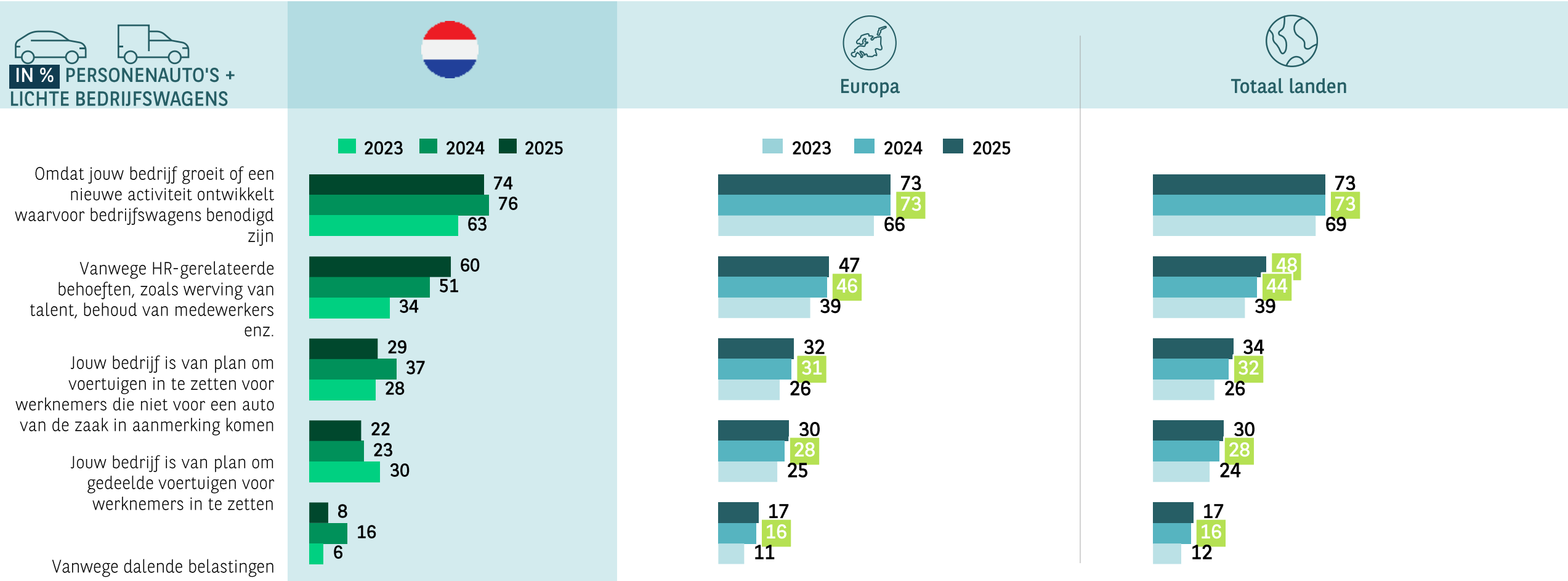


A10. Denk je dat het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelbussen in jouw bedrijf de komende drie jaar zal...?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

REDENEN VOOR TOEKOMSTIGE GROEI WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland verwacht 74% van de bedrijven dat hun wagenpark in 2025 zal toenemen: Omdat uw bedrijf groeit of een nieuwe activiteit ontwikkelt waarvoor bedrijfswagens vereist zijn.

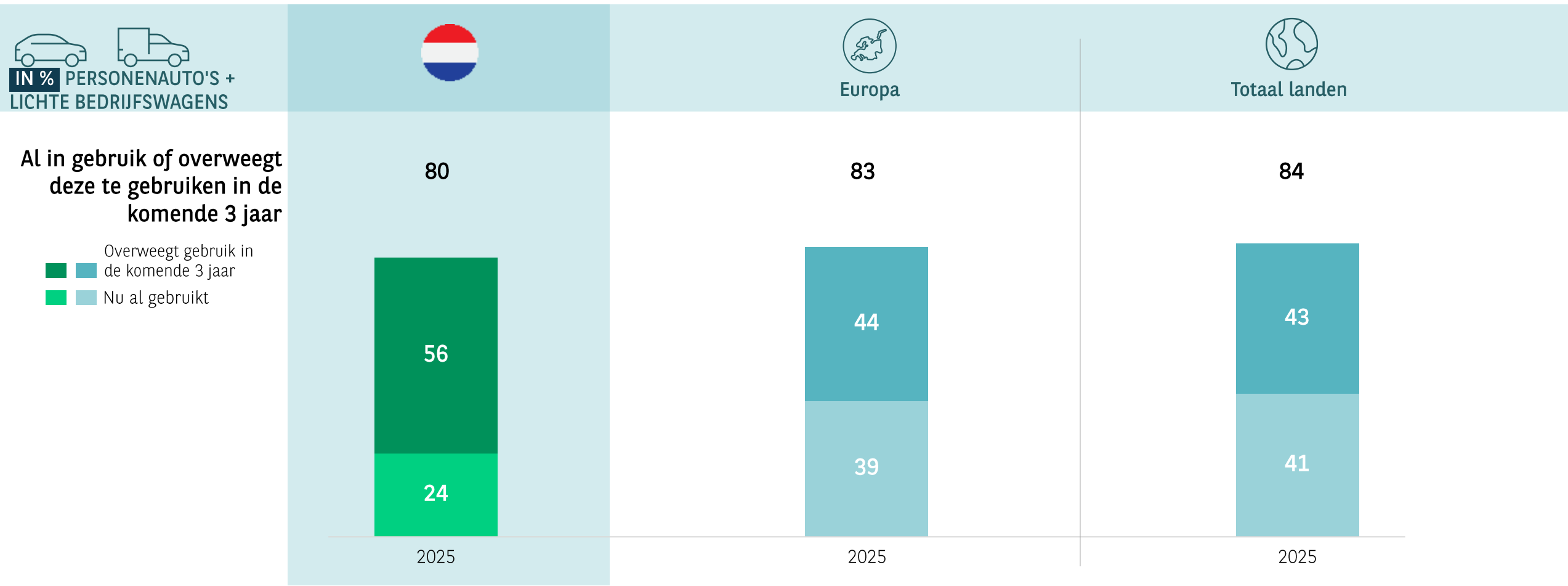


A8A. Waarom denk je dat het totale aantal voertuigen in jouw bedrijfswagenpark zal toenemen?
Uitgangspunt: bedrijven die een groei van het wagenpark verwachten

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

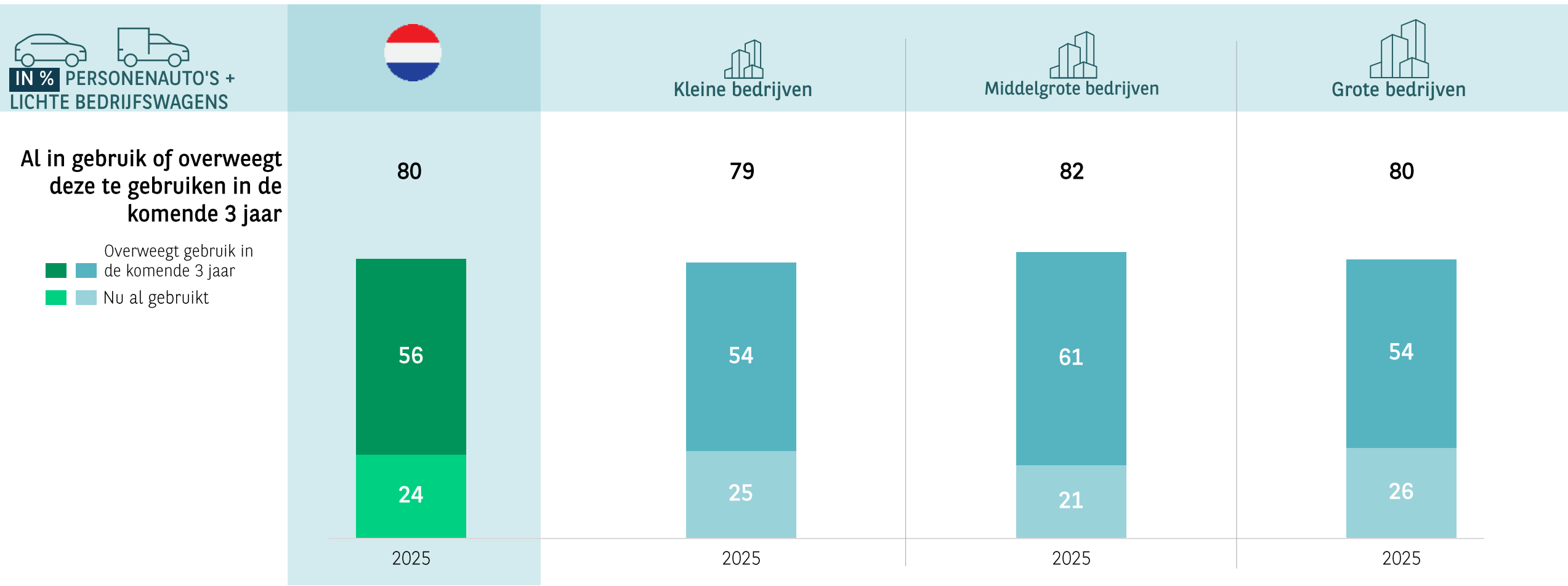
In Nederland in 2025 gebruikt 80% van de bedrijven al voertuigen die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



A14. Omvat jouw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen je ze kocht, of overweeg jij er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

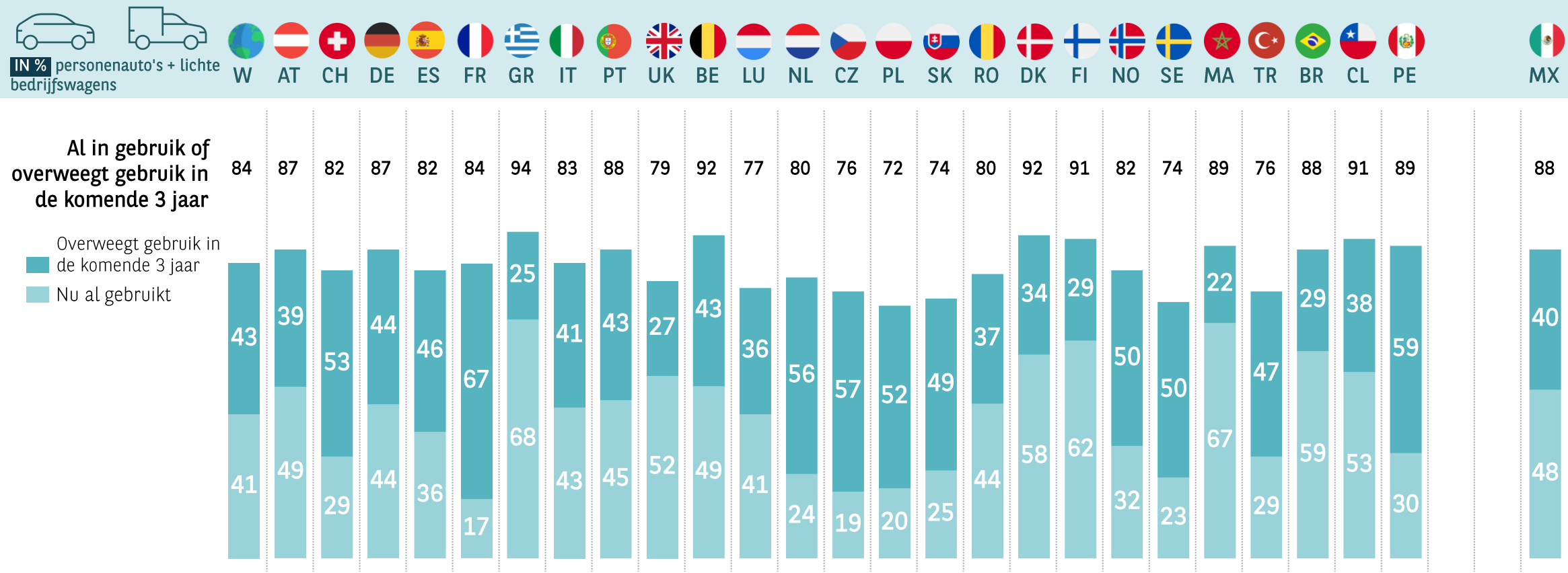
In Nederland in 2025 gebruikt 80% van de bedrijven al voertuigen die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



A14. Omvat jouw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen je ze kocht, of overweeg jij er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

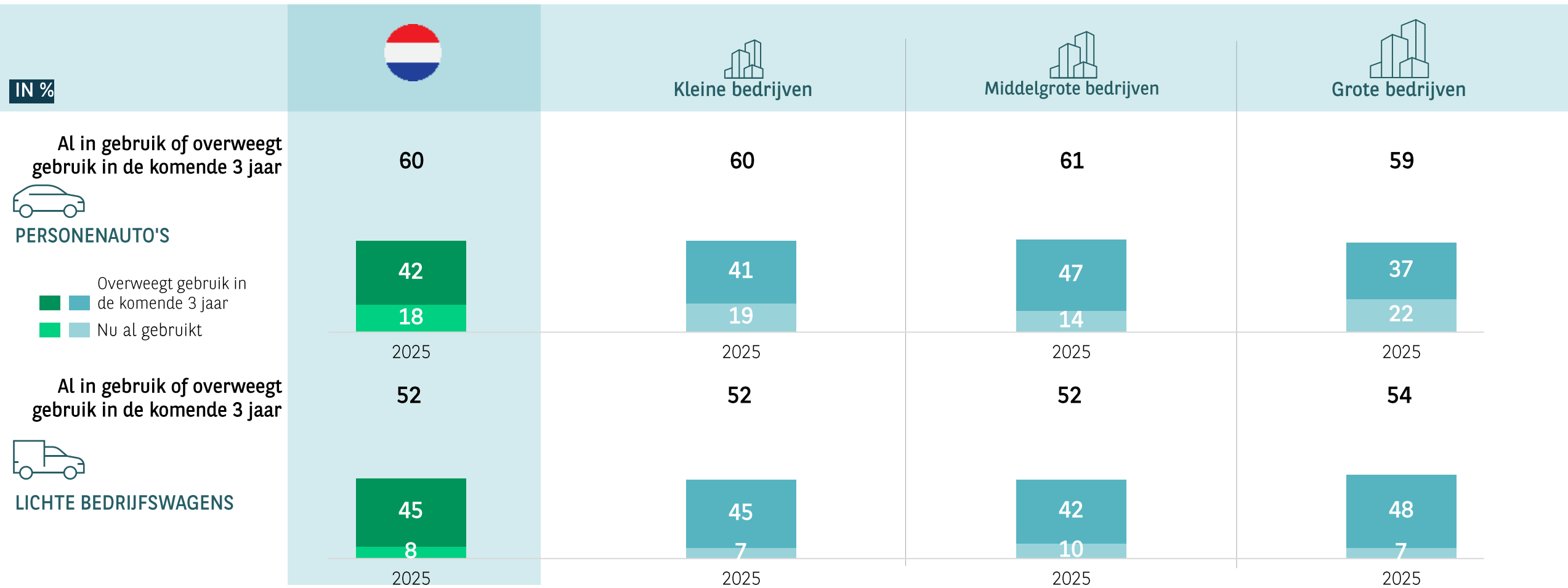
In Nederland in 2025 gebruikt 80% van de bedrijven al voertuigen die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



A14. Omvat jouw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen je ze kocht, of overweeg jij er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 60% van de bedrijven al voertuigen die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft.
52% van de bedrijven gebruikt al lichte bedrijfswagens die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft.

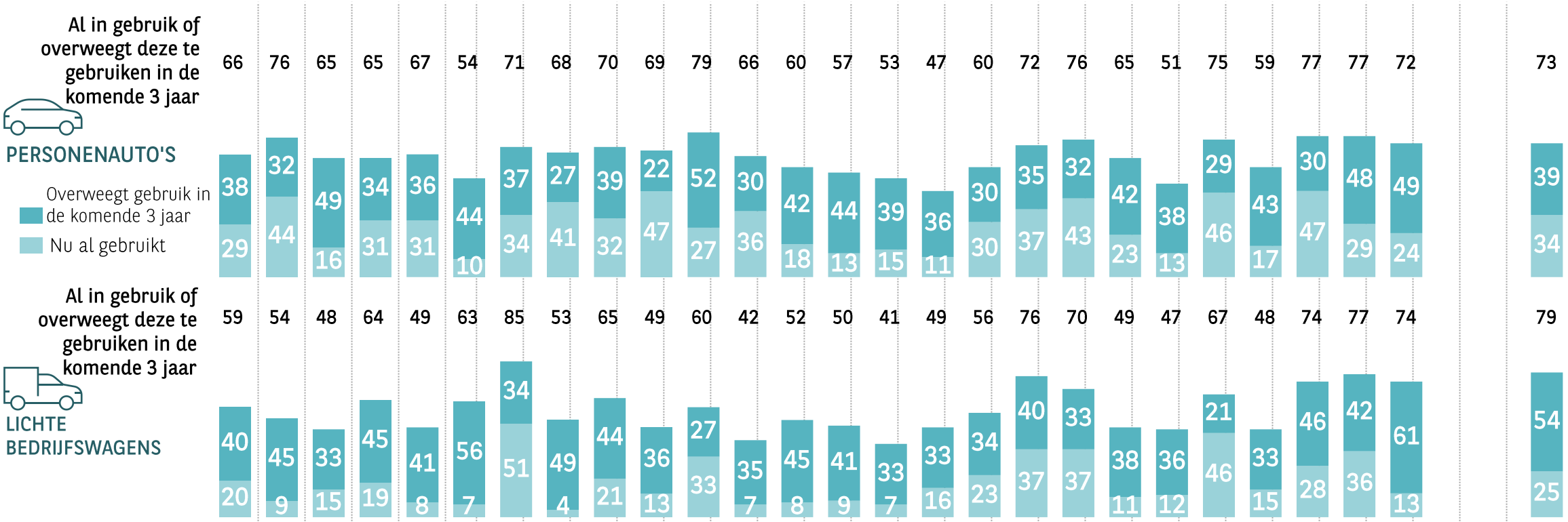


A14. Omvat jouw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen je ze kocht, of overweeg jij er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 60% van de bedrijven al voertuigen die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft.
52% van de bedrijven gebruikt al lichte bedrijfswagens die niet nieuw waren toen ze werden aangeschaft.

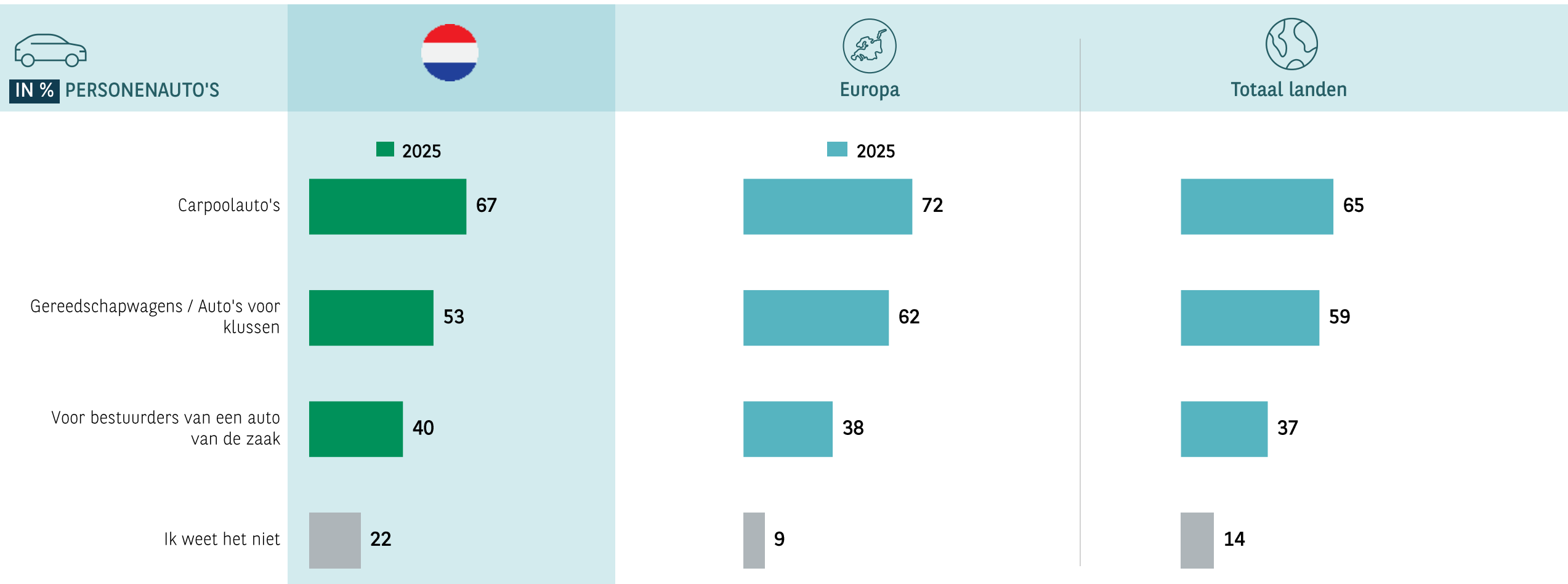
IN %



A14. Omvat jouw wagenpark voertuigen die nog niet nieuw waren toen je ze kocht, of overweeg jij er een aantal op te nemen in de komende 3 jaar?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 zet 67% van de bedrijven die nu al tweedehands personenauto's gebruiken deze in als poolauto.



A15. Wat betreft de personenauto's die bij aankoop niet nieuw waren of zullen zijn: voor welk(e) type(n) gebruik?
Uitgangspunt: Uitgangspunt: bedrijven met tweedehands personenauto's

02

FINANCIERINGS METHODEN

**Hoe financieren bedrijven
hun wagenpark?**



Operationele leasing / Full-service leasing wordt door meer dan 1 op de 4 Nederlandse bedrijven angewend als belangrijkste financieringsmethode

28% van de Nederlandse bedrijven gebruikt Operationele leasing/Full-Service leasing als belangrijkste financieringsmethode voor hun wagenparken, na financiële leasing (35%, stabiel ten opzichte van 2023 en 2024) en directe aankoop (23%).

Het groeipotentieel in Operationele leasing / Full-service leasing is aanzienlijk

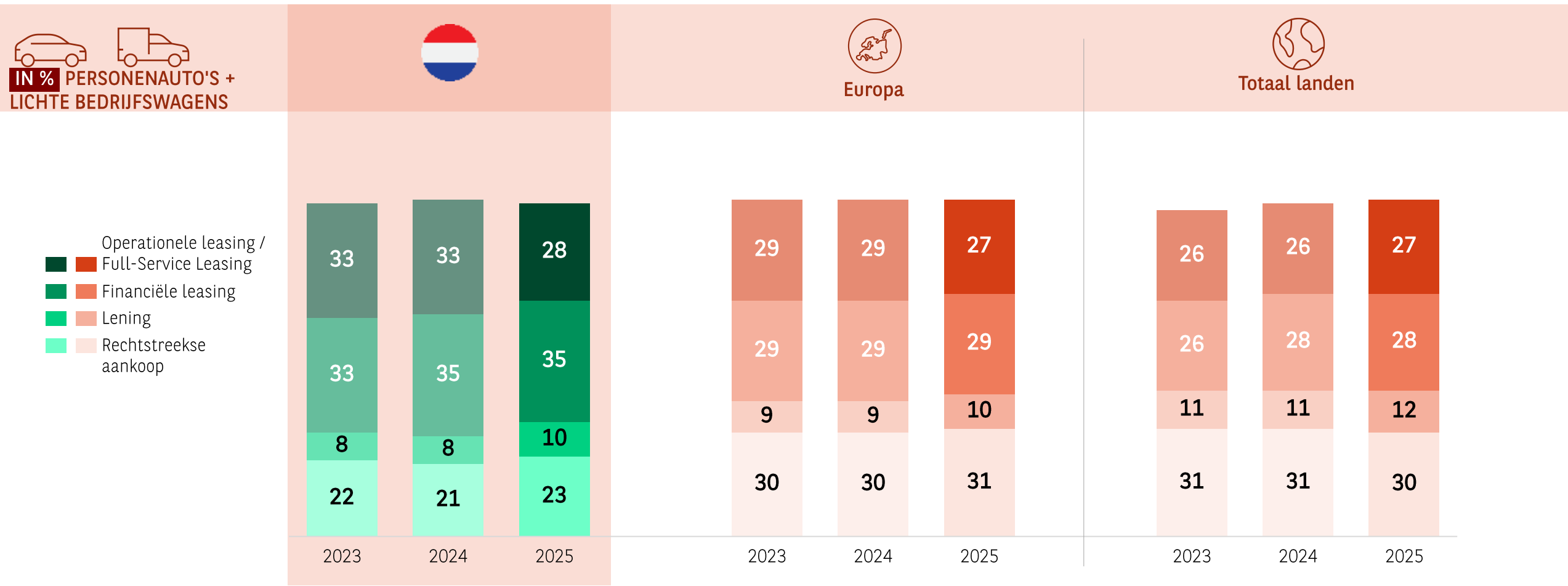
34% van de Nederlandse bedrijven overweegt full-service leasing in te voeren of uit te breiden binnen hun strategie voor wagenparkfinanciering, in overeenstemming met het Europese gemiddelde (36%).

Deze interesse is consistent voor alle bedrijfsgroottes.

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 28% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



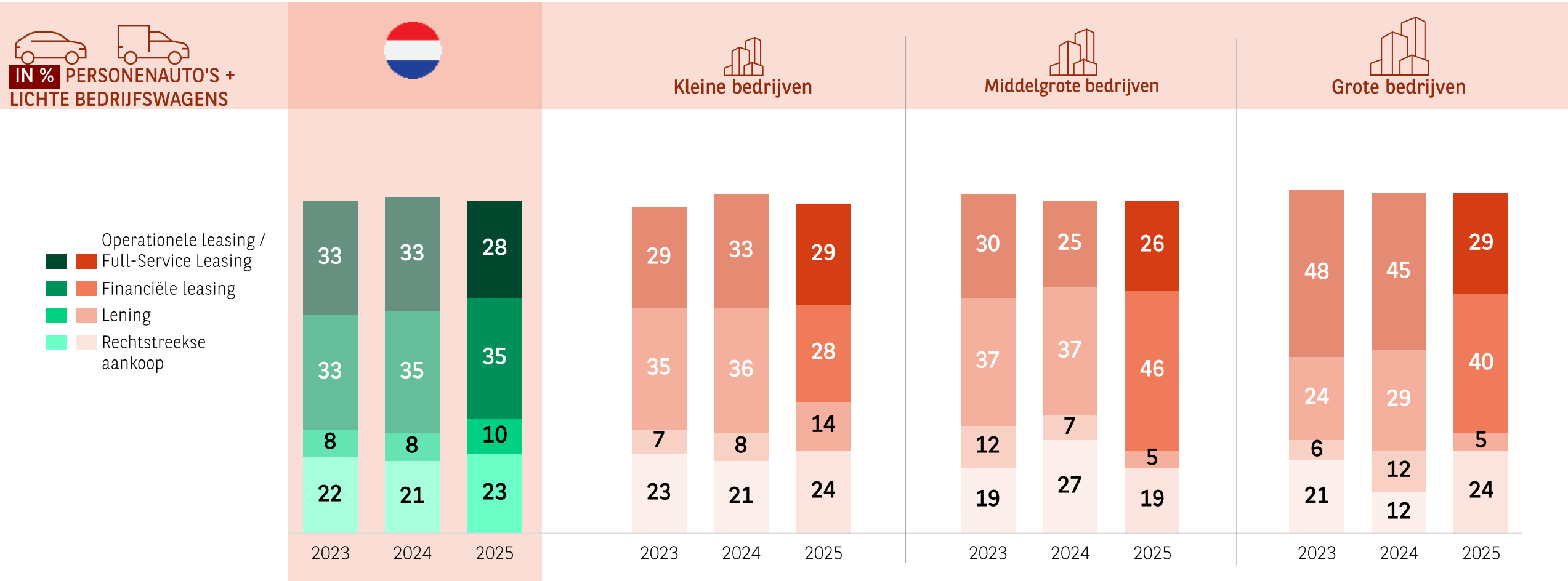
B2. Wat is de belangrijkste methode die je momenteel gebruikt om jouw bedrijfswagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 28% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



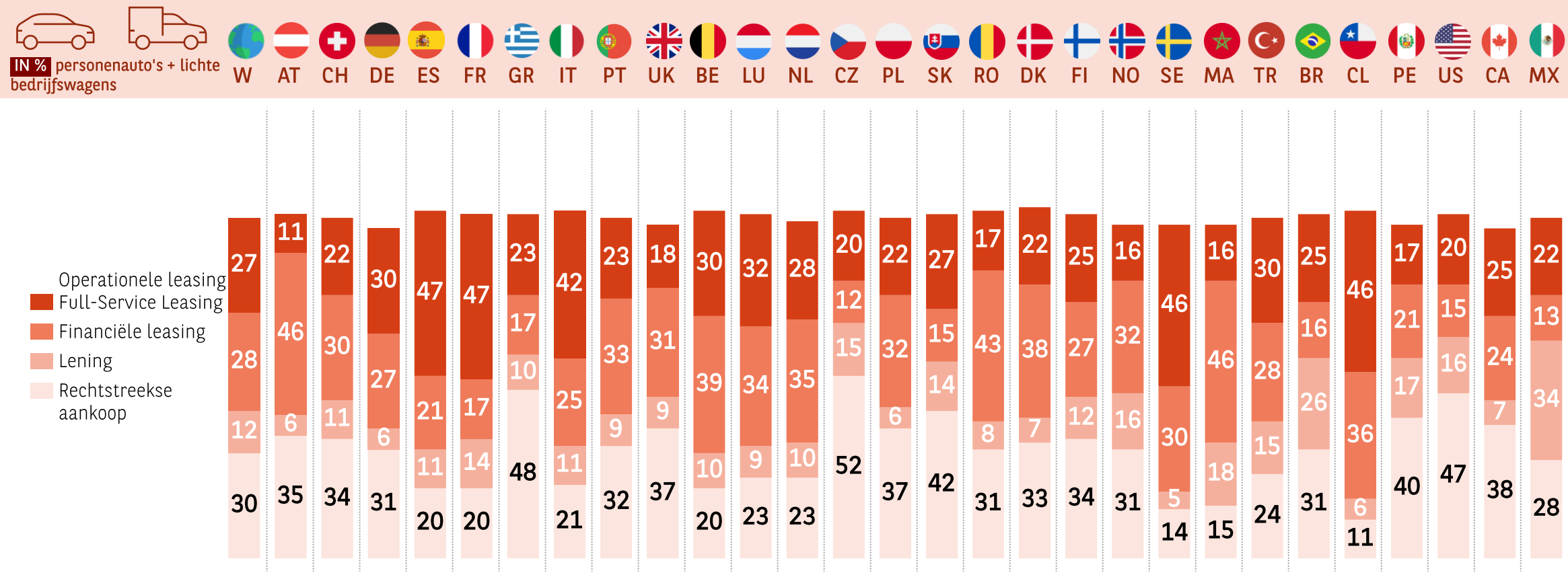
B2. Wat is de belangrijkste methode die je momenteel gebruikt om jouw bedrijfswagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR HET WAGENPARK

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 28% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

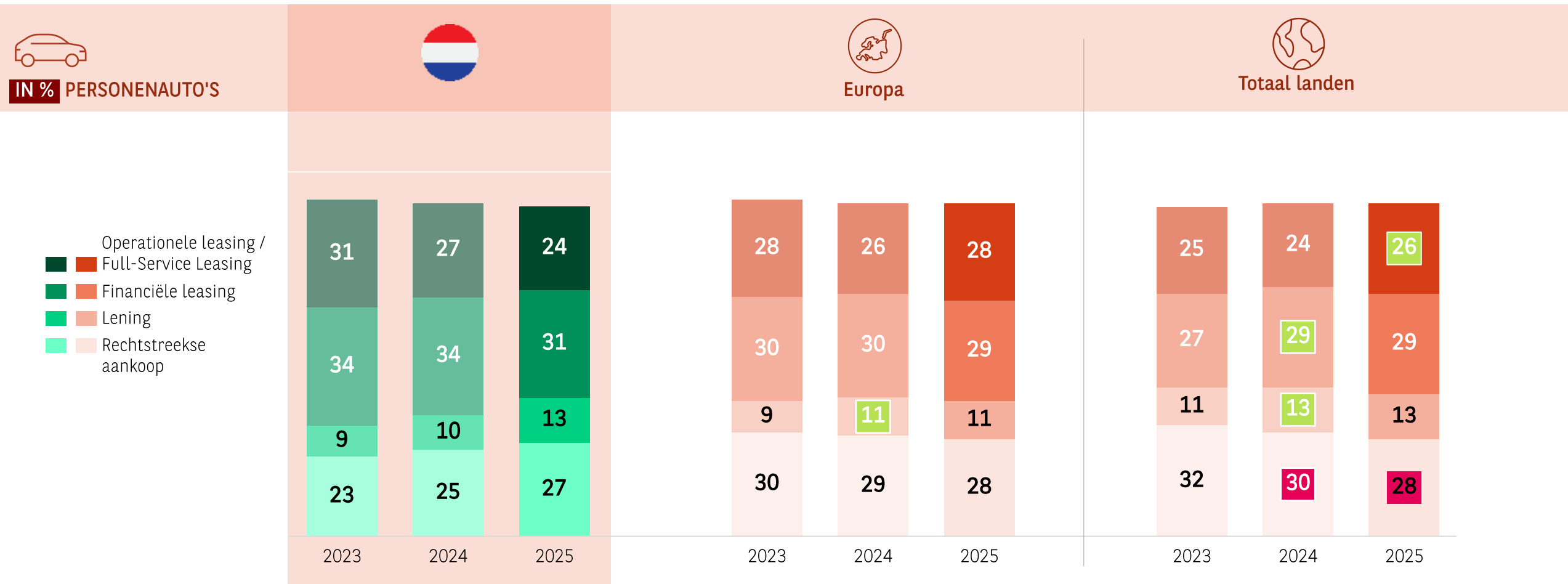


B2. Wat is de belangrijkste methode die je momenteel gebruikt om jouw bedrijfswagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 24% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



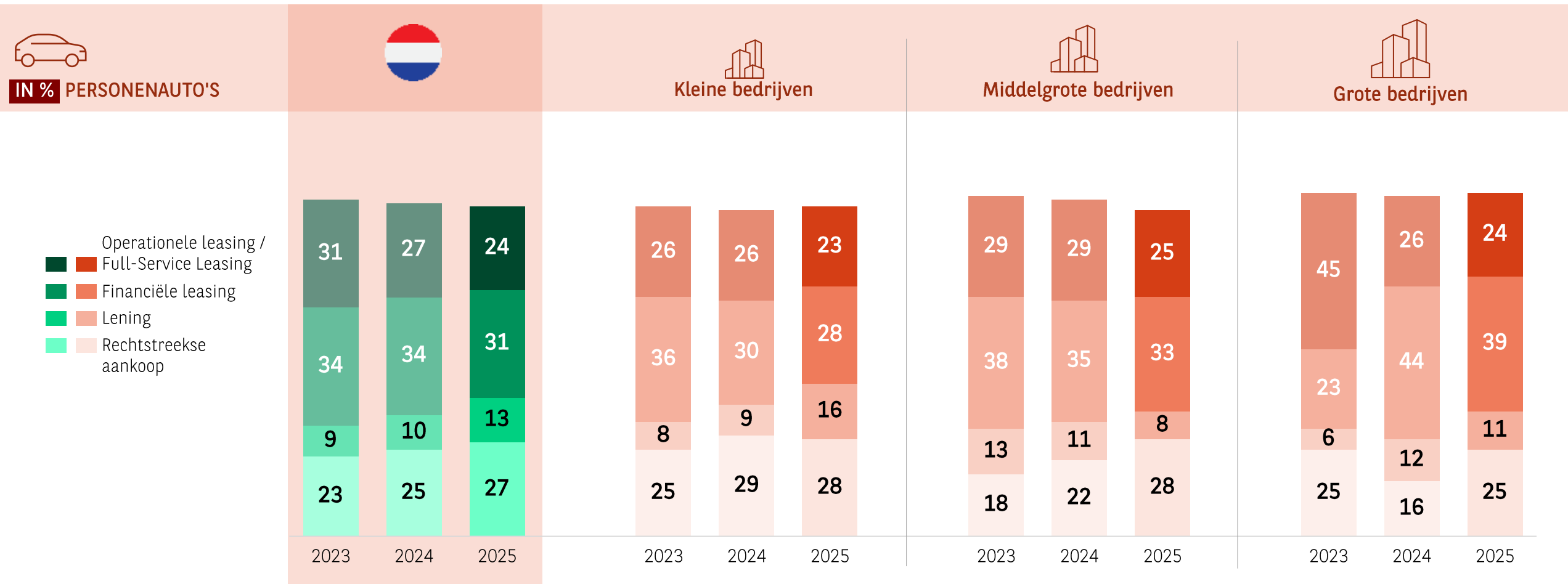
B3. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw personenauto's te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 24% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



B3. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw personenauto's te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

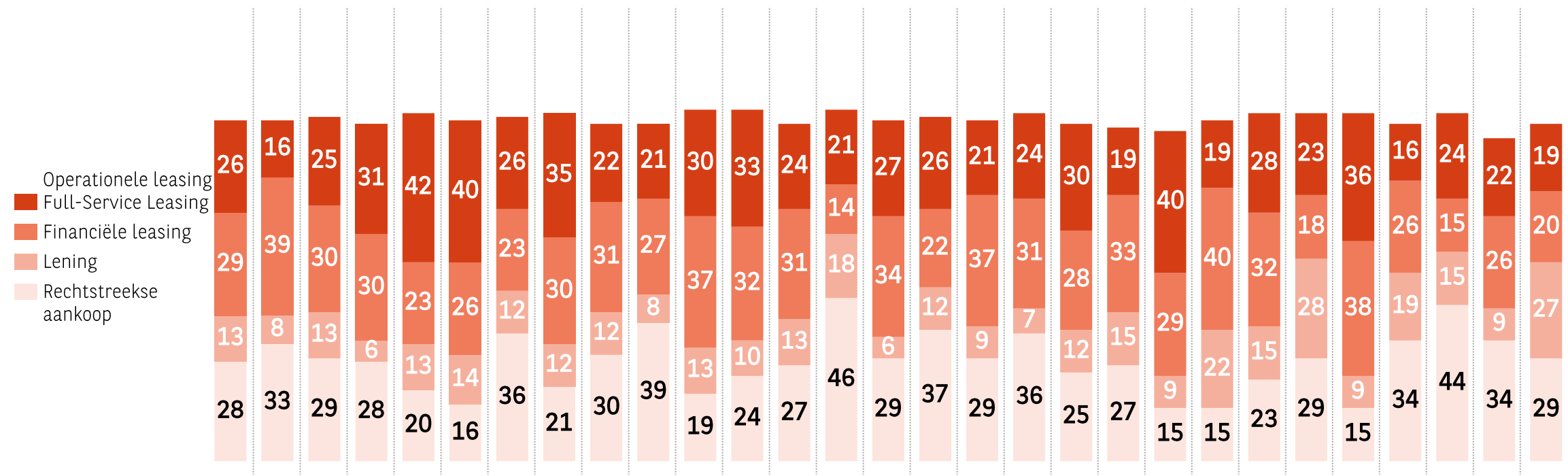
BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 24% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



IN % WAGENS

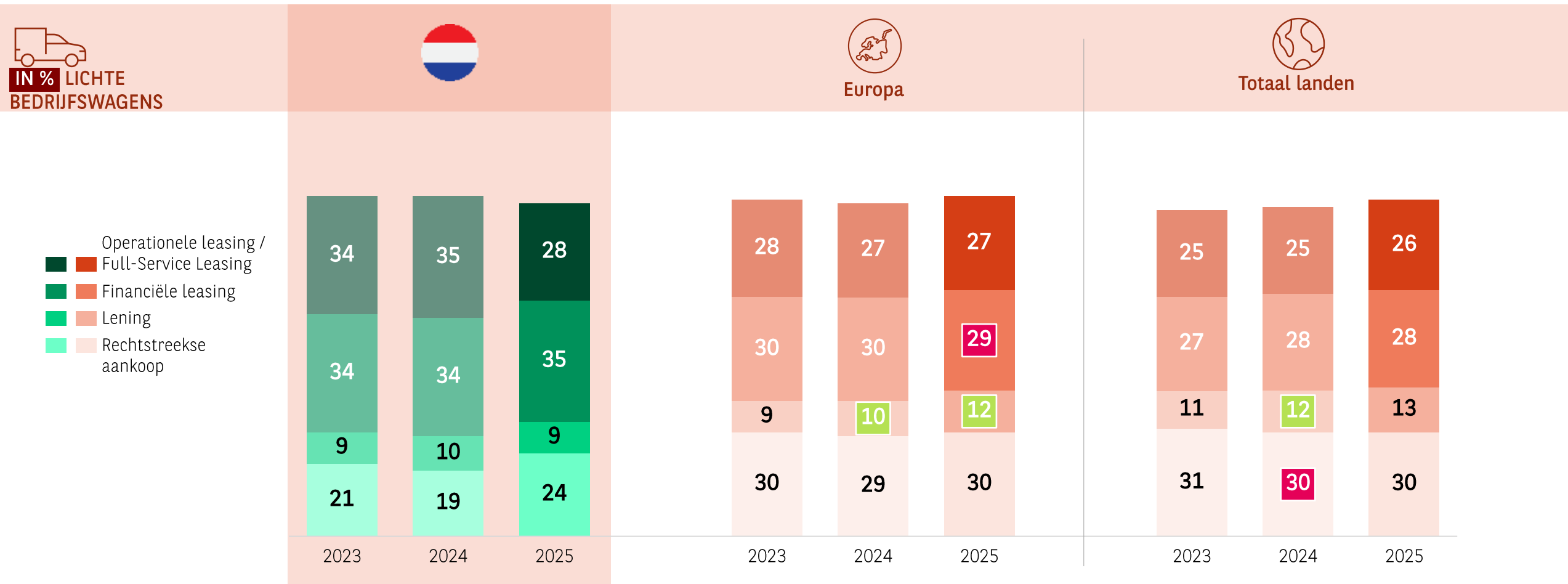


B3. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw personenauto's te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 28% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



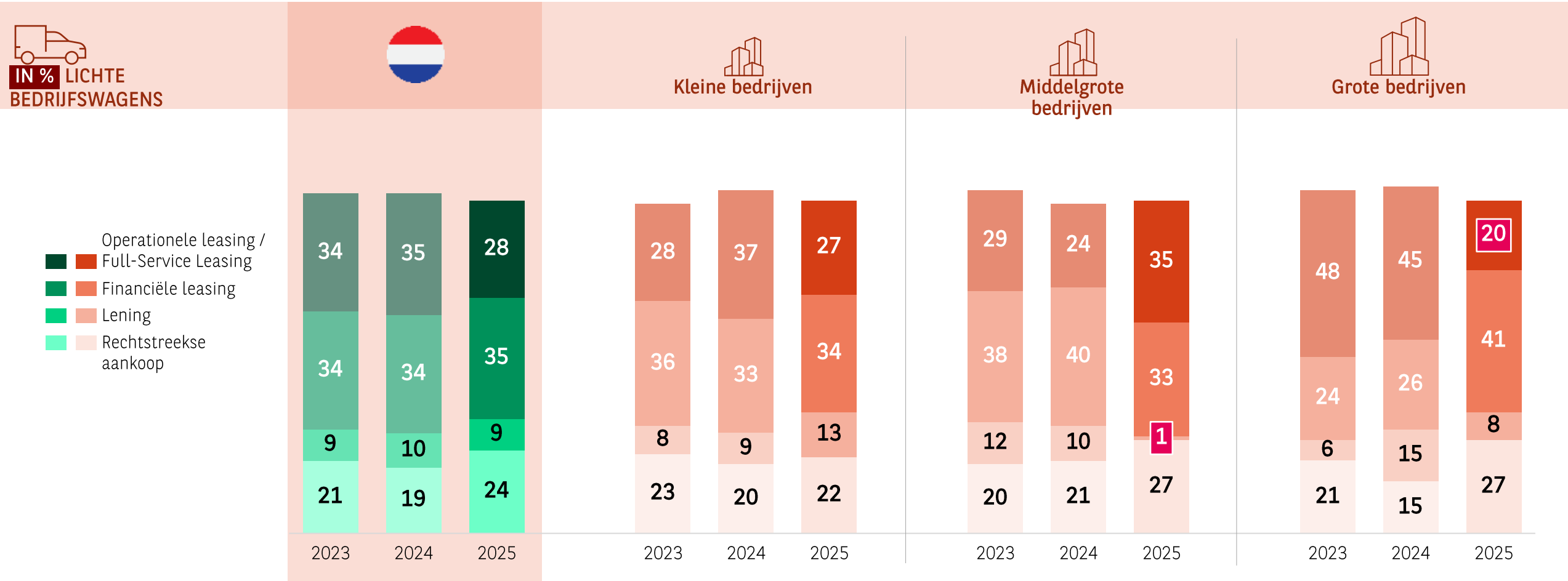
B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om uw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 28% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.



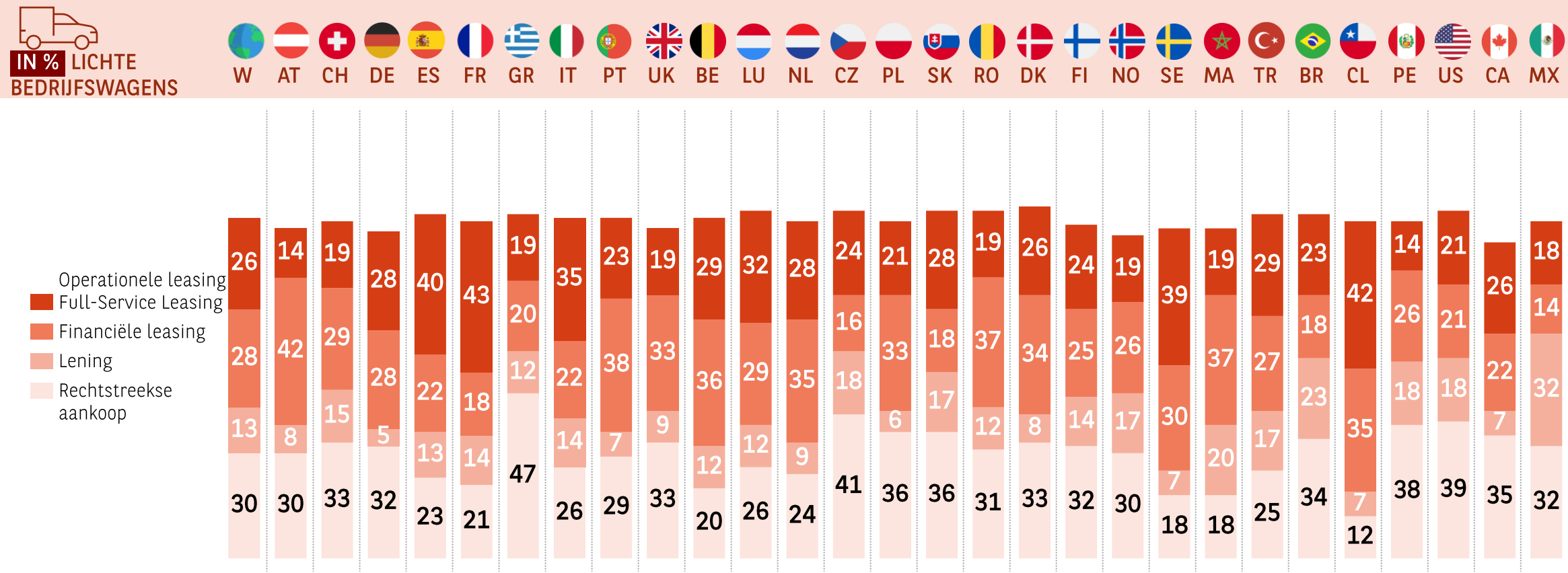
B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 28% van de bedrijven Operationele Leasing / Full-Service Leasing als belangrijkste methode om hun bedrijfswagens te financieren.

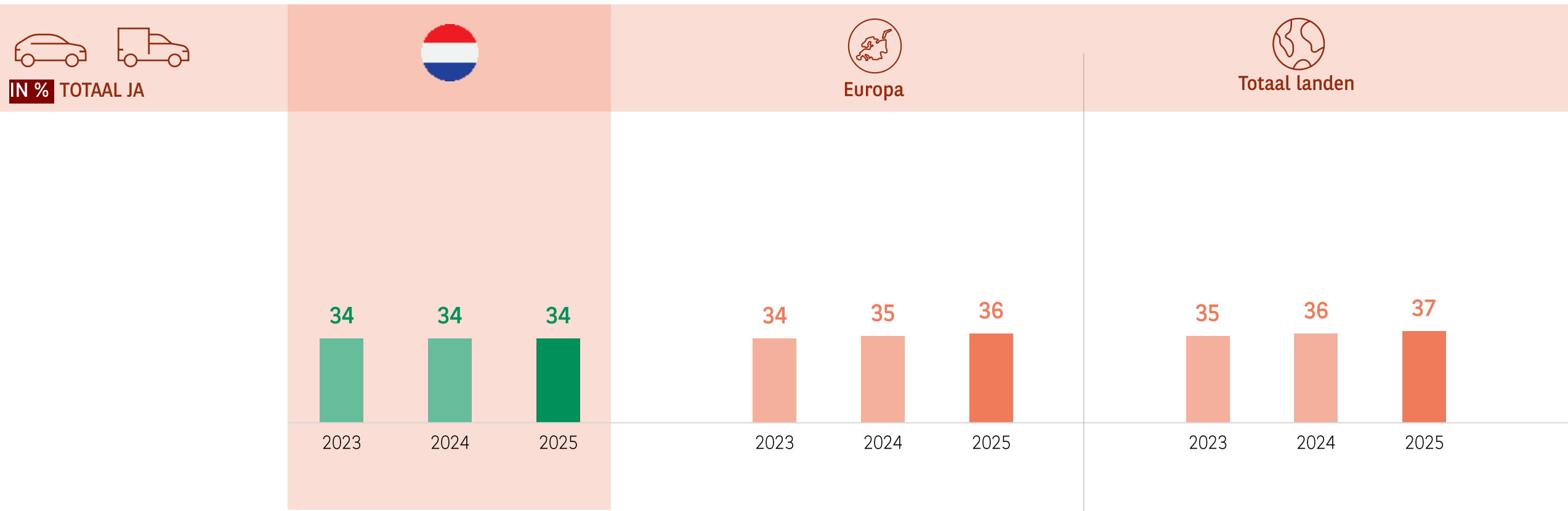


B4. En wat is momenteel de belangrijkste methode om jouw lichte bedrijfswagens of bestelwagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASING IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 is 34% van de bedrijven van plan om in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun bedrijfswagenpark te financieren.



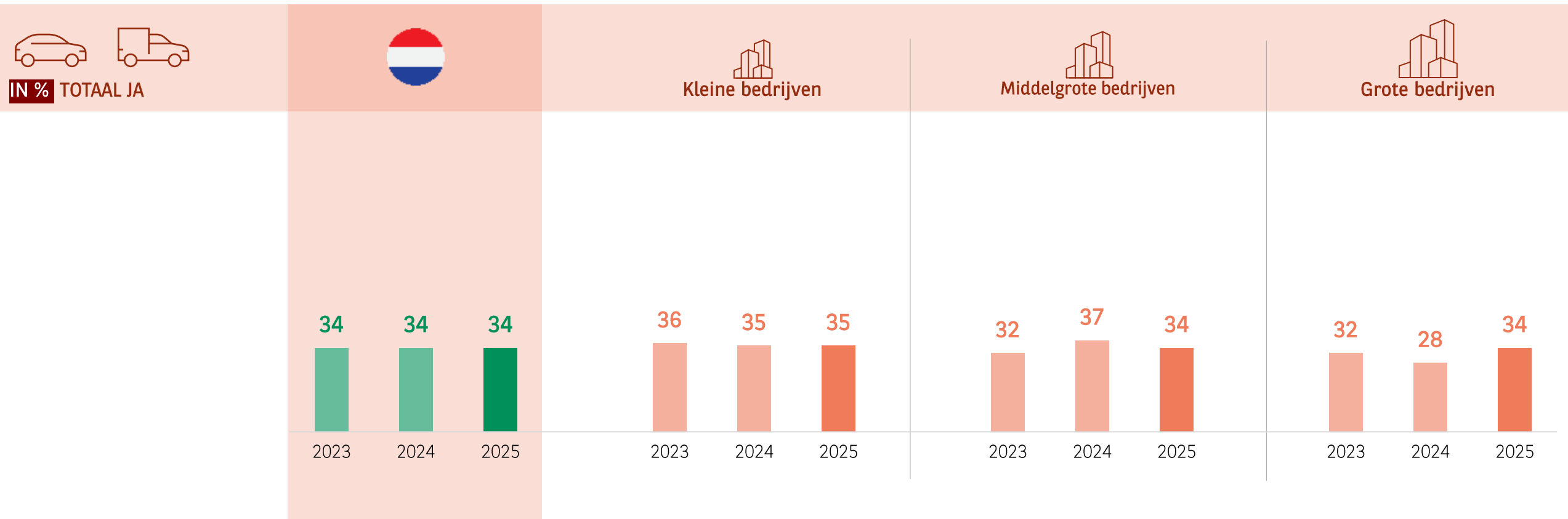
B8bis. Ben je van plan in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van jouw bedrijfswagenpark?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASING IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 is 34% van de bedrijven van plan om in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun bedrijfswagenpark te financieren.



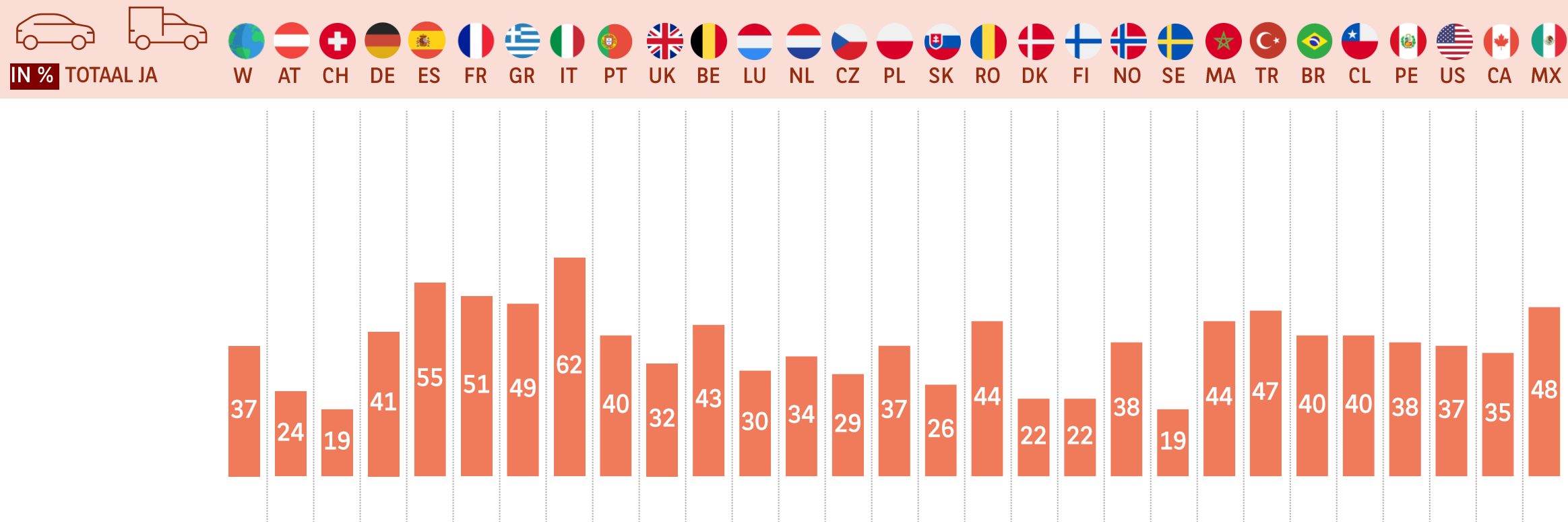
B8bis. Ben je van plan in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van jouw bedrijfswagenpark?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASING IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 is 34% van de bedrijven van plan om in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of het gebruik ervan uit te breiden om hun bedrijfswagenpark te financieren.



B8bis. Ben je van plan in de komende drie jaar Operationele Leasing / Full-Service Leasing te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van jouw bedrijfswagenpark?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

03

ENERGIEMIX

Welke energietechnologieën worden er gebruikt? Welke veranderingen zijn in de nabije toekomst te verwachten?



Nederlandse bedrijven blijven alternatieve energietechnologieën sterk toepassen in hun wagenpark voor personenauto's

In 2025 heeft **78%** van de Nederlandse bedrijven ten minste één geëlektrificeerde technologie (hybride, plug-in hybride of 100% elektrische voertuigen) voor personenauto's geïmplementeerd. Deze trend is al twee jaar stabiel en is sterker dan het Europese gemiddelde (56%). Wanneer rekening wordt gehouden met toekomstige plannen voor aanname, stijgt dit cijfer naar 87% in Nederland, tegenover 75% voor het Europese gemiddelde.

Volledig elektrische voertuigen (BEV) blijven een sterk alternatief voor de transitie van het Nederlandse personenwagenpark

Het gebruik van plug-in hybride (**46%**), hybride (**40%**) en volledig elektrische voertuigen (**35%**) is stabiel in Nederland in 2025. Deze adoptiepercentages liggen voor op het Europese gemiddelde.

Het terugdringen van brandstofkosten en het verminderen van de impact op het milieu zijn nog steeds de twee belangrijkste redenen om alternatieve energietechnologieën te gebruiken in wagenparken voor personenauto's

41% van de Nederlandse bedrijven geeft aan dat het verlagen van de brandstofkosten de belangrijkste motivator is voor hun overstap naar elektrische personenauto's, een trend die overeenkomt met andere Europese markten. Dit wordt gevolgd door de verlaging van de impact op het milieu (38%), de verbetering van het bedrijfsimago (28%) en de aanpak van de total cost of ownership (TCO) (26%).

De overstap naar geëlektrificeerde lichte bedrijfswagens scoort hoger dan het Europese gemiddelde

20% van de Nederlandse bedrijven heeft volledig elektrische voertuigen geïmplementeerd in hun bedrijfswagenpark, terwijl de Europese markt achterop loopt (9%).

Over het algemeen is het belangrijkste obstakel voor een bredere toepassing van elektrische wagenparken de ontoereikende laadinfrastructuur

51% tot **56%** van de Nederlandse bedrijven noemt het gebrek aan oplaadpunten als een beperking voor het gebruik van elektrische personenauto's en bedrijfswagens, wat minder is dan het Europese gemiddelde (66% en 64%).

Daarom is de ontwikkeling van laadpunten op bedrijfsterreinen en openbare plaatsen een prioriteit voor de oplaadstrategieën van bedrijven

87% van de Nederlandse bedrijven beschikt alvast over een oplaadbeleid of is van plan dit te implementeren.

Voor **56%** van de bedrijven behoren laadfaciliteiten op bedrijfsterreinen tot de huidige of toekomstige strategie. 55% van hen heeft al laadpunten geïnstalleerd of overweegt dit in de komende 12 maanden te doen, en 57% eist of overweegt te eisen dat werknemers betalen voor het opladen van hun voertuig.

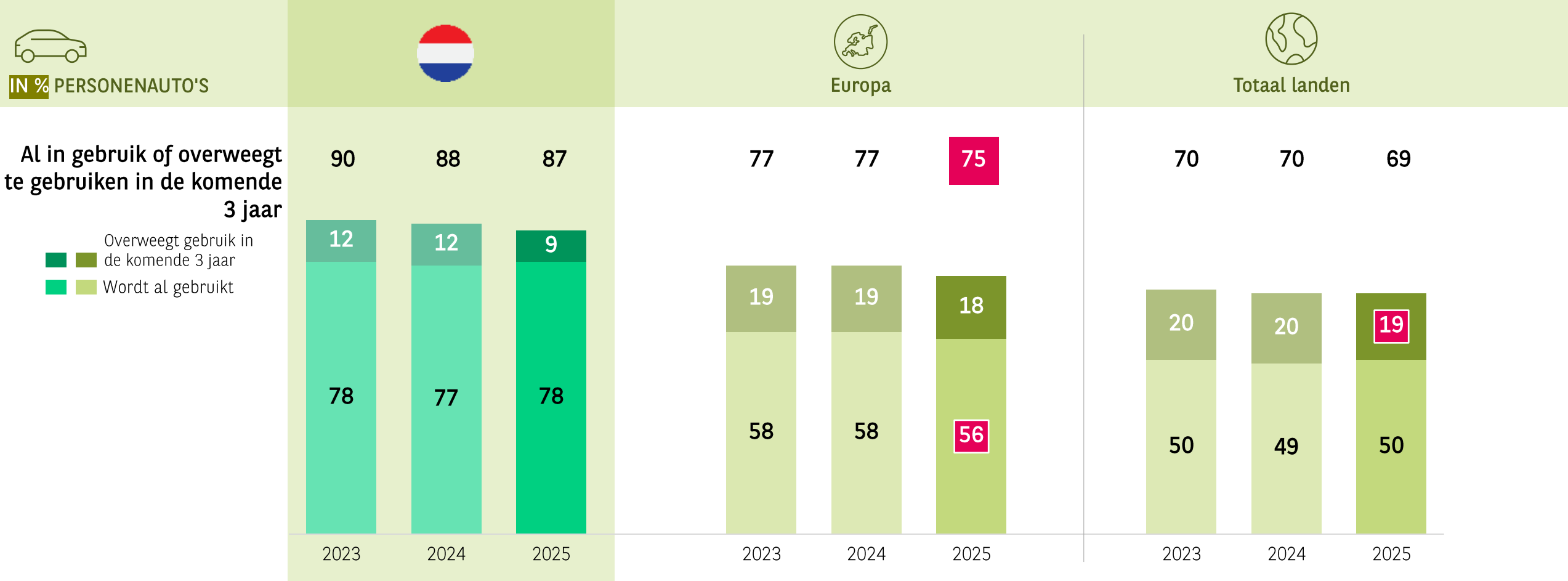
Openbaar opladen maakt deel uit van de strategie voor **55%** van de Nederlandse bedrijven, waarbij 57% de energiekosten vergoedt (37% via onkostennota's en 20% via energiekaarten), terwijl 43% deze niet vergoedt.

Thuisladen is een strategie voor **45%** van de bedrijven, waarvan 49% de installatie van thuisladers ondersteunt of van plan is dit te doen, waarbij 100% ten minste een deel van de laadpaal en installatiekosten voor zijn rekening neemt (inclusief 39% die de laadpaal financiert, maar de installatiekosten aan de bestuurders zelf overlaat).

78% van de Nederlandse bedrijven vindt het belangrijk dat een leverancier advies geeft over de overgang naar alternatieve energietechnologieën voor lichte bedrijfswagens.

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 87% van de bedrijven met personenauto's al minstens één alternatieve energietechnologie (volledig elektrisch, hybride, plug-in hybride) of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

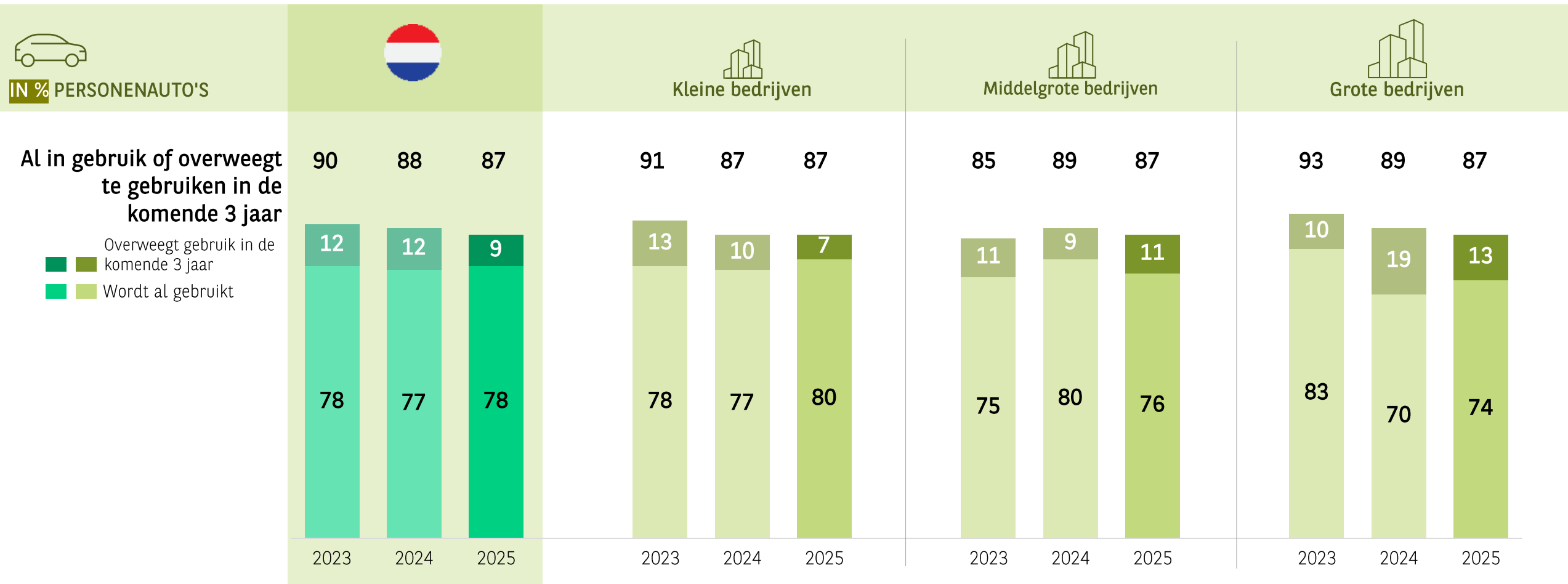


E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...? /
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 87% van de bedrijven met personenauto's al minstens één alternatieve energietechnologie (volledig elektrisch, hybride, plug-in hybride) of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



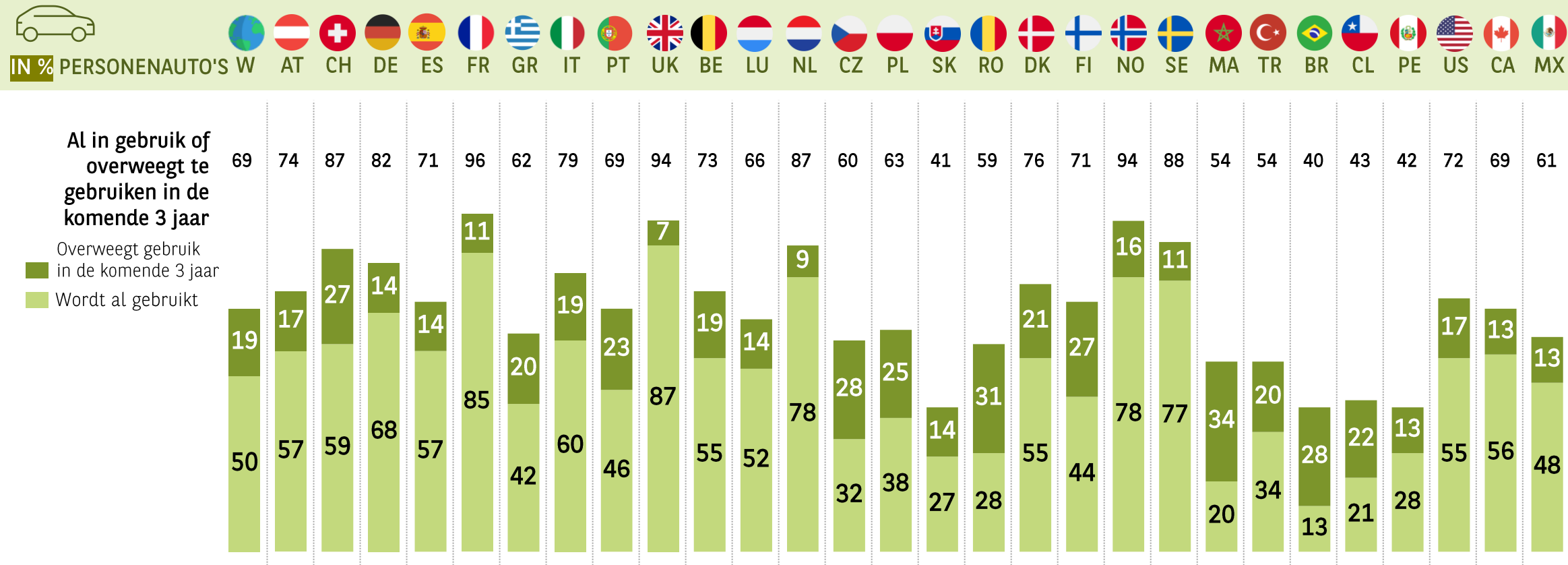
E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...? /
E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

GEBUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN TEN MINSTE ÉÉN TECHNOLOGIE ONDER VOLLEDIG ELEKTRISCH, HYBRIDE,

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 87% van de bedrijven met personenauto's al minstens één alternatieve energietechnologie (volledig elektrisch, hybride, plug-in hybride) of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruikt je p dit moment...? /
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

DETAIL PER TECHNOLOGIE

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 49% van de bedrijven met personenauto's al volledig elektrische auto's of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.

 IN % PERSONENAUTO'S					 Europa			 Totaal landen		
		■ Gebruikt ■ Overwogen Tot.			■ Gebruikt ■ Overwogen Tot.					
Volledig elektrisch	2025	35	14	49	22	17	39	19	15	34
	2024	35	16	51	24	17	42	20	16	36
	2023	41	15	56	23	16	40	19	15	34
Plug-in	2025	46	12	57	28	14	41	23	13	36
	2024	44	13	56	29	14	43	23	13	36
	2023	42	11	54	29	15	44	23	14	37
Hybride	2025	40	10	50	27	13	40	24	13	37
	2024	37	9	46	28	14	42	23	14	38
	2023	41	11	52	29	14	44	26	14	41

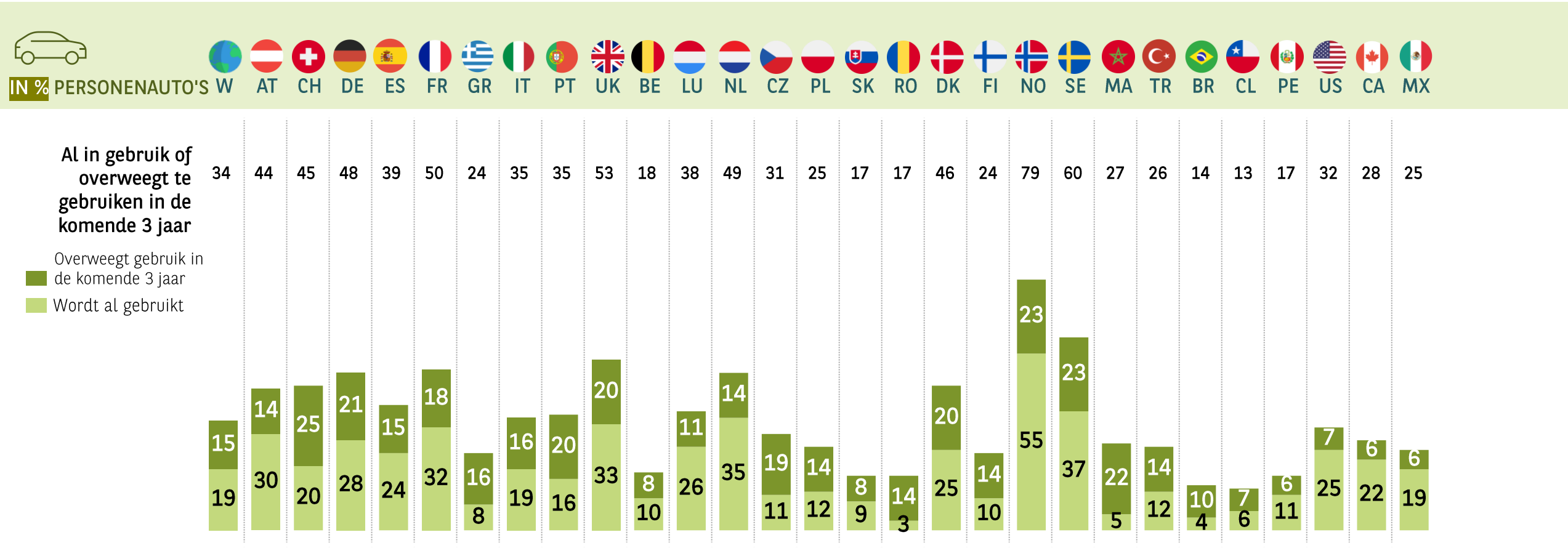
E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN FOCUS OP VOLLEDIG ELEKTRISCHE AUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 49% van de bedrijven met personenauto's al volledig elektrische auto's of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.

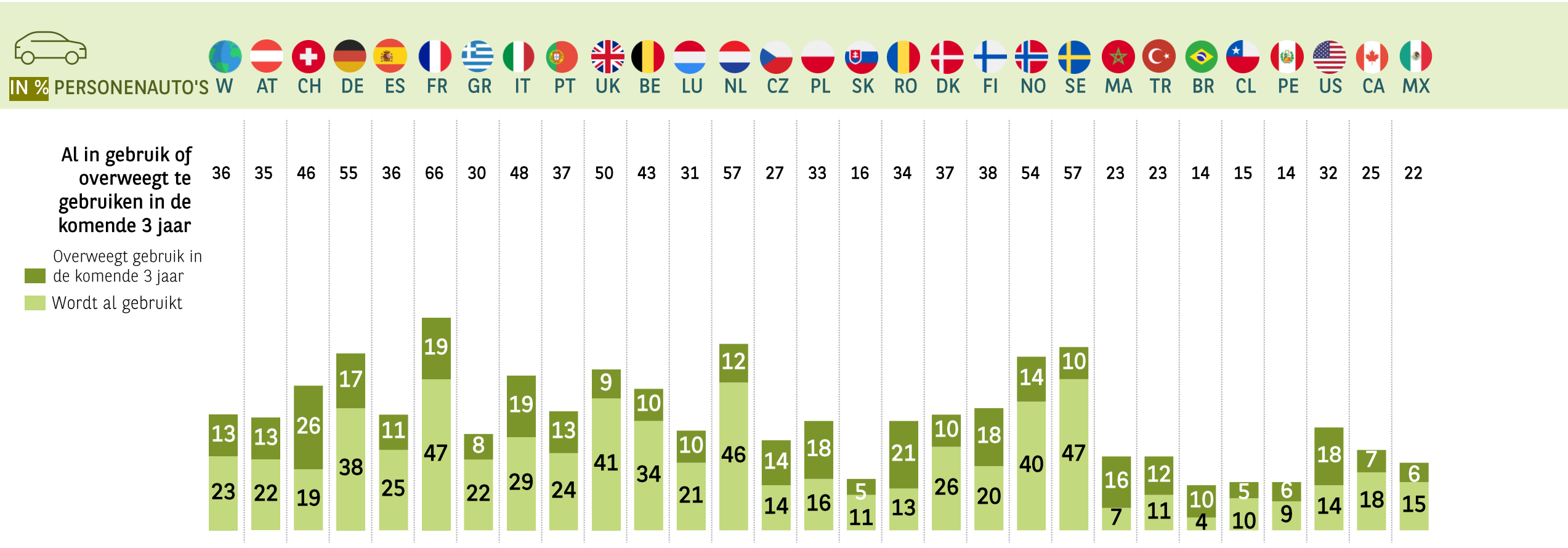


E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN FOCUS OP PLUG-IN HYBRIDES

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 57% van de bedrijven met personenauto's al plug-in hybrides of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.



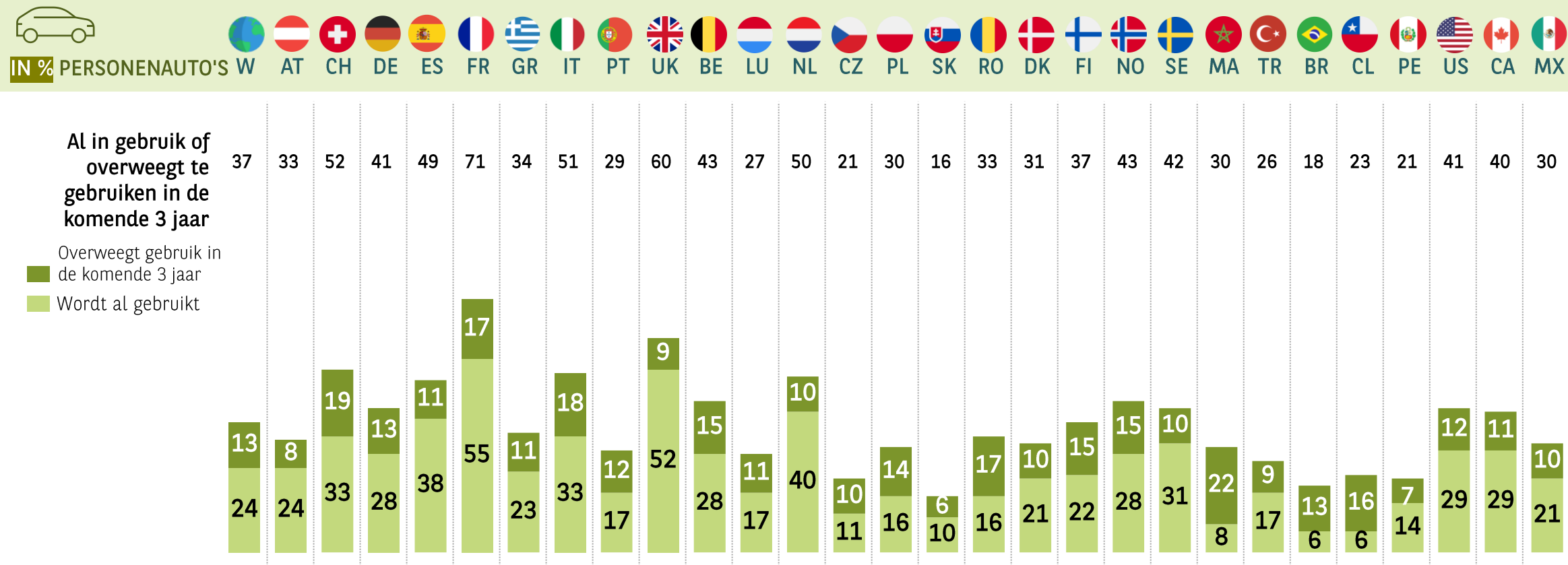
E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

FOCUS OP HYBRIDES

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 50% van de bedrijven met personenauto's al hybrides of overweegt dit in de komende drie jaar te gaan doen.

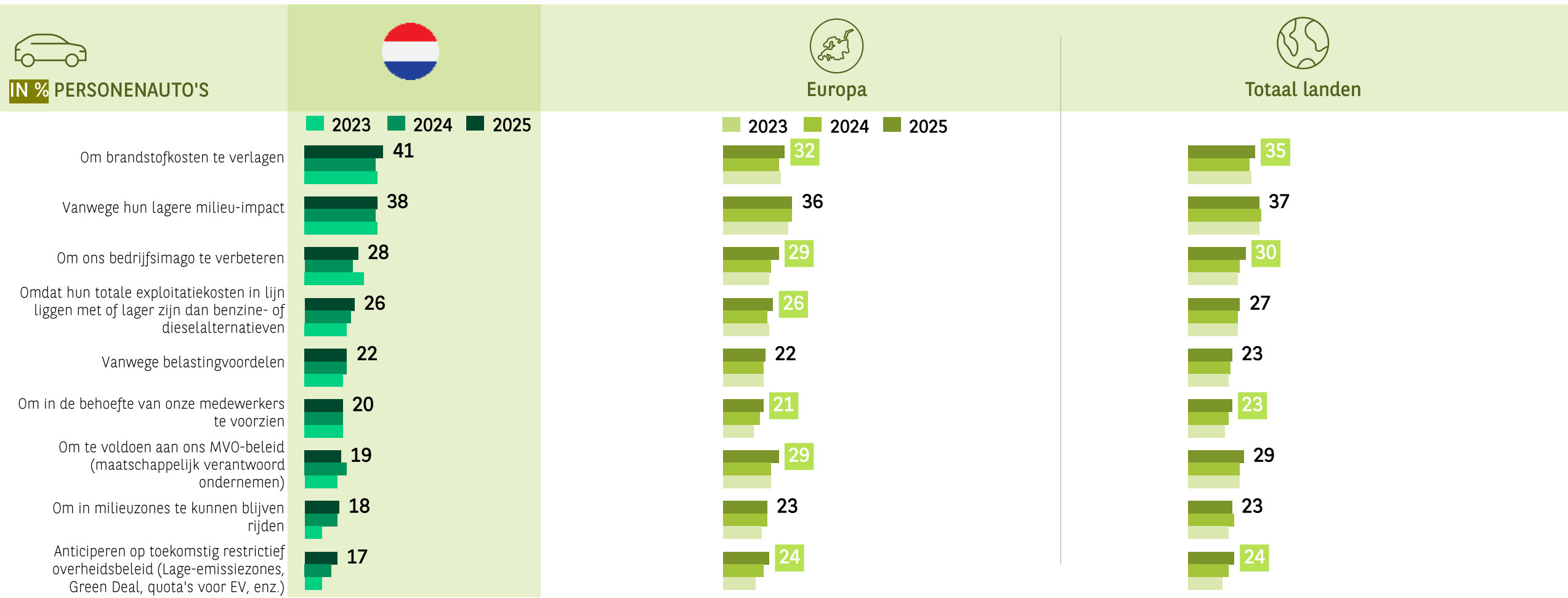


E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

REDENEN OM ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN TE IMPLEMENTEREN - VOOR PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 maakt 41% van de bedrijven met personenauto's al gebruik van alternatieve energietechnologieën of overweegt dit om de brandstofkosten te verlagen.

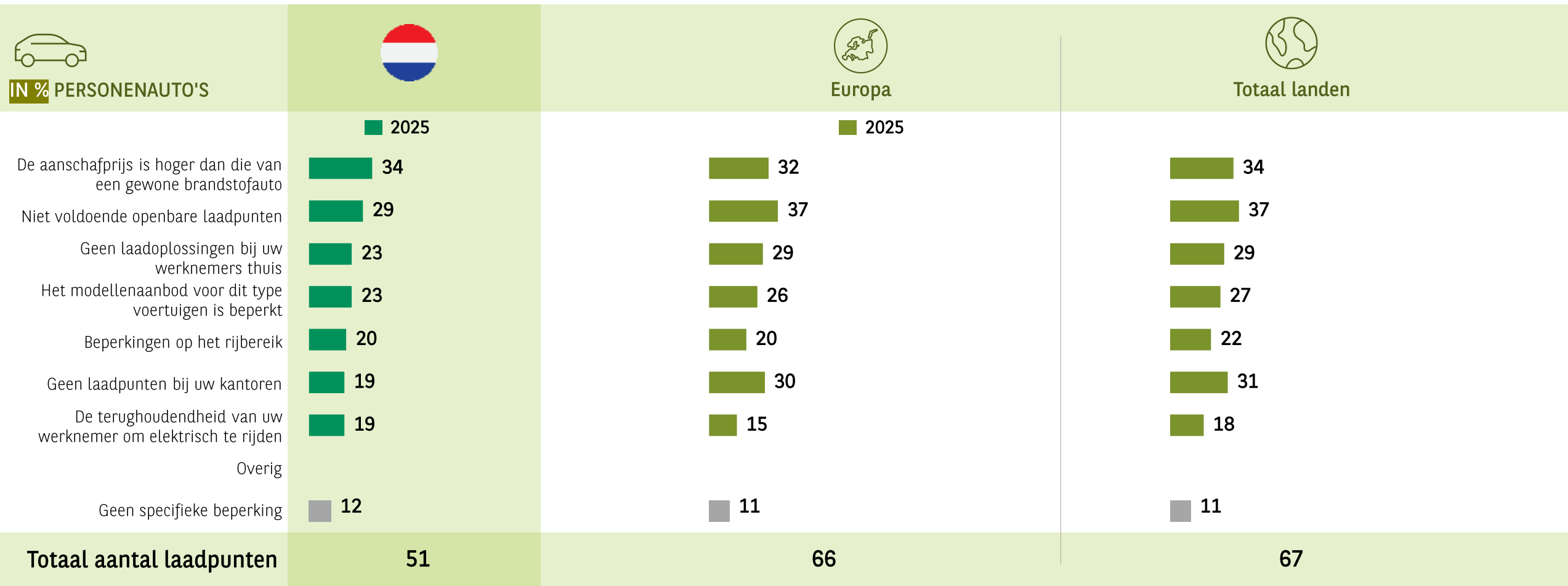


E28A. Waarom heb je deze energietechnologieën geïmplementeerd of waarom overweeg je dat te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die alternatieve energietechnologieën voor personenauto's toepassen of overwegen toe te passen

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

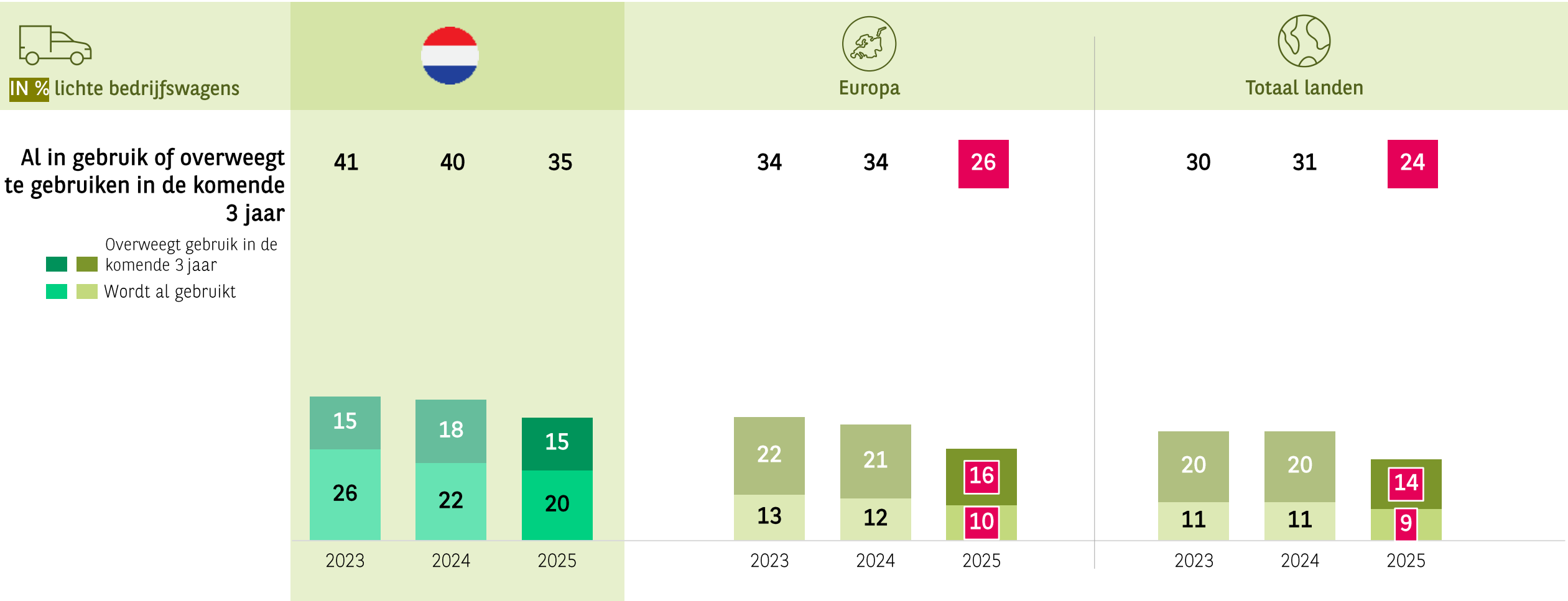
In Nederland in 2025 verklaart 34% van de bedrijven met personenauto's dat de belangrijkste beperking voor het gebruik van elektrische personenauto's als volgt is: De aanschafprijs is hoger dan die van een gewone brandstofauto. En 51% van de bedrijven noemt ten minste één reden die te maken heeft met laadpunten.



E28B_1. Wat zijn de beperkingen van het gebruik van elektrische personenauto's?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's en op de hoogte van de EV-technologie

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 35% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al minstens één alternatieve energietechnologie, waaronder volledig elektrische wagens en waterstofbrandstofcel, of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



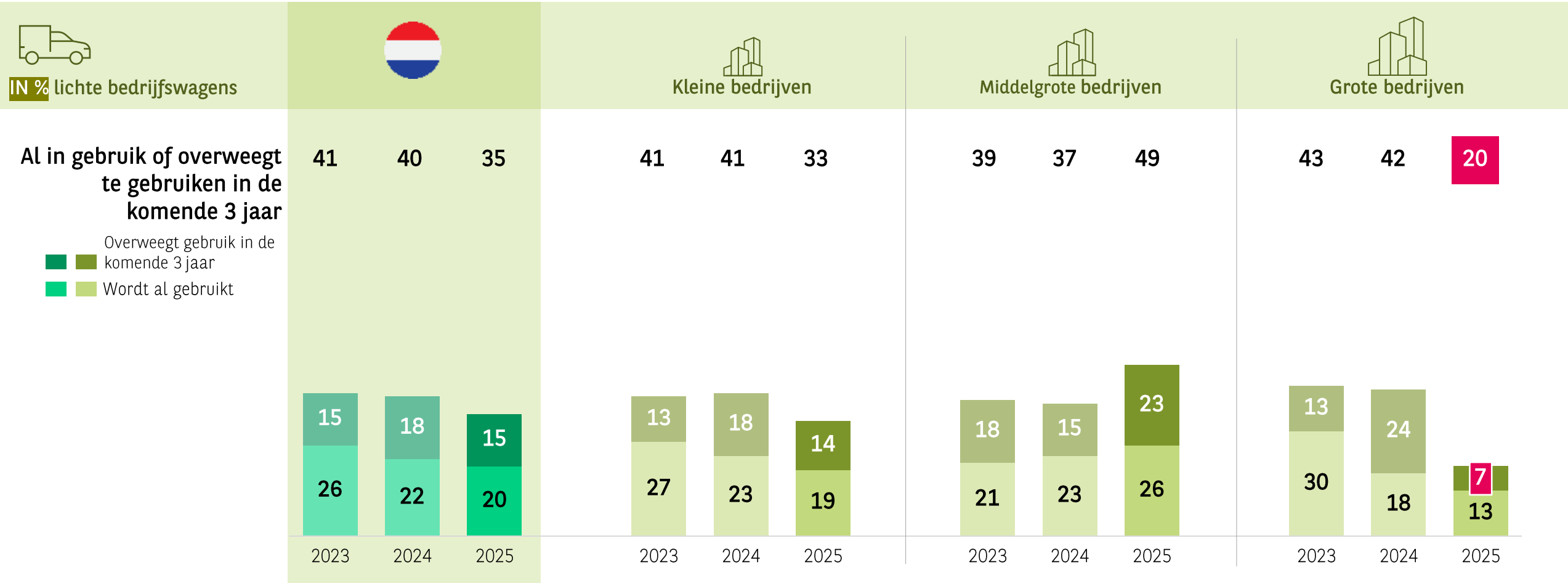
E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN
 (TEN MINSTE ÉÉN TECHNOLOGIE VAN VOLLEDIG ELEKTRISCHE WAGENS, WATERSTOFBRANDSTOFCEL)

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 35% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al minstens één alternatieve energietechnologie, waaronder volledig elektrische wagens en waterstofbrandstofcel, of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

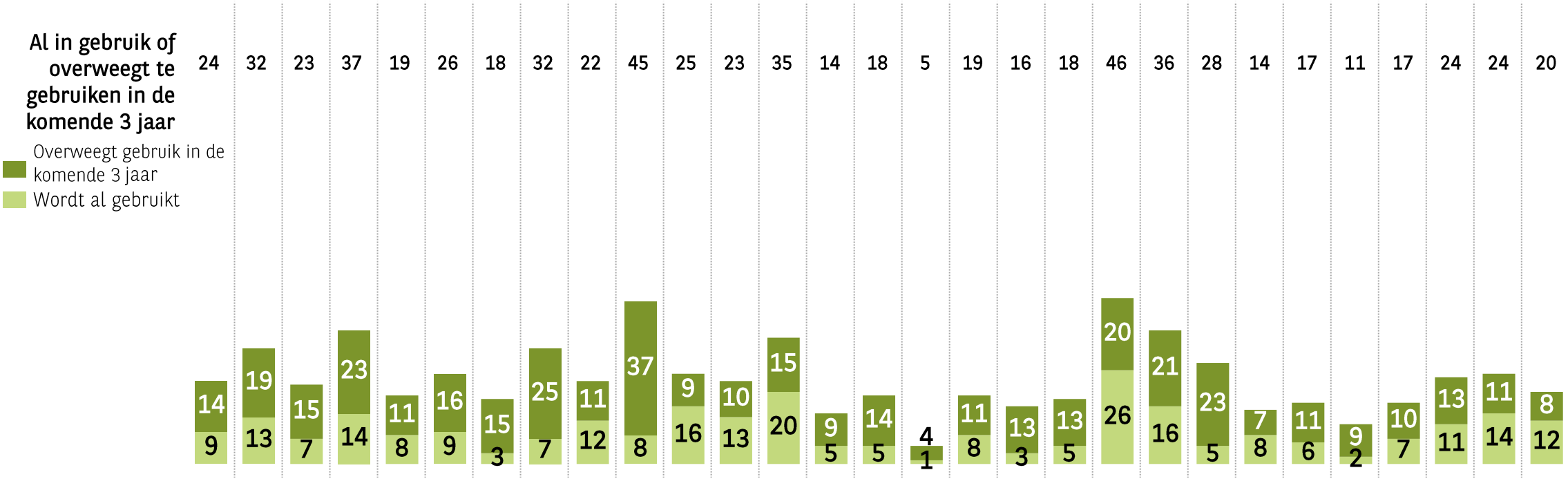
GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN (TEN MINSTE ÉÉN TECHNOLOGIE VAN VOLLEDIG ELEKTRISCHE WAGENS, WATERSTOFBRANDSTOFCEL)

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 35% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al minstens één alternatieve energietechnologie, waaronder volledig elektrische wagens en waterstofbrandstofcel, of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.



IN % lichte bedrijfswagens W AT CH DE ES FR GR IT PT UK BE LU NL CZ PL SK RO DK FI NO SE MA TR BR CL PE US CA MX



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN DETAIL PER TECHNOLOGIE

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 35% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al volledig elektrische wagens of overweegt dit in de komende drie jaar te doen.

 IN % lichte bedrijfswagens				 Europa		 Totaal landen	
		Gebruikt	Overwogen	Totaal	Gebruikt	Overwogen	Totaal
Volledig elektrische wagens	2025	20	15	35	9	14	23
	2024	18	14	32	11	17	27
	2023	21	11	32	11	18	29
	2022	21	11	32	11	18	29
Waterstof-brandstofcel*	2025	Niet getest		0	18		9
	2024	4	6	10	27		9
	2023	6	5	11	27		9
	2022	6	5	11	27		9
*Enkel voor AT, CH, DE, IT, UK, LU, NL, PL, RO, MO, BR, PE, USA, CA, MX							

*Enkel voor AT, CH, DE, IT, UK, LU, NL, PL, RO, MO, BR, PE, USA, CA, MX

E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...? / E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?

 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

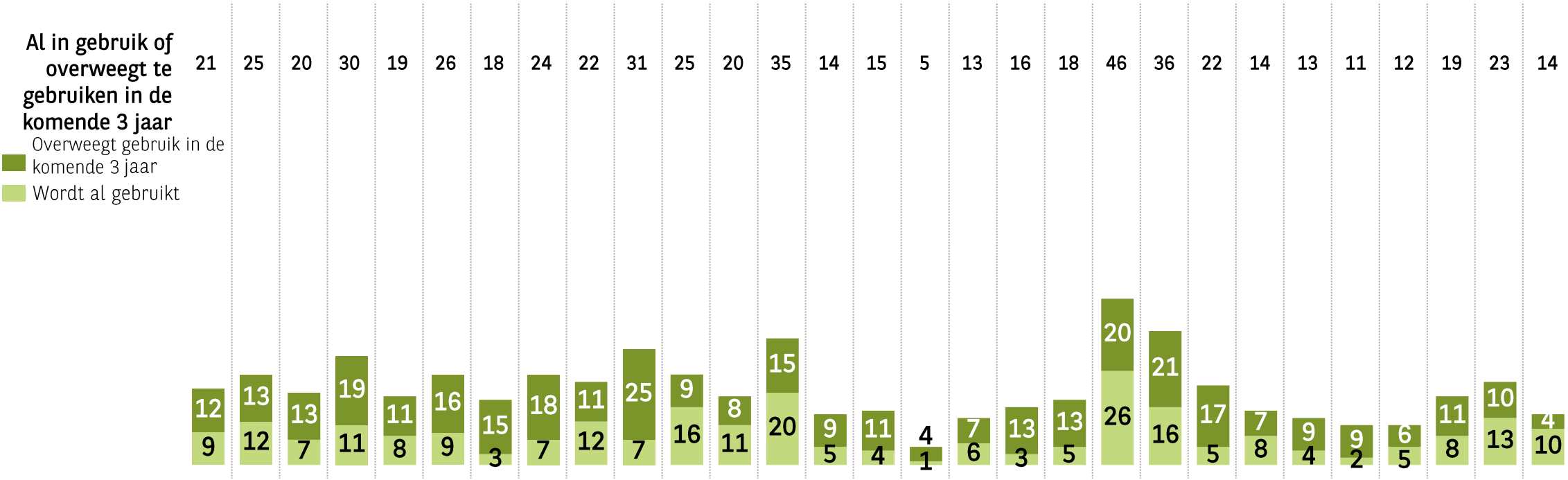
GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN FOCUS OP VOLLEDIG ELEKTRISCHE WAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 35% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al volledig elektrische wagens of overweegt dit in de komende drie jaar.



IN %lichte bedrijfswagensW AT CH DE ES FR GR IT PT UK BE LU NL CZ PL SK RO DK FI NO SE MA TR BR CL PE US CA MX



E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?

 E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?

 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN

FOCUS OP WATERSTOFBRANDSTOFCEL



IN %

lichte bedrijfswagens



W



AT



CH



DE



IT



UK



LU



PL



RO



MA



BR



PE



US



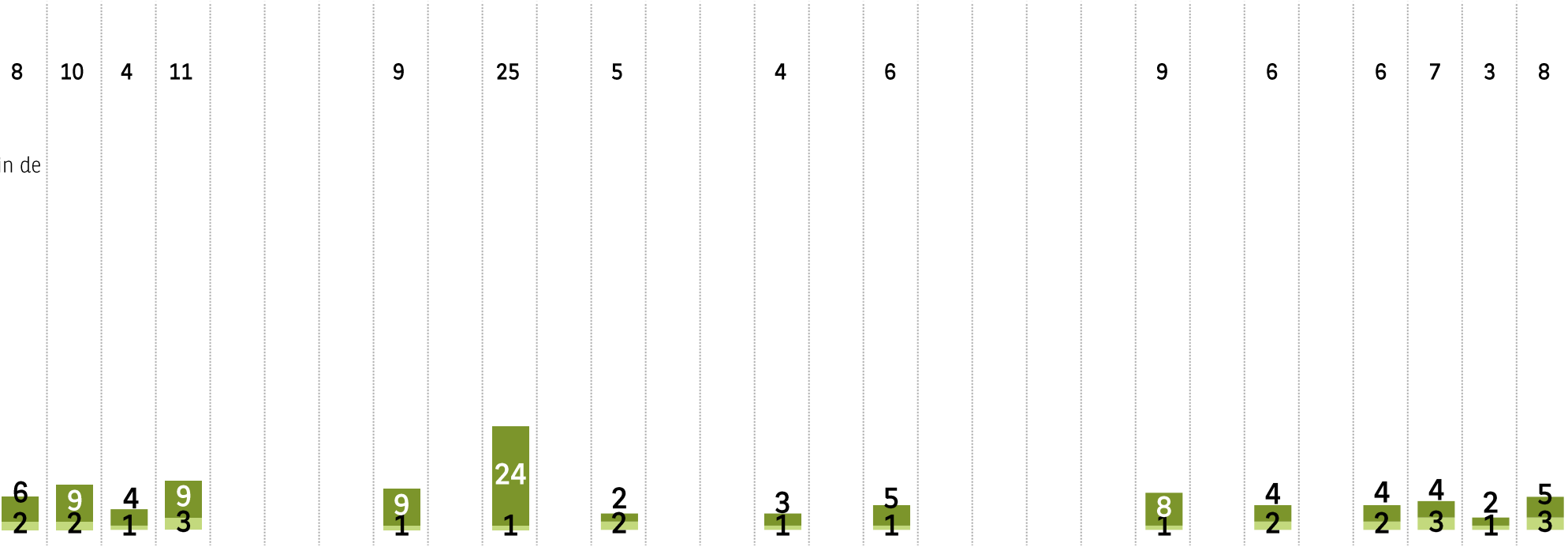
CA



MX

Al in gebruik of
overweegt te
gebruiken in de
komende 3 jaar

Overweegt gebruik in de
komende 3 jaar
Wordt al gebruikt

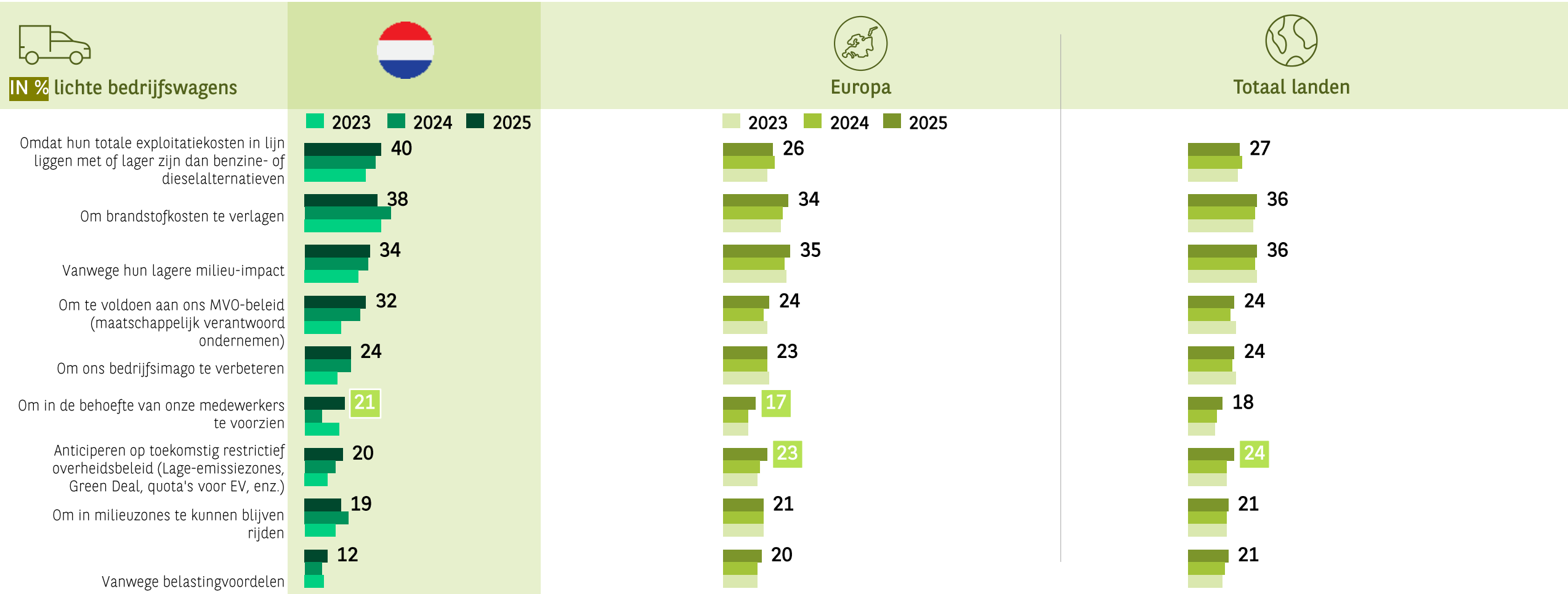


E28. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën gebruik je op dit moment...?
E28bis. Welke van de volgende alternatieve energietechnologieën overweeg je te gaan gebruiken...?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

REDENEN OM ALTERNATIEVE ENERGIETECHNOLOGIEËN TE IMPLEMENTEREN VOOR LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 40% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens al alternatieve energietechnologieën of overweegt dit omdat hun totale eigendomskosten gelijk zijn aan of lager zijn dan alternatieven die rijden op benzine of diesel.



E28A. Waarom heb je deze energietechnologieën geïmplementeerd of waarom overweeg je dat te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die al alternatieve energietechnologieën voor lichte bedrijfswagens gebruiken of overwegen dit te doen

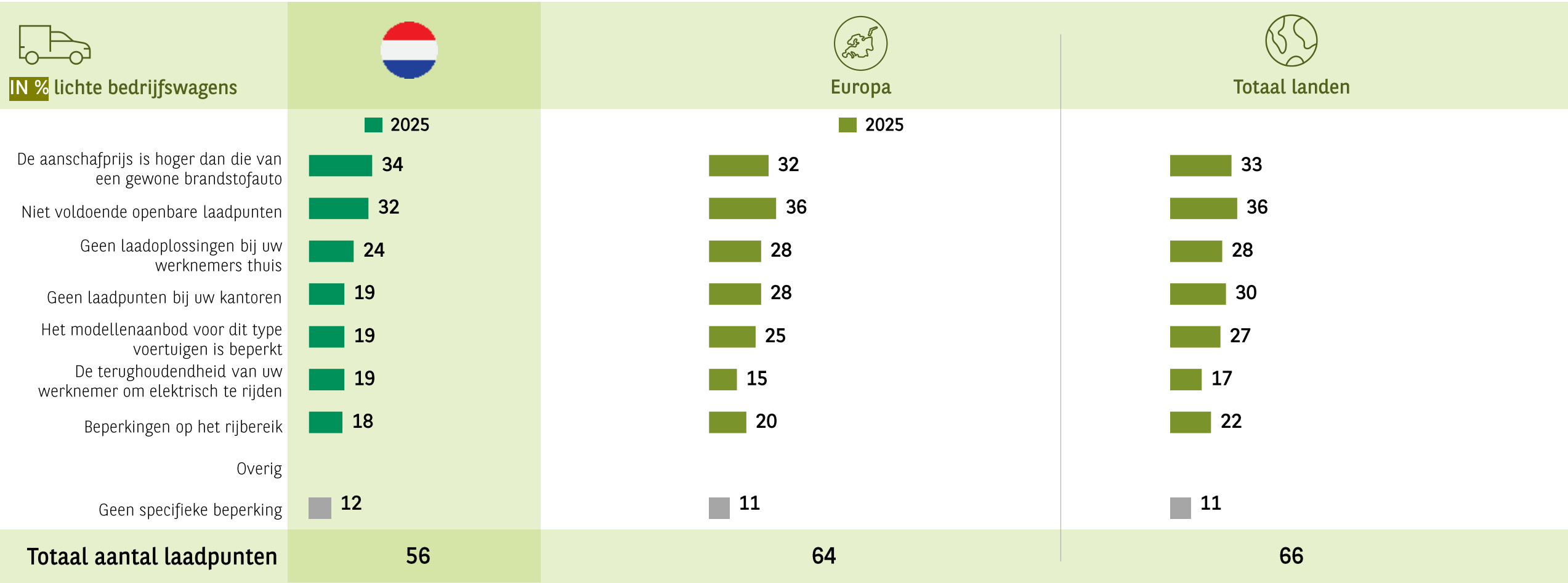
X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

BEPERKINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

Nieuwe vraag

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

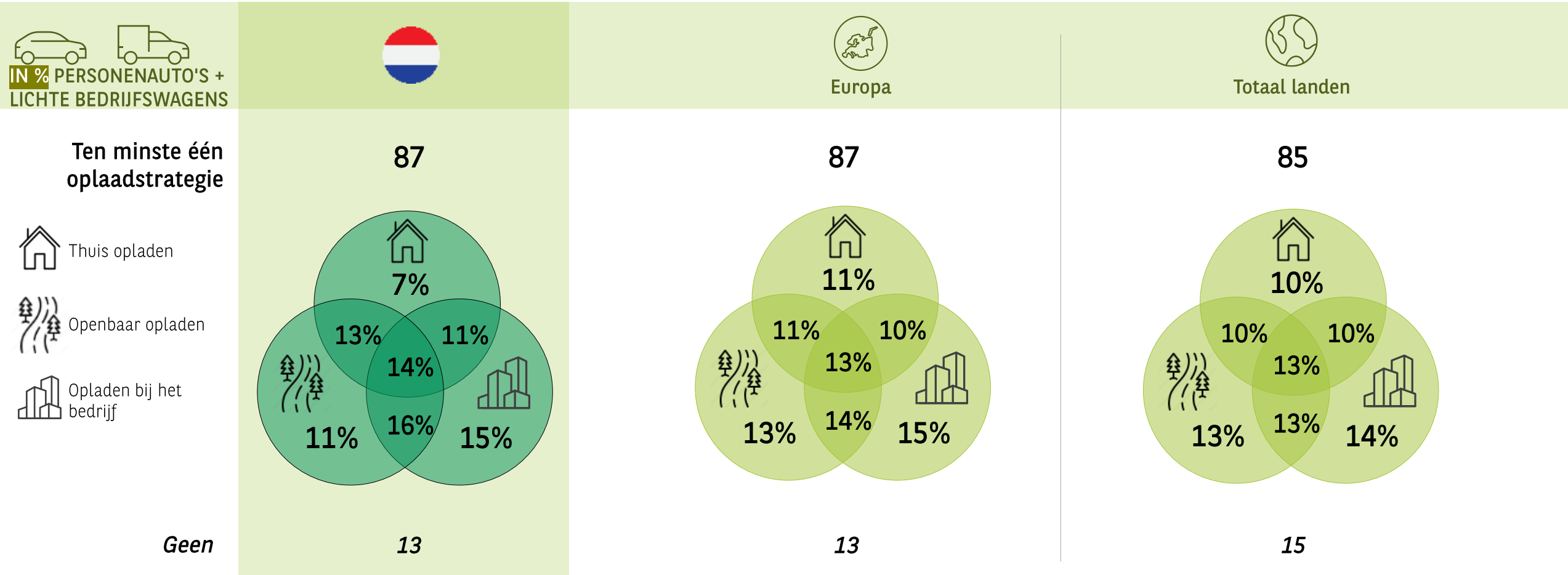
In Nederland verklaart 34% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens dat de belangrijkste beperking voor het gebruik van elektrische lichte bedrijfswagens in 2025 als volgt is: De aanschafprijs is hoger dan die van een gewone brandstofauto. En 56% van de bedrijven noemt ten minste één reden die te maken heeft met laadpunten.



E28B_2. Wat zijn de beperkingen van het gebruik van elektrische lichte bedrijfswagens?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens en op de hoogte van de EV-technologie

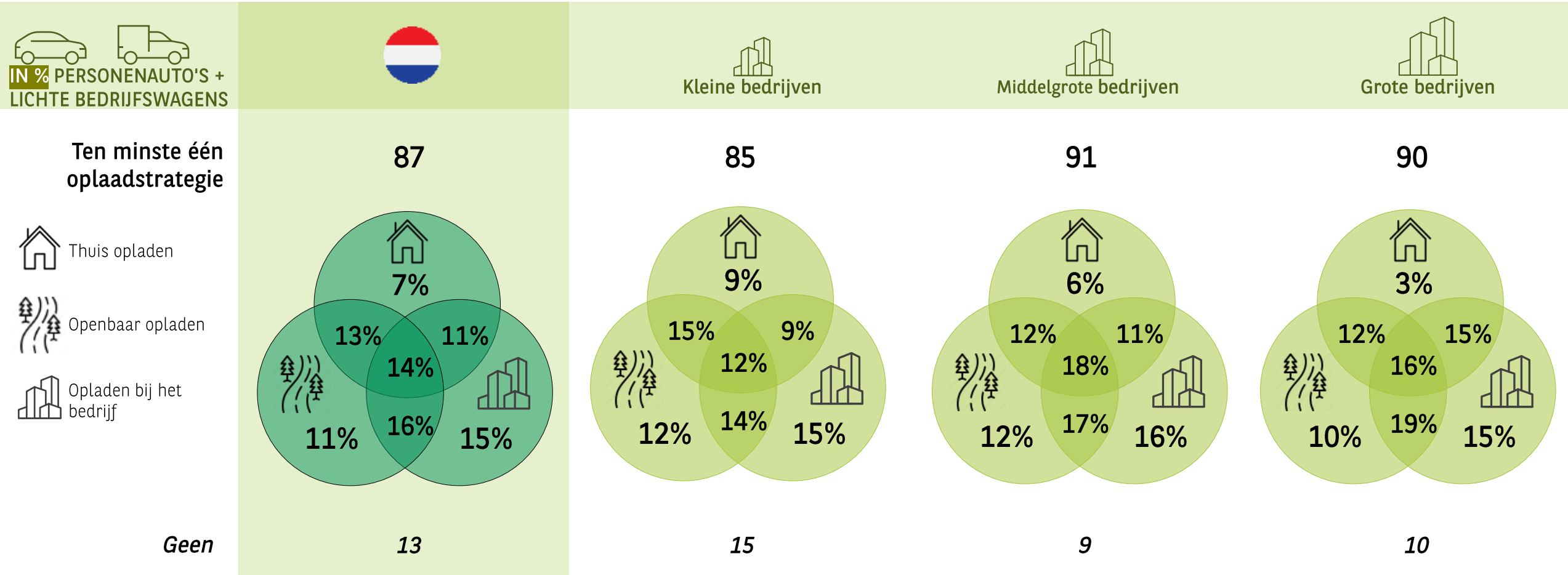
HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 heeft 87% van de bedrijven ten minste één oplaadstrategie of zal er in de toekomst één hebben.



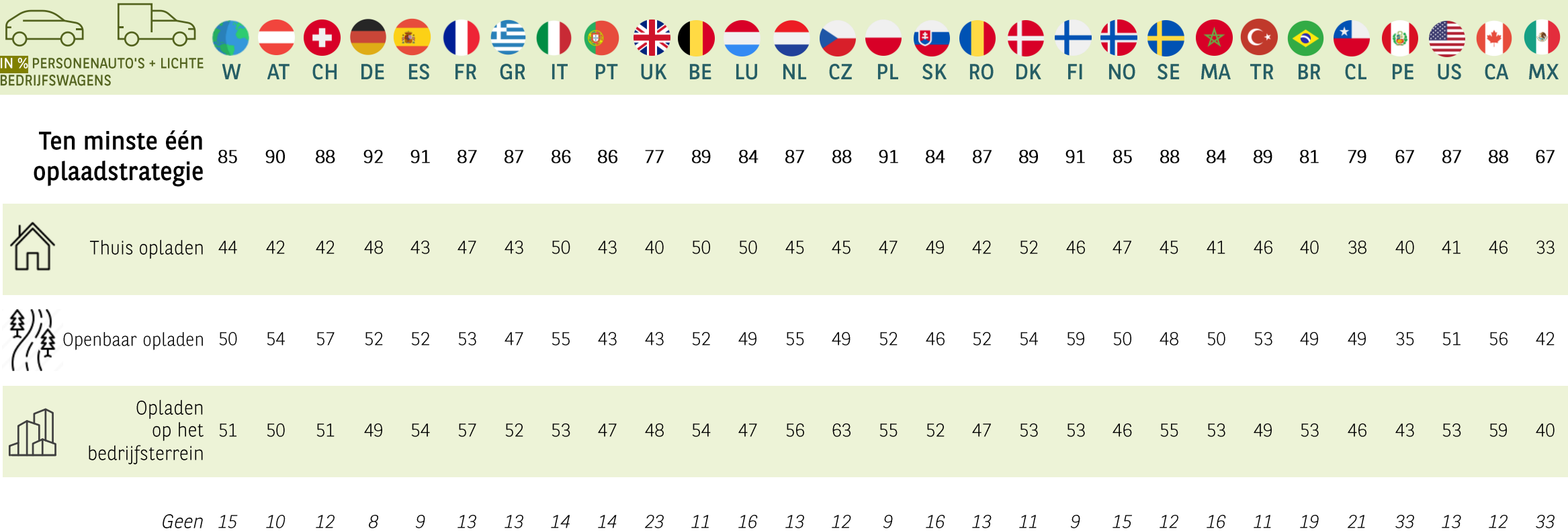
HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 heeft 87% van de bedrijven ten minste één oplaadstrategie of zal dat in de toekomst hebben.



HOE LEES JE DE RESULTATEN?

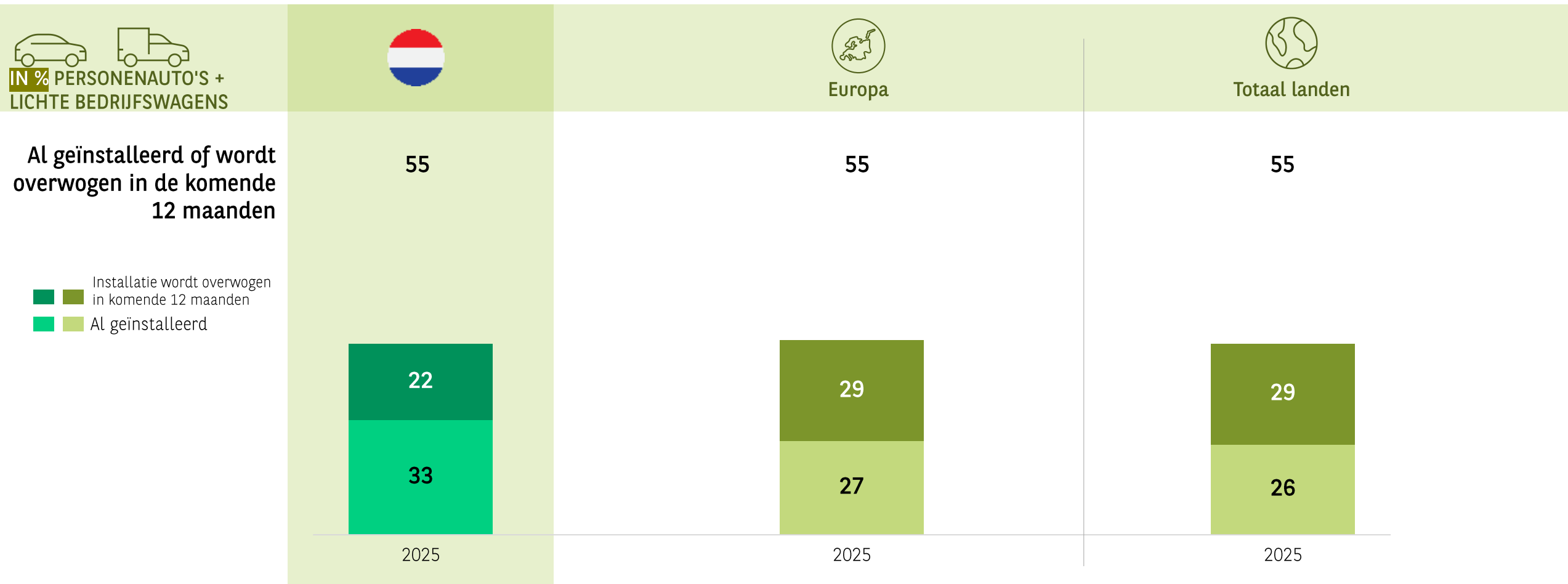
In Nederland in 2025 heeft 87% van de bedrijven ten minste één oplaadstrategie of zal dat in de toekomst hebben.



E31. Welk oplaadbeleid heeft jouw bedrijf momenteel of in de toekomst?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 heeft 55% van de bedrijven die opladen op het bedrijfsterrein gebruiken of overwegen dit te doen, al laadpunten geïnstalleerd op het bedrijfsterrein of overweegt dit te doen in de komende 12 maanden.



E32. Wat opladen bij het bedrijf betreft, heb je al oplaadpunten geïnstalleerd of overweeg je dit in de komende 12 maanden te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die hun wagen opladen op het bedrijfsterrein of overwegen dit te doen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

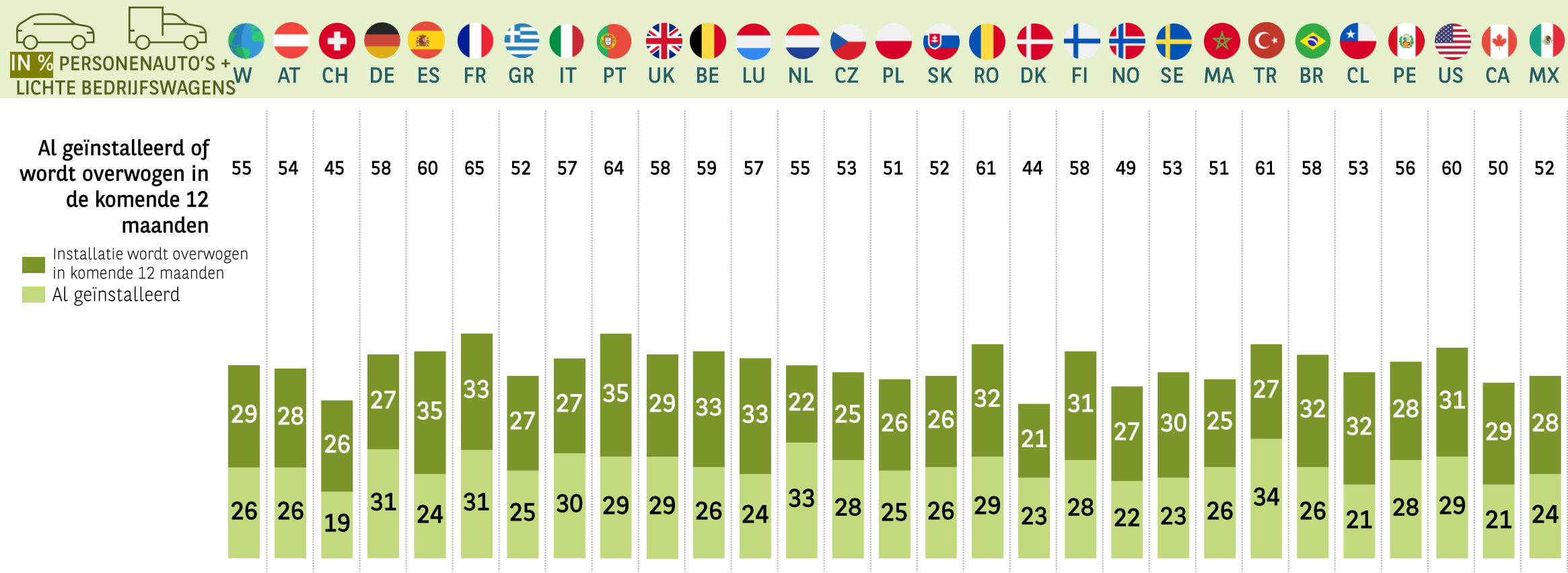
In Nederland in 2025 heeft 55% van de bedrijven die opladen op het bedrijfsterrein gebruiken of overwegen dit te doen, al laadpunten geïnstalleerd op het bedrijfsterrein of overweegt dit te doen in de komende 12 maanden.



E32. Wat opladen bij het bedrijf betreft, heb je al oplaadpunten geïnstalleerd of overweeg je dit in de komende 12 maanden te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die hun wagen opladen op het bedrijfsterrein of overwegen dit te doen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

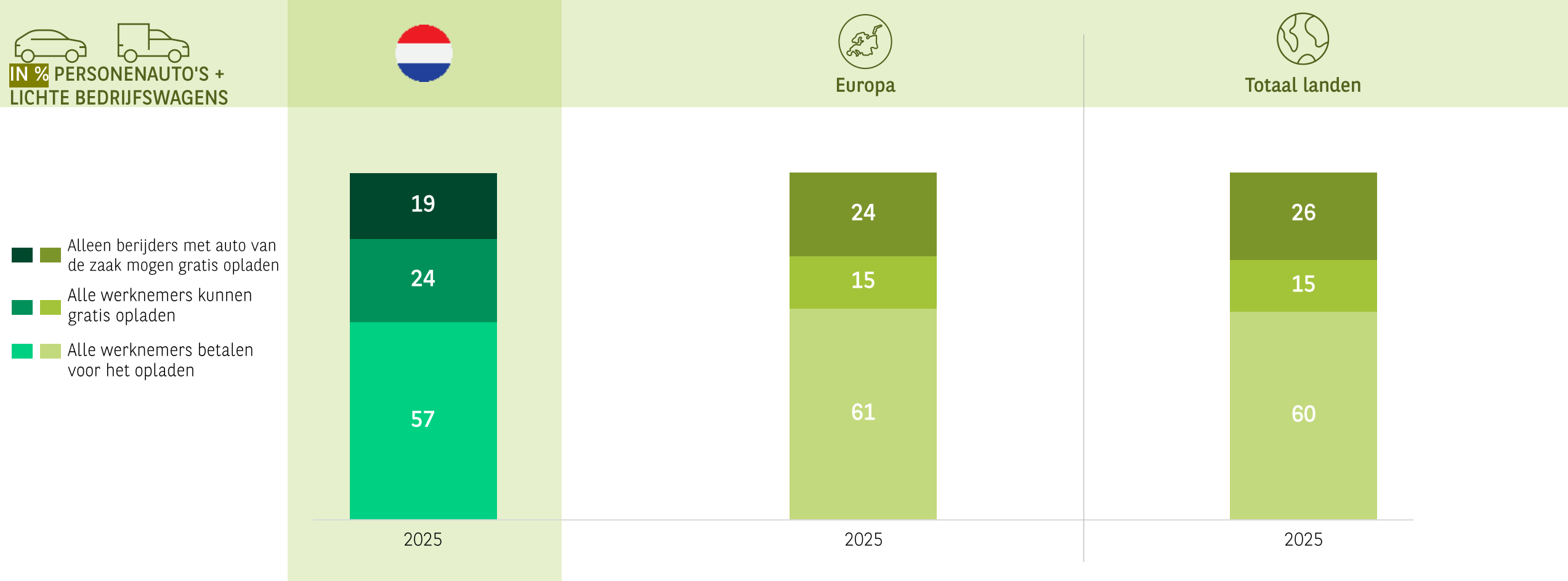
In Nederland in 2025 heeft 55% van de bedrijven die opladen op het bedrijfsterrein gebruiken of overwegen dit te doen, al laadpunten geïnstalleerd op het bedrijfsterrein of overweegt dit te doen in de komende 12 maanden.



E32. Wat opladen bij het bedrijf betreft, hebt je al oplaadpunten geïnstalleerd of overweeg je dit in de komende 12 maanden te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die hun wagen opladen op het bedrijfsterrein of overwegen dit te doen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

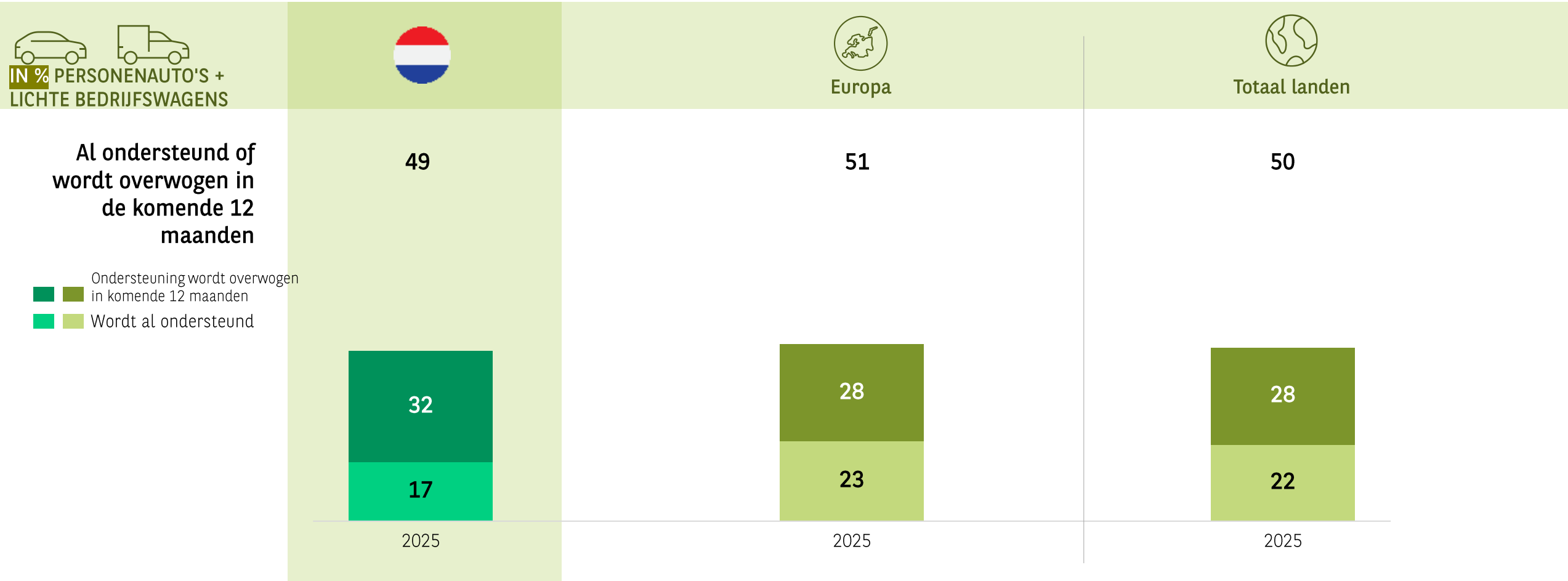
In Nederland in 2025 beheert 19% van de bedrijven die al laadpunten op hun bedrijfspand hebben geïnstalleerd of overwegen dit te doen, de kosten van het laden met gratis laadpunten voor berijders met een auto van de zaak.



E33. Hoe beheer je de kosten voor het opladen bij het bedrijf of ben je van plan deze te beheren?
Uitgangspunt: bedrijven die al laadpunten op hun bedrijfsterrein hebben geïnstalleerd of overwegen dit te doen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

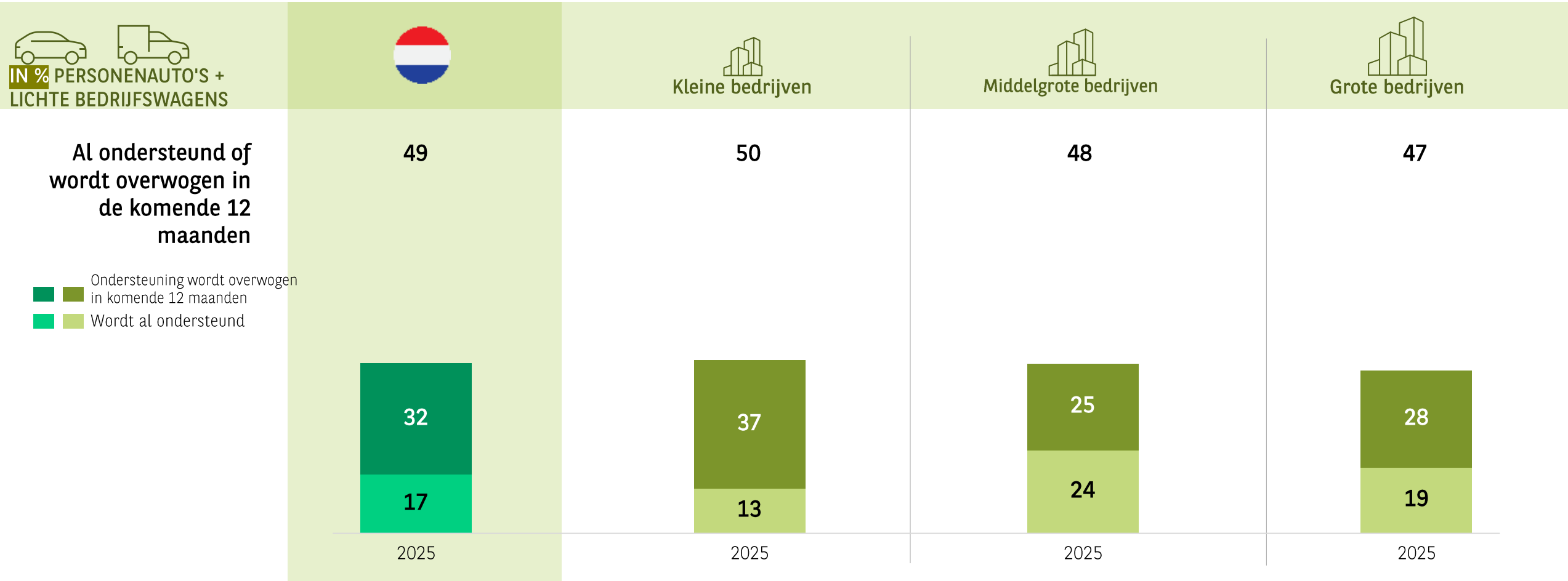
In Nederland in 2025 ondersteunt 49% van de bedrijven die thuislaadpunten gebruiken of overwegen dit te doen al berijders met een auto van de zaak bij de installatie van thuislaadpunten of overweegt dit te doen in de komende 12 maanden.



E34. Wat betreft thuisladen: steunt jouw bedrijf de bestuurders van bedrijfswagens bij de installatie van thuislaadpunten of is het van plan dat in de komende 12 maanden te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die thuisladen inzetten of overwegen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 ondersteunt 49% van de bedrijven die thuislaadpunten gebruiken of overwegen dit te doen al berijders van een auto van de zaak bij de installatie van thuislaadpunten of overweegt dit te doen in de komende 12 maanden.



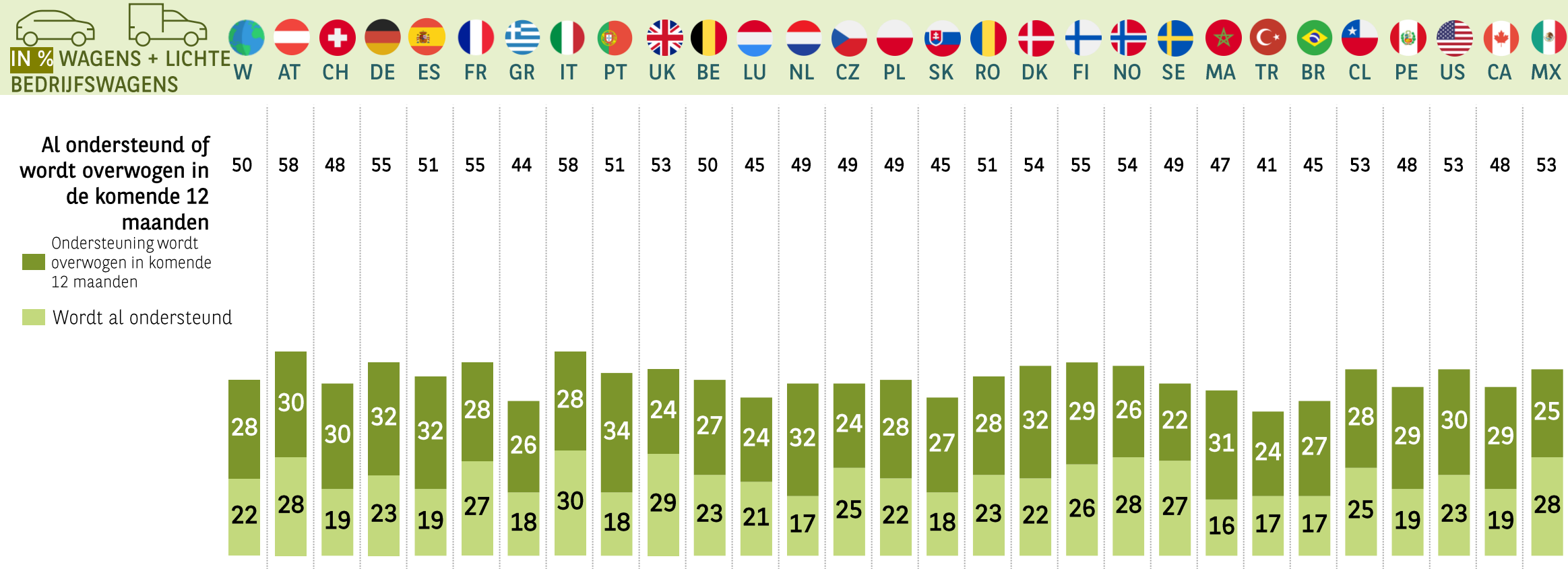
E34. Wat betreft thuisladen: steunt jouw bedrijf de bestuurders van bedrijfswagens bij de installatie van thuislaadpunten of is het van plan dat in de komende 12 maanden te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die aan thuisladen doen

ONDERSTEUNING VAN DE INSTALLATIE VAN LAADPUNTEN THUIS

Nieuwe vraag

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

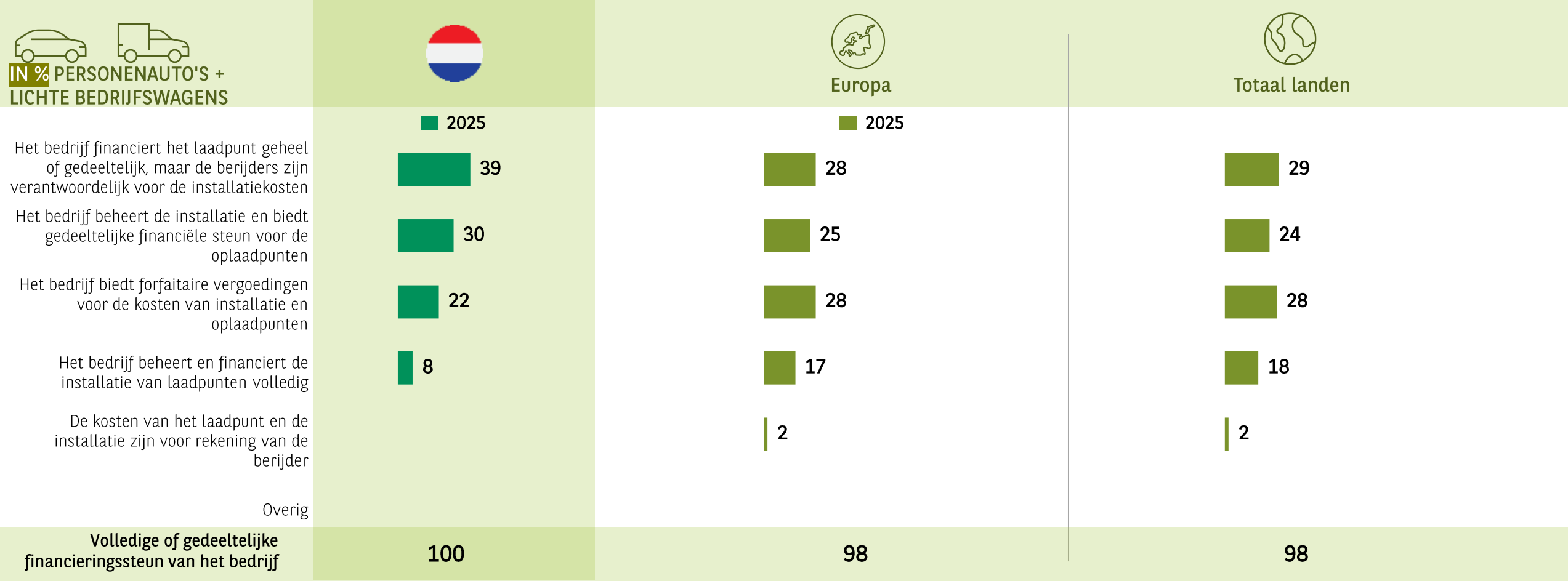
In Nederland in 2025 ondersteunt 49% van de bedrijven die thuislaadpunten gebruiken of overwegen dit te doen al berijders met een auto van de zaak bij de installatie van thuislaadpunten of overweegt dit te doen in de komende 12 maanden.



E34. Wat betreft thuisladen: steunt jouw bedrijf de bestuurders van bedrijfswagens bij de installatie van thuislaadpunten of is het van plan dat in de komende 12 maanden te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die aan thuisladen doen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

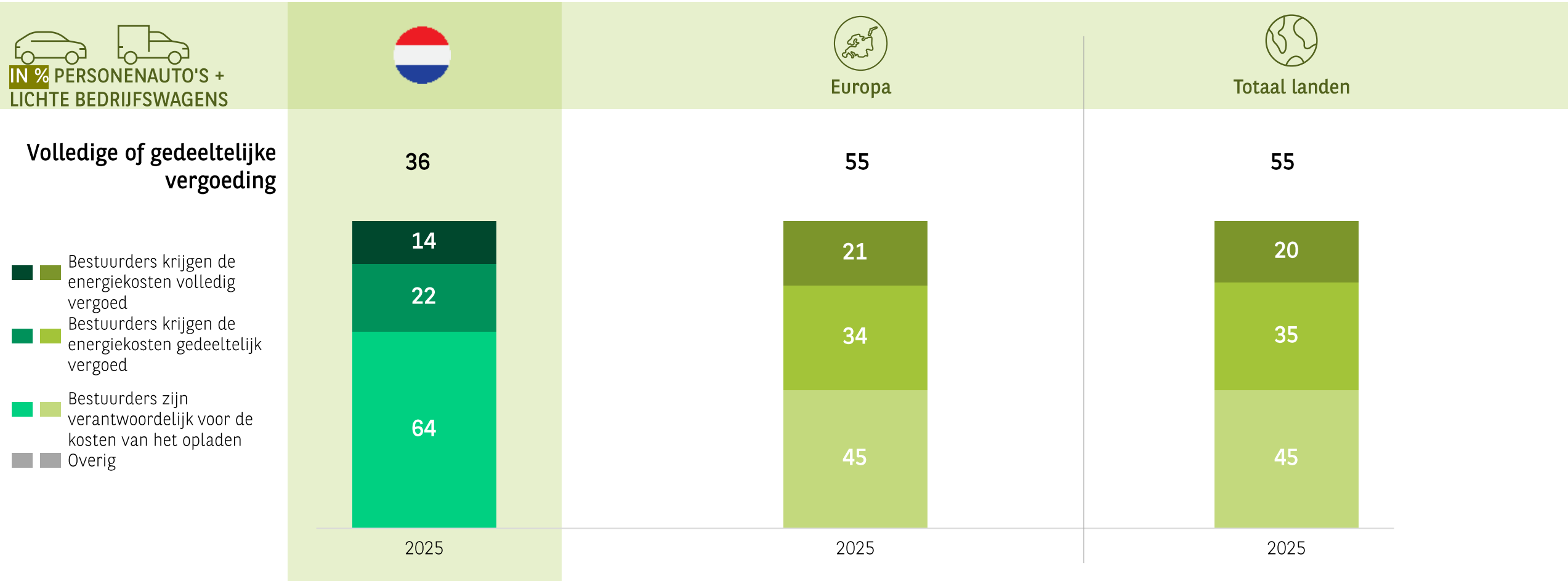
In Nederland in 2025 hanteert 39% van de bedrijven die de installatie van laadpunten thuis al ondersteunen of overwegen dit te doen, het volgende beleid: "Het bedrijf financiert het laadpunt geheel of gedeeltelijk, maar de berijders zijn verantwoordelijk voor de installatiekosten"



E35. Wat betreft thuisladen: hoe ondersteunt jouw bedrijf momenteel de bestuurders van bedrijfswagens, of ben je van plan dit te doen, met de installatie van thuislaadpunten?
Uitgangspunt: bedrijven die de installatie van laadpunten thuis al ondersteunen of overwegen te ondersteunen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

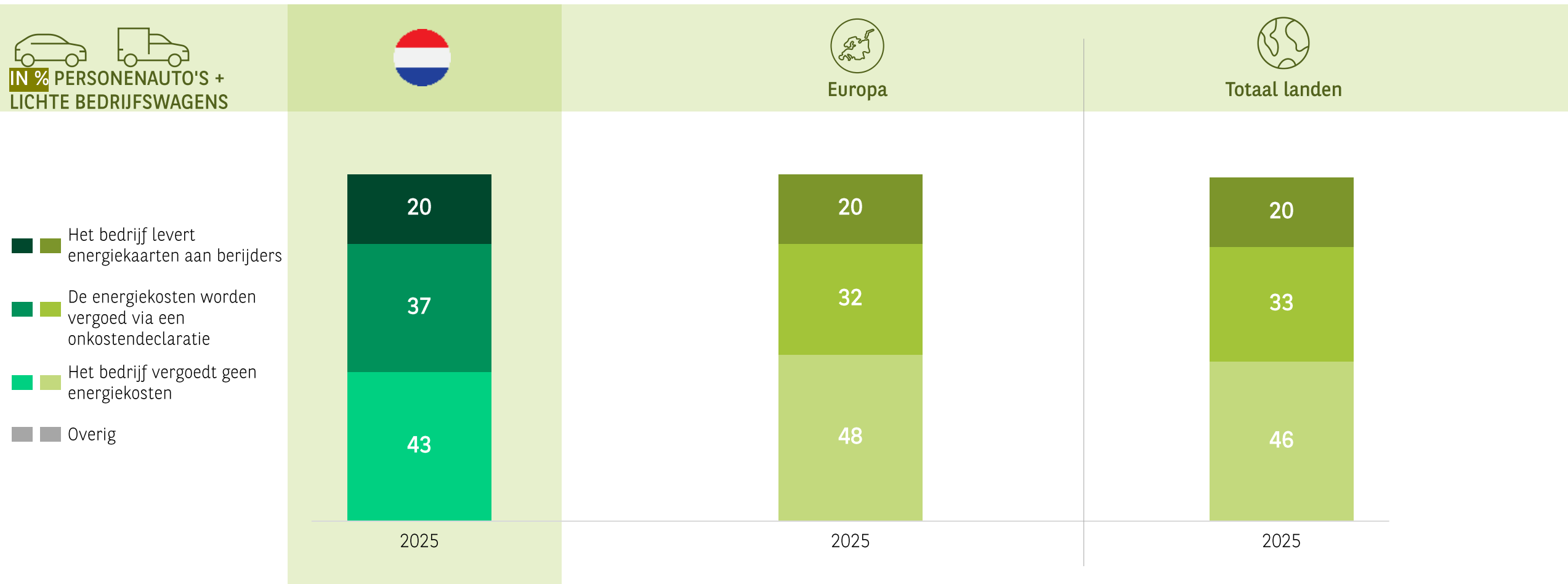
In Nederland in 2025 hanteert 14% van de bedrijven die de installatie van laadpunten thuis al ondersteunen of overwegen dit te doen, een beleid waarbij de bestuurders een vergoeding ontvangen voor de energiekosten of er wordt overwogen dit te doen.



E36. Hoe beheer je de energiekosten van het thuis opladen voor bestuurders van bedrijfswagens, of hoe ben je van plan dit te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die de installatie van laadpunten thuis al ondersteunen of overwegen te ondersteunen

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 zal 20% van de bedrijven die openbaar laden gebruiken of overwegen dit te doen, energiekaarten verstrekken aan de betrokken rijders.



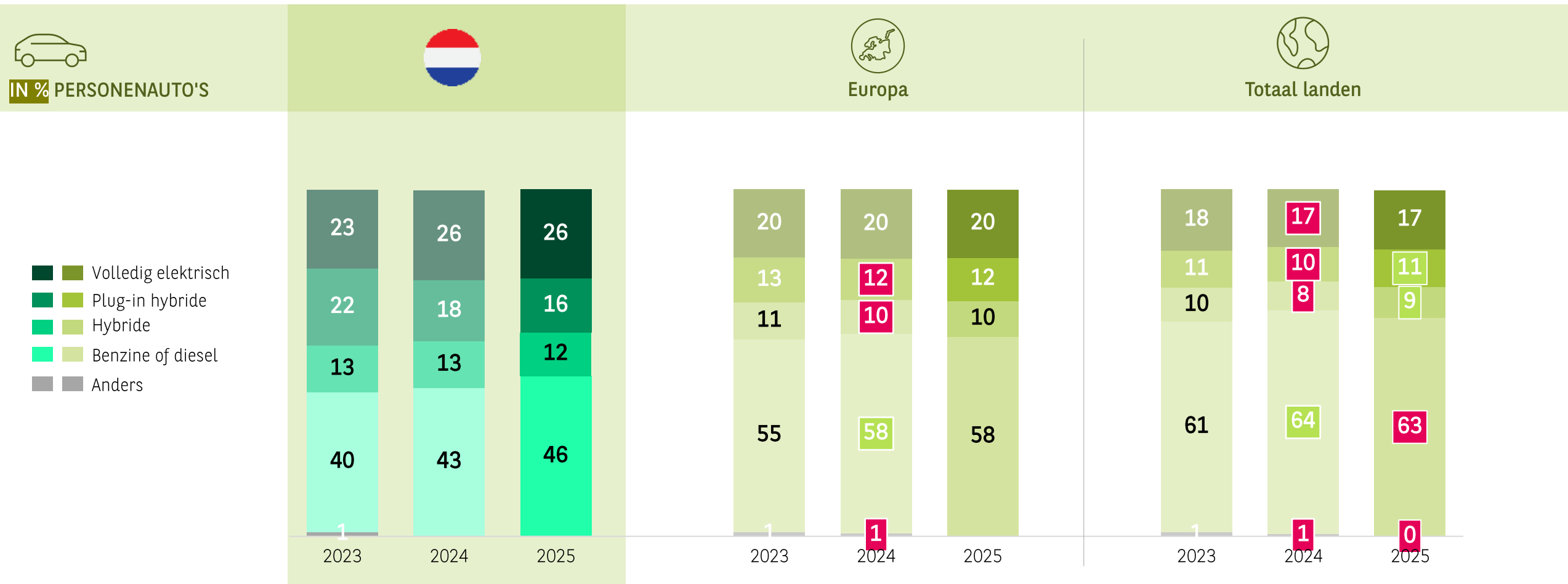
E37. Wat betreft openbaar opladen: hoe beheert jouw bedrijf de energiekosten van de bestuurders van bedrijfswagens of is het van plan deze te beheren?
Uitgangspunt: bedrijven die publieke laadpunten gebruiken of overwegen

VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

FOCUS OP PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 26% van het bedrijfswagenpark van personenauto's volledig elektrisch zijn.



A52. Welk percentage van jouw personenwagenpark zal over 3 jaar naar verwachting bestaan uit: elektrische, plug-in hybride, hybride, benzine- of dieselauto's?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

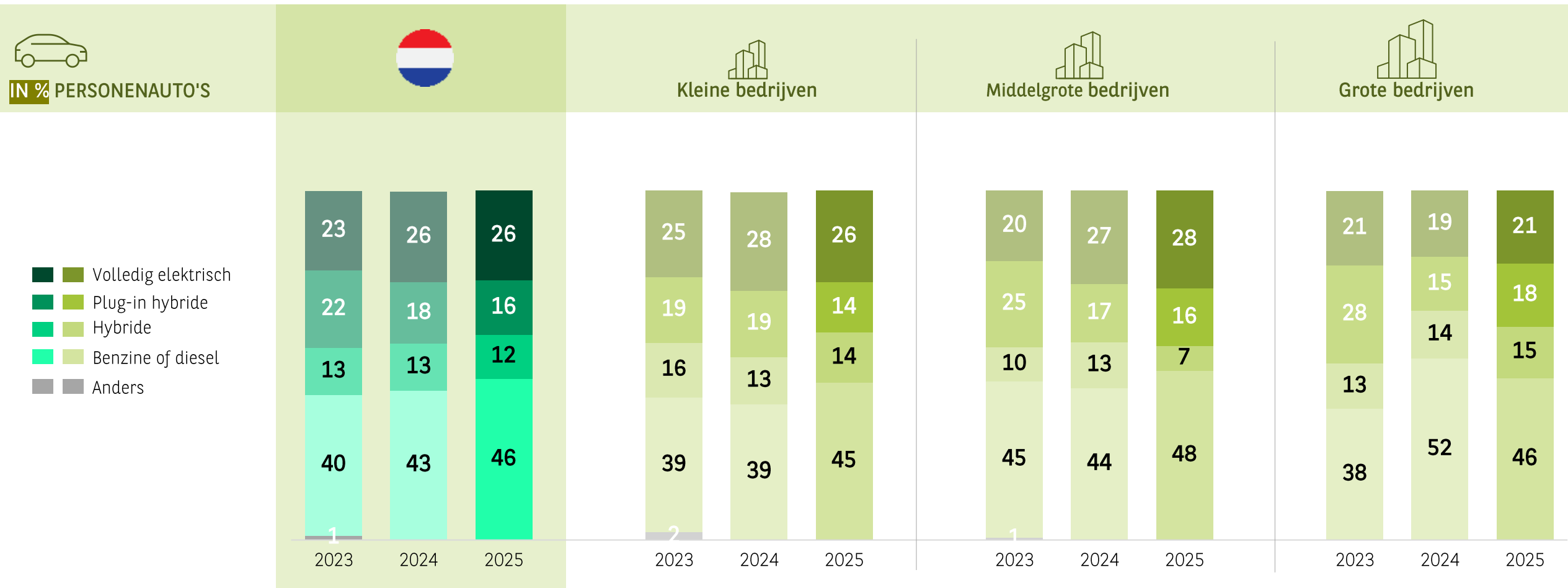
X% Significant hoger/lager vs. vorige golf

VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

FOCUS OP PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 26% van het bedrijfswagenpark van personenauto's volledig elektrisch zijn.



A52. Welk percentage van jouw personenwagenpark zal over 3 jaar naar verwachting bestaan uit: elektrische, plug-in hybride, hybride, benzine- of dieselauto's?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

FOCUS OP PERSONENAUTO'S

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

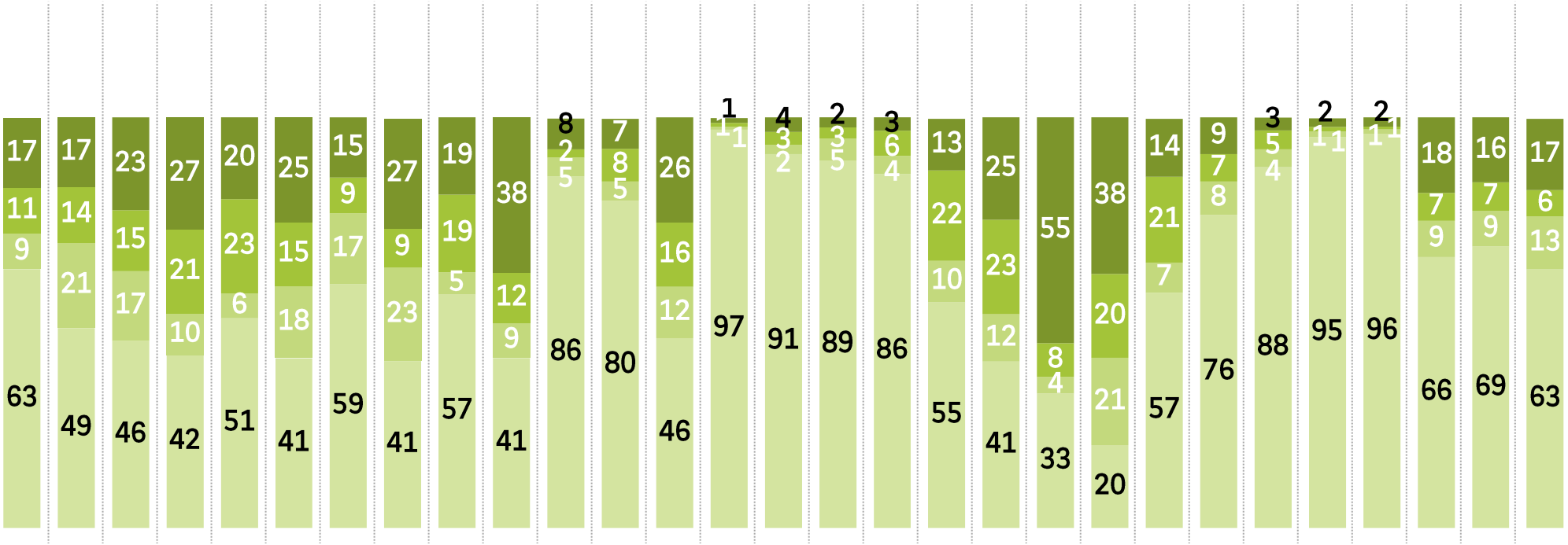
In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 26% van het bedrijfswagenpark van personenauto's volledig elektrisch zijn.



IN % WAGENS



- Volledig elektrisch
- Plug-in hybride
- Hybride
- Benzine of diesel
- Anders



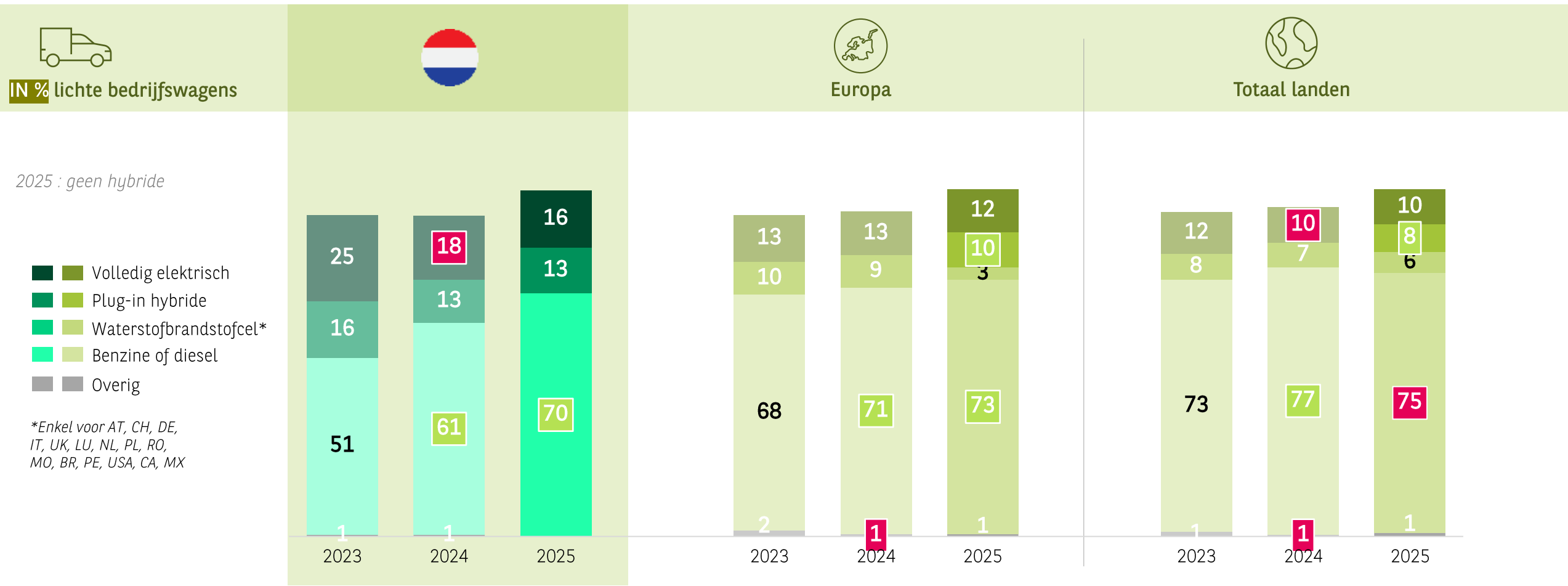
A52. Welk percentage van jouw personenwagenpark zal over 3 jaar naar verwachting bestaan uit: elektrische, plug-in hybride, hybride, benzine- of dieselauto's?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

FOCUS OP LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 16% van het bedrijfswagenpark van lichte bedrijfswagens volledig elektrisch zijn.



A53. Welk percentage van jouw wagenpark van lichte bedrijfswagens zal naar verwachting over 3 jaar bestaan uit: volledig elektrische, plug-in hybride, benzine- of dieselauto's of waterstofbrandstofcel?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

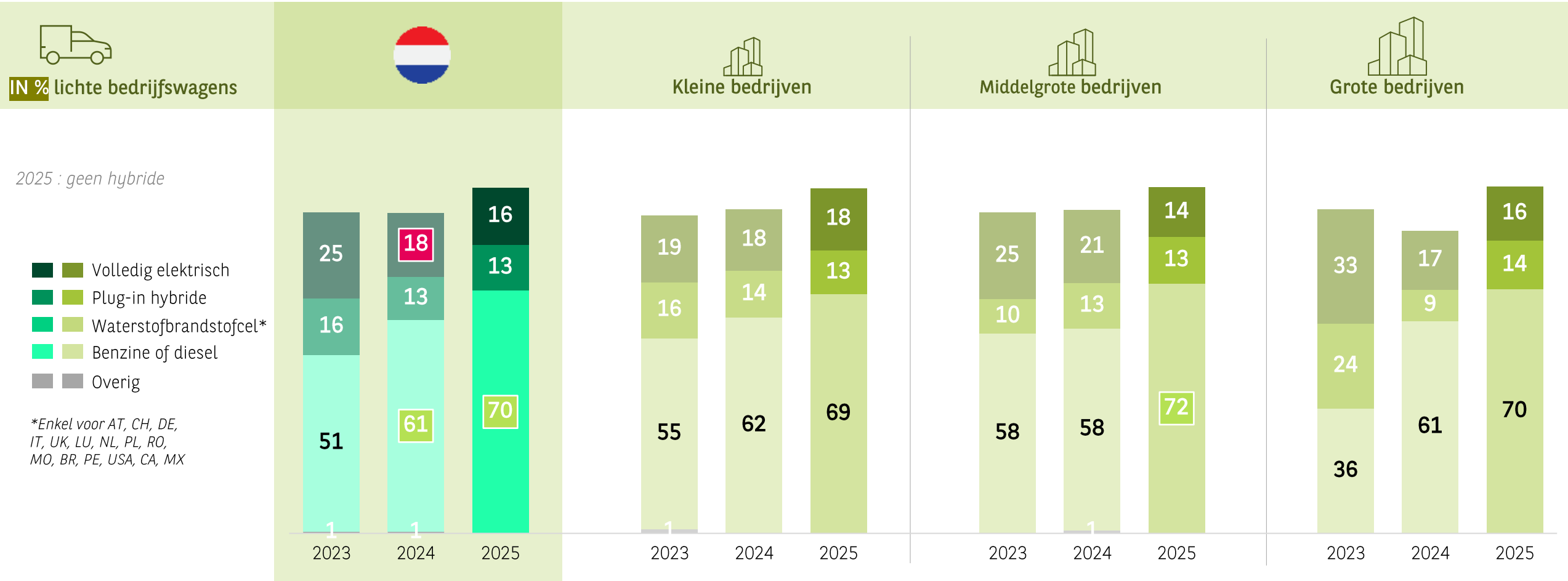
X% Significant hoger/lager vs. vorige golf

VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

FOCUS OP LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 16% van het bedrijfswagenpark van lichte bedrijfswagens volledig elektrisch zijn.



A53. Welk percentage van jouw wagenpark van lichte bedrijfswagens zal naar verwachting over 3 jaar bestaan uit: volledig elektrische, plug-in hybride, benzine- of dieselauto's of waterstofbrandstofcel?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

VERWACHT AANDEEL WAGENPARK PER ENERGIE

FOCUS OP LICHTE BEDRIJFSWAGENS

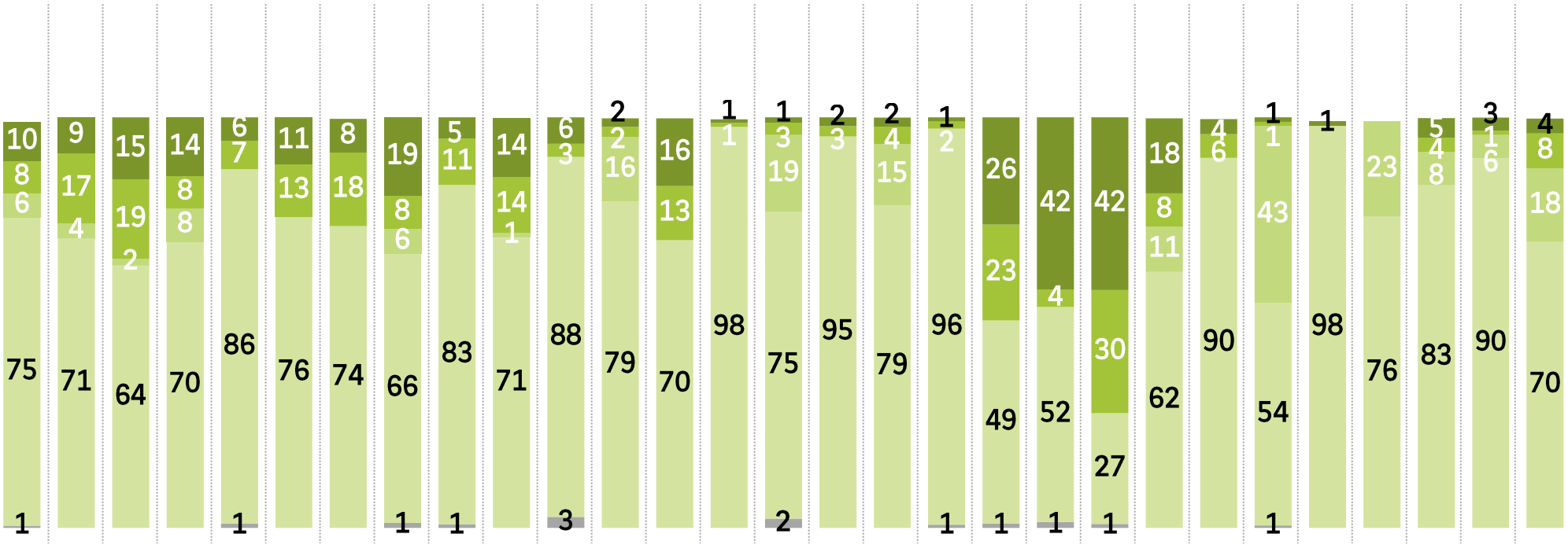
HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar naar verwachting 16% van het bedrijfswagenpark van lichte bedrijfswagens volledig elektrisch zijn.



2025 : geen hybride

- Volledig elektrisch
- Plug-in hybride
- Waterstofbrandstofcel*
- Benzine of diesel
- Overig



*Enkel voor AT, SW, DE, IT, UK, LU, NL, PL, RO, MO, BR, PE, USA, CA, MX

A53. Welk percentage van jouw wagenpark van lichte bedrijfswagens zal naar verwachting over 3 jaar bestaan uit: volledig elektrische, plug-in hybride, benzine- of dieselauto's of waterstofbrandstofcel?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

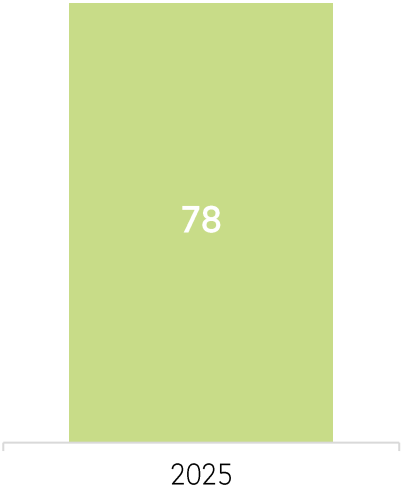
In 2025 verklaart 78% van de bedrijven met lichte bedrijfswagens dat het belangrijk is om gebruik vakkundig advies te krijgen van uw leveranciers over de overgang naar elektrische lichte bedrijfswagens of andere alternatieve energiesoorten (bijv. waterstofbrandstofcel).



IN % LICHTE BEDRIJFSWAGENS

Lokale vraag

Expertise van leverancier
voor elektrische transitie
- Totaal Belangrijk



UK73. Hoe belangrijk is het om gebruik te maken van het vakkundige advies van jouw leveranciers over de overgang naar elektrische lichte bedrijfswagens of andere alternatieve energiesoorten (bijv. waterstofbrandstofcel)?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

04

CONNECTED VOERTUIGEN

**Wat zijn de toepassingen op het gebied
van connected voertuigen, oplossingen
voor gegevensbeheer en apparatuur voor
verkeersveiligheid?**



De implementatie van telematica blijft stabiel in de Nederlandse wagenparken in 2025

35% van de Nederlandse bedrijven beschikt over connected voertuigen, tegenover 38% voor het Europese gemiddelde.

22% beschikt over verbonden personenauto's en 16% beschikt over connected lichte bedrijfswagens (22% voor lichte bedrijfswagens in 2024). Voor lichte bedrijfswagens is de daling vooral voelbaar bij kleine bedrijven (13% vs. 27% in 2024).

Het gebruik van gegevens uit telematica blijft marginaal, maar de overweging is groot

Het gebruik van telematicagegevens blijft met **11%** laag en is consistent voor alle bedrijfsgroottes.

Maar de belangstelling voor het gebruik van deze gegevens is groot: **45%** van de bedrijven overweegt het gebruik ervan. Vooral grote en middelgrote bedrijven tonen meer interesse in telematicagegevens voor personenauto's, waarbij de overweging stijgt van 40% en 61% in 2024 naar respectievelijk 72% en 73% dit jaar.

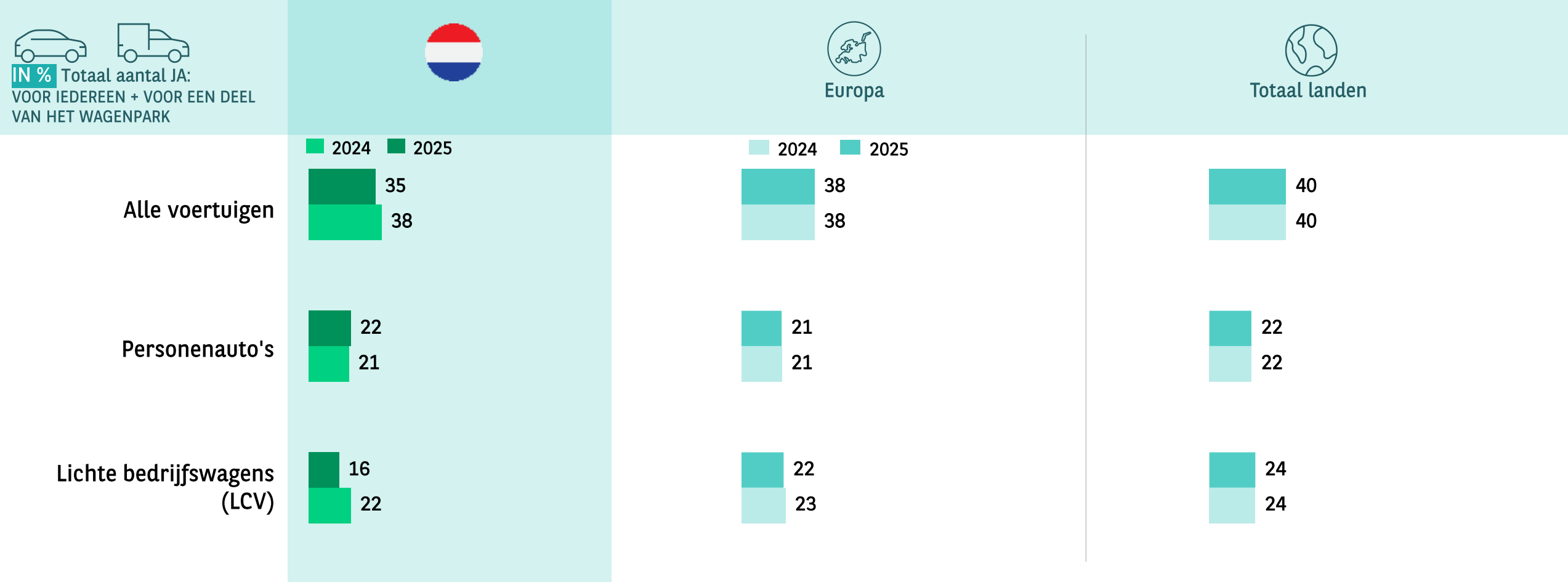
De verkeersveiligheid wordt voornamelijk gewaarborgd door ingebouwde apparatuur of aftermarket-apparatuur.

In 2025 heeft **42%** van de bedrijven voertuigen gekocht met een ingebouwd apparaat dat betrekking heeft op verkeersveiligheid of overweegt dit te doen en 42% heeft een extra apparaat toegevoegd (aftermarket / retrofit) om de bestuurder te waarschuwen of overweegt dit te doen.

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2025, beschikt 35% van de bedrijven over connected voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan. 22% van de bedrijven beschikt over verbonden personenauto's en 16% beschikt over verbonden bedrijfswagens.



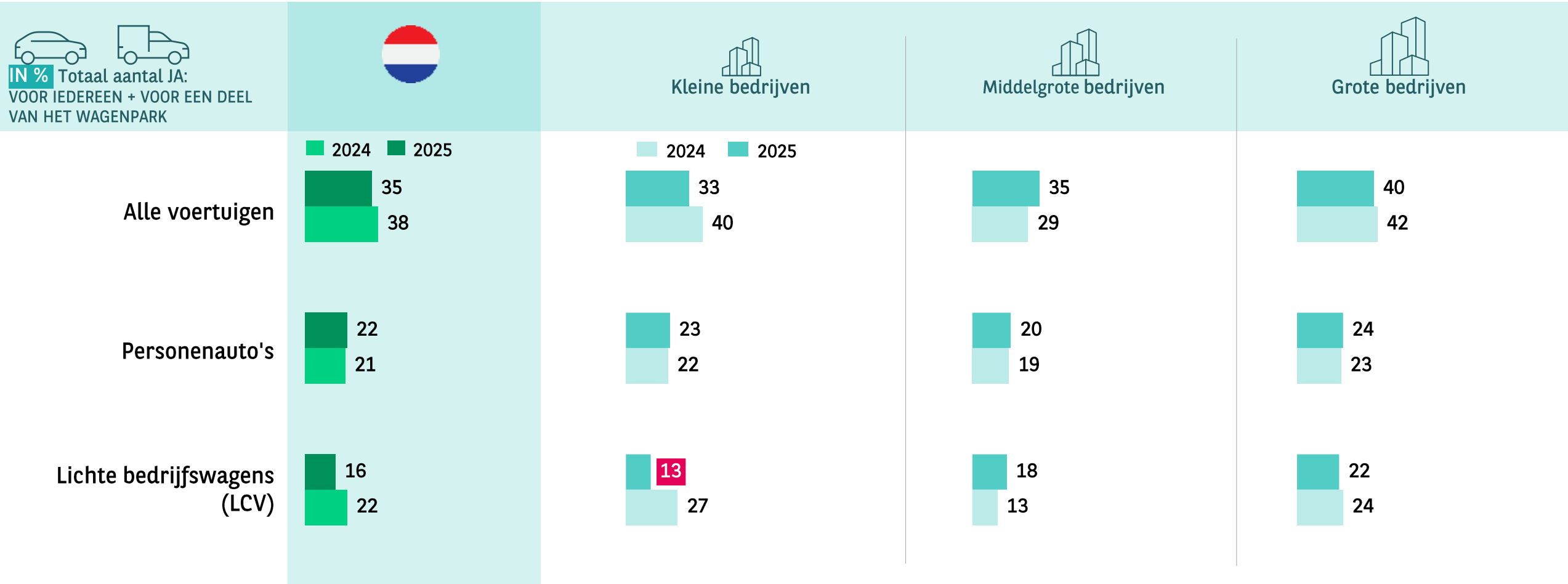
E23c. Is jouw wagenpark verbonden via een telematicaplatform?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2025, beschikt 35% van de bedrijven over connected voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan. 22% van de bedrijven beschikt over verbonden personenauto's en 16% beschikt over verbonden bedrijfswagens.



E23c. Is jouw wagenpark verbonden via een telematicaplatform?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland, in 2025, beschikt 35% van de bedrijven over connected voertuigen voor hun gehele wagenpark of een deel daarvan.



E23c. Is jouw wagenpark verbonden via een telematicaplatform?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT GEGEVENS VAN TELEMATICA GEBRUIKT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 56% van de bedrijven met connected voertuigen de gegevens uit de telematica box al dankzij een telematicaplatform of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

 IN %					 Europa			 Totaal landen		
		IN %			IN %			IN %		
		Gebruikt	Wordt overwogen	Totaal	Gebruikt	Wordt overwogen	Totaal	Gebruikt	Wordt overwogen	Totaal
Alle voertuigen	2025	11	45	56	14	47	60	15	47	62
	2024	17	39	56	15	45	60	16	45	61
Personenauto's	2025	8	49	57	13	42	55	14	43	57
	2024	15	36	52	16	40	56	16	41	57
Lichte bedrijfswagens (LCV)	2025	13	36	49	13	47	59	14	46	60
	2024	14	33	47	13	46	59	14	46	60

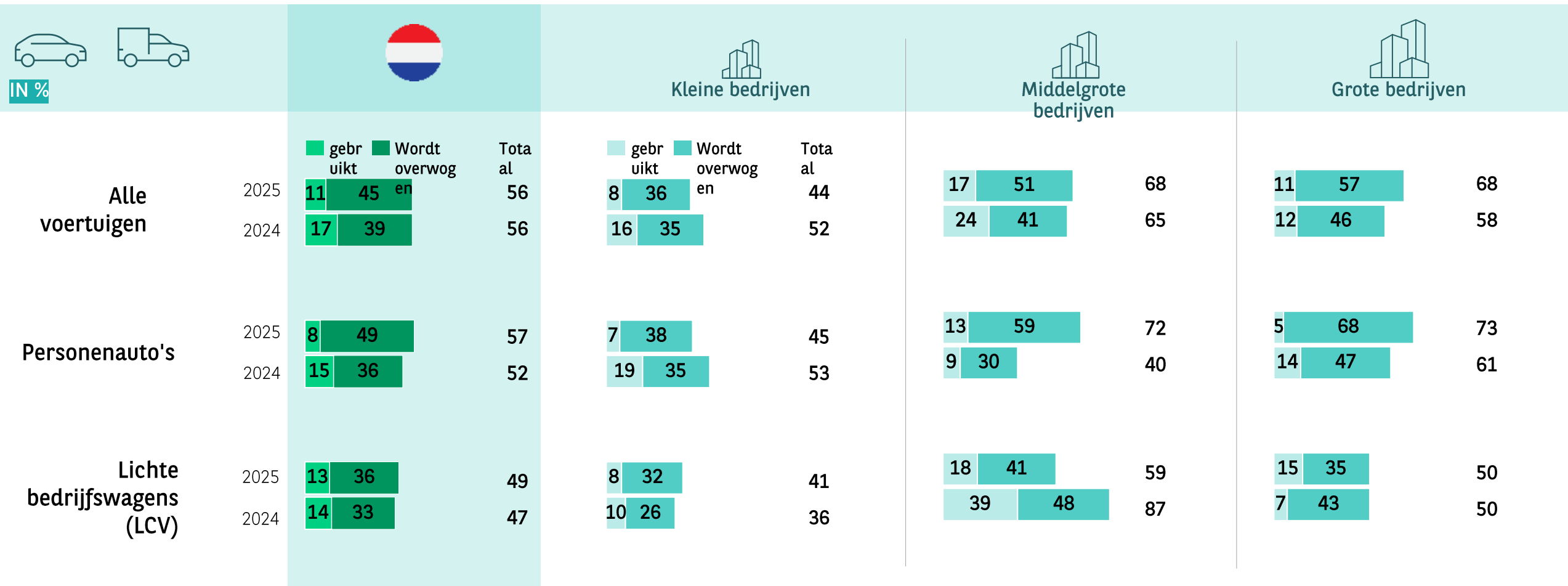
E23d. Gebruik je of overweeg je het gebruik van de gegevens uit een voertuigkastje via een telematicaplatform?
Uitgangspunt: bedrijven met connected voertuigen dankzij een telematicatool

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT GEGEVENS VAN TELEMATICA GEBRUIKT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 56% van de bedrijven met connected voertuigen de gegevens uit de telematica box al dankzij een telematicaplatform of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



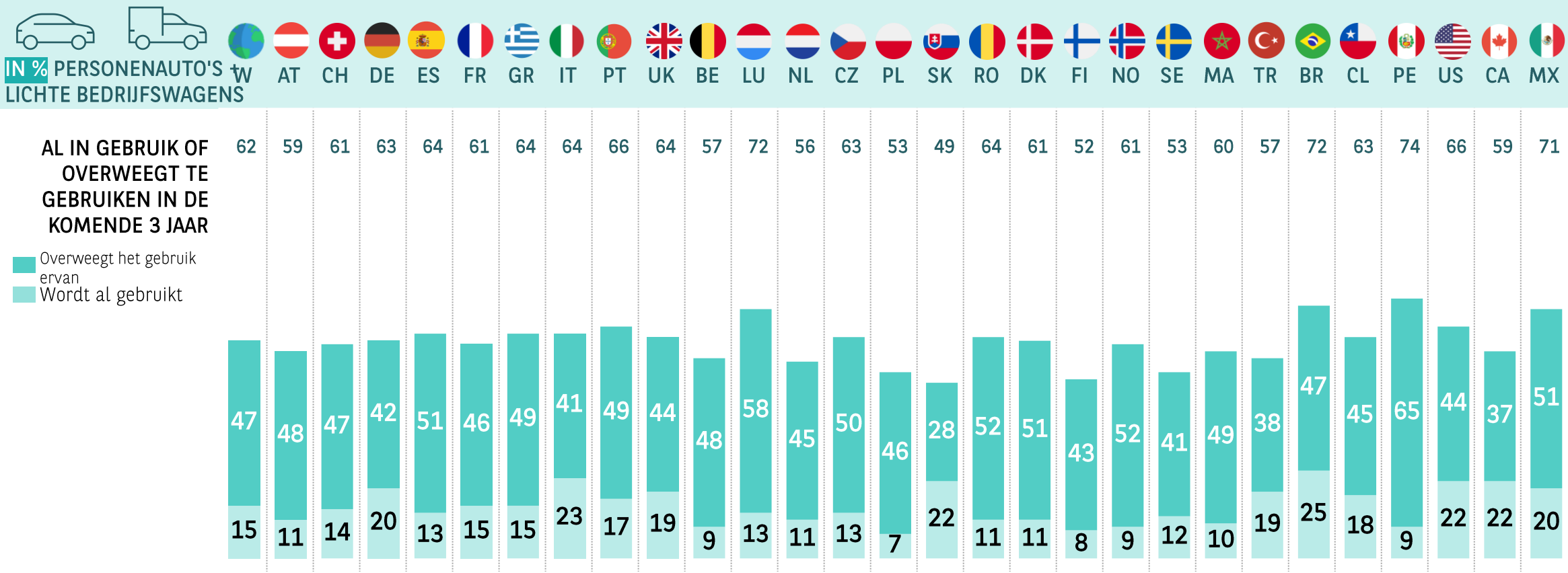
E23d. Gebruik je of overweeg je het gebruik van de gegevens uit een voertuigkastje via een telematicaplatform?
Uitgangspunt: bedrijven met connected voertuigen dankzij een telematicatool

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT GEGEVENS VAN TELEMATICA GEBRUIKT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 56% van de bedrijven met connected voertuigen de gegevens uit de telematics box al dankzij een telematicaplatform of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.



E23d. Gebruik je of overweeg je het gebruik van de gegevens uit een voertuigkastje via een telematicaplatform?
Uitgangspunt: bedrijven met connected voertuigen dankzij een telematicatool

VERKEERSVEILIGHEID



ACTIES OM DE VERKEERSVEILIGHEID TE VERBETEREN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In 2025 beschikt 42% van de bedrijven al over aangekochte voertuigen met een ingebouwde voorziening voor verkeersveiligheid of overweegt dit te doen om de verkeersveiligheid te vergroten.

Lokale vraag

IN %

	2023			2024			2025		
	Geïmplementeerd			Wordt overwogen		Totaal			
Voertuigen kopen met geïntegreerde voorzieningen voor de verkeersveiligheid	12	28	40	16	23	39	15	27	42
In voertuigen een extra apparaat (aftermarket / retrofit) inbouwen dat bestuurders waarschuwt	14	25	39	14	25	39	14	29	42
Blokkeren van smartphones	9	27	36	11	26	37	9	30	39
Rijstijlanalyse tijdens het rijden	10	30	40	8	28	36	8	31	39
Online cursus	7	28	35	5	23	29	2	26	29

NL16. Heeft jouw bedrijf, om de verkeersveiligheid te vergroten, de volgende maatregelen genomen?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

05

WERKNEMERS MOBILITEIT

Wat zijn de vooruitzichten op het gebied
van mobiliteitsbeleid en -oplossingen?



Een sterke betrokkenheid met betrekking tot werknemersmobiliteit door de Nederlandse bedrijven voor 2025

85% van de Nederlandse bedrijven heeft ten minste één mobiliteitsbeleid geïmplementeerd of overweegt dit te doen en **49%** van hen heeft ten minste één mobiliteitsoplossing geïmplementeerd of overweegt dit te doen.

Nederlandse bedrijven liggen boven de Europese benchmark voor beleid (85% vs. 77%) maar hinkelen achterop wat betreft de oplossingen (53% vs. 58%).

Drie mobiliteitsmaatregelen/-oplossingen springen eruit: Autodelen, mobiliteitsbudget en huurauto's op de korte of middellange termijn

40% van de Nederlandse bedrijven gebruikt een mobiliteitsbudget of overweegt dit te implementeren en **36%** van hen gebruikt voertuigen voor huur op de korte of middellange termijn of overweegt dit te doen.

Interessant is dat de opties voor privé leasing/salarisverrekening in 2025 zijn afgenomen. Slechts 9% van de bedrijven biedt deze opties aan, een daling van 9 percent ten opzichte van het voorgaande jaar, wat een bredere Europese trend weerspiegelt.

Wat mobiliteitsoplossingen betreft, springt autodelen eruit met **28%** van de Nederlandse bedrijven die deze oplossing inzetten of overwegen te implementeren.

Het mobiliteitsbeleid en de mobiliteitsoplossingen worden gemotiveerd door het MVO-beleid en HR-gerelateerde behoeften

Naleving van het MVO-beleid (**51%** van de bedrijven met beleid en **47%** met oplossingen) en HR-gerelateerde behoeften, zoals het aantrekken van talent en het behouden van werknemers (**42%**), zijn de belangrijkste drijfveren voor de implementatie van het mobiliteitsbeleid of mobiliteitsoplossingen.

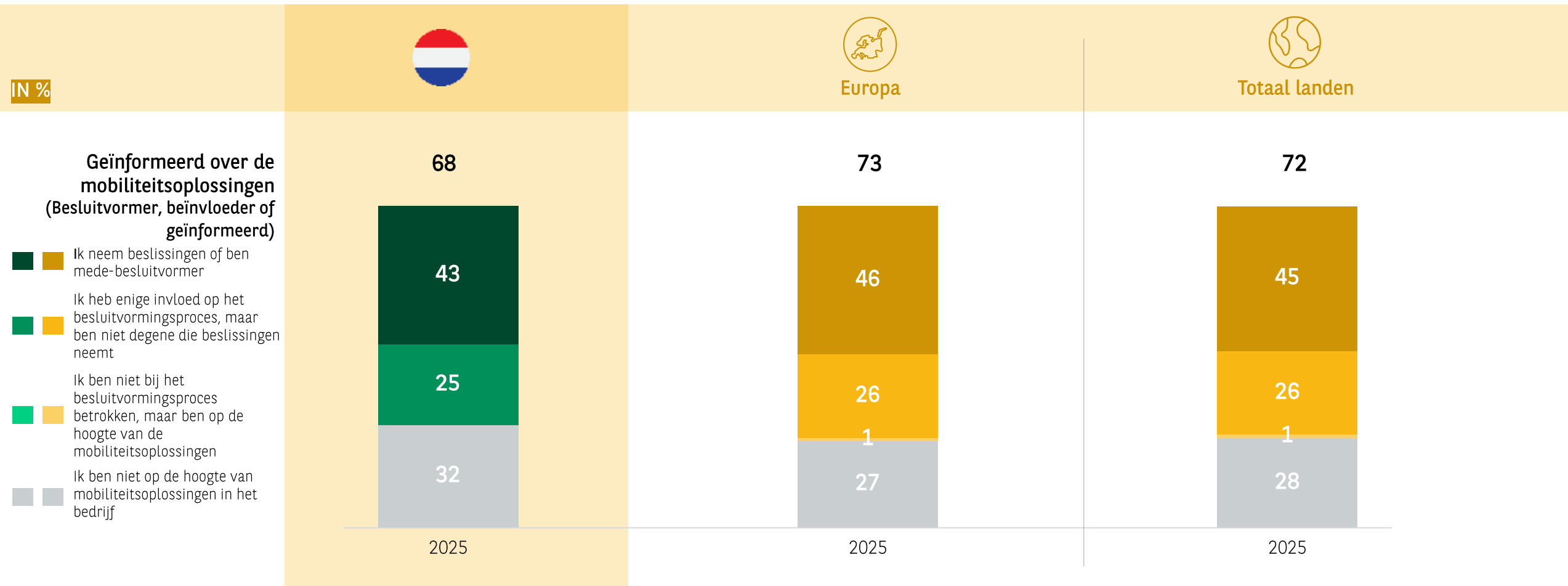
Nederlandse bedrijven moeten nog worden opgeleid met betrekking tot werkgerelateerde mobiliteit van passagiers / CO2-registratie

42% verklaart dat de registratie van toepassing is op hun bedrijf en **64%** weet nog steeds niet op welke manier de gegevens zullen worden verzameld.

BETROKKENHEID VAN RESPONDENTEN BIJ BESLISSINGEN OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland is in 2025 68% van de respondenten op de hoogte van de mobiliteitsoplossingen.



A12. In hoeverre ben je op de hoogte van mobiliteitsoplossingen die gebruikmaken van andere vervoermiddelen dan bedrijfswagens (zoals deelauto's, deelfietsen, enz.)?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

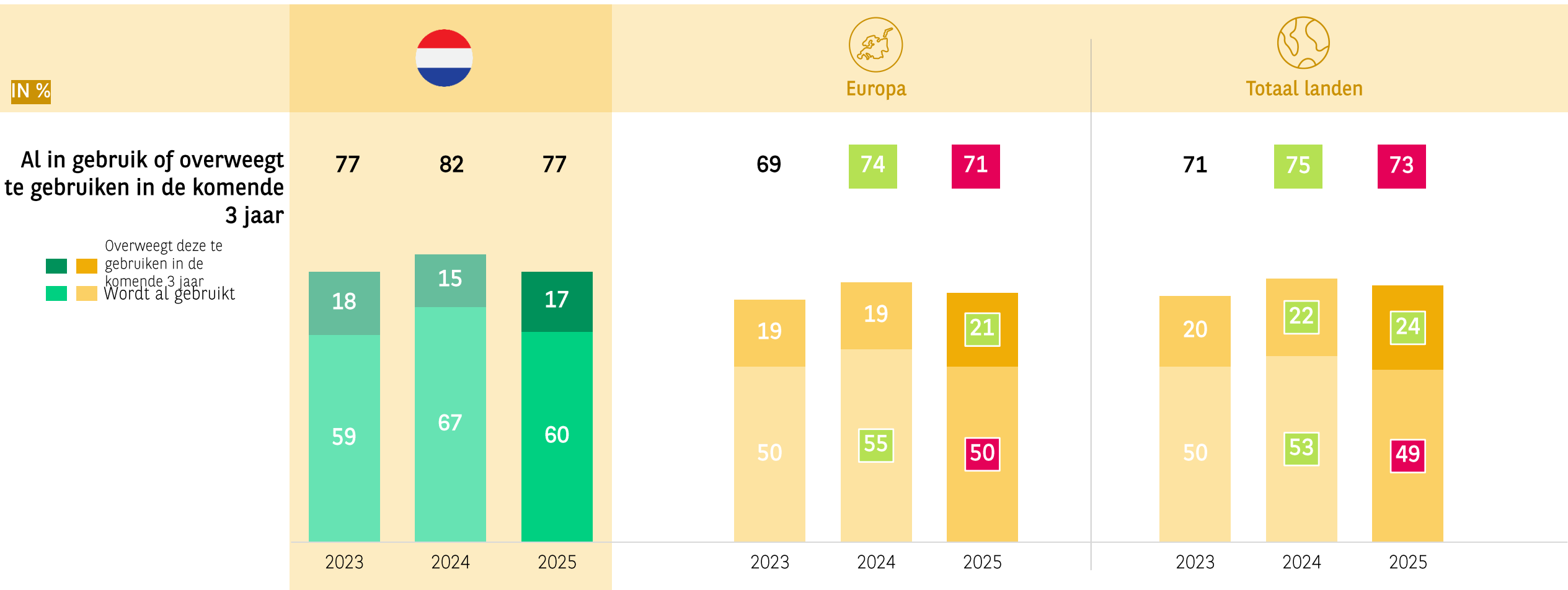
MOBILITEITSBELEID EN IMPLEMENTATIE VAN OPLOSSINGEN - TEN MINSTE

EÉN MOBILITEITSBELEID EN IMPLEMENTATIE VAN OPLOSSINGEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 77% van de bedrijven al minstens één mobiliteitsbeleid of -oplossing of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

- Inclusief:
- Mobiliteitsbudget
 - Private lease of salarisverrekening
 - Huurauto voor korte of middellange termijn
 - Auto of geldelijke vergoeding (met uitzondering van BE en PT)
 - Een app van het bedrijf
- Uitsluiting van oplossingen/beleidslijnen waarvan de definitie is veranderd ten opzichte van de vorige golf*



MM13/MM15. Welke van de volgende (mobiliteitsbeleid / mobiliteitsoplossingen) heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant **hoger** / **lager** vs. vorige golf

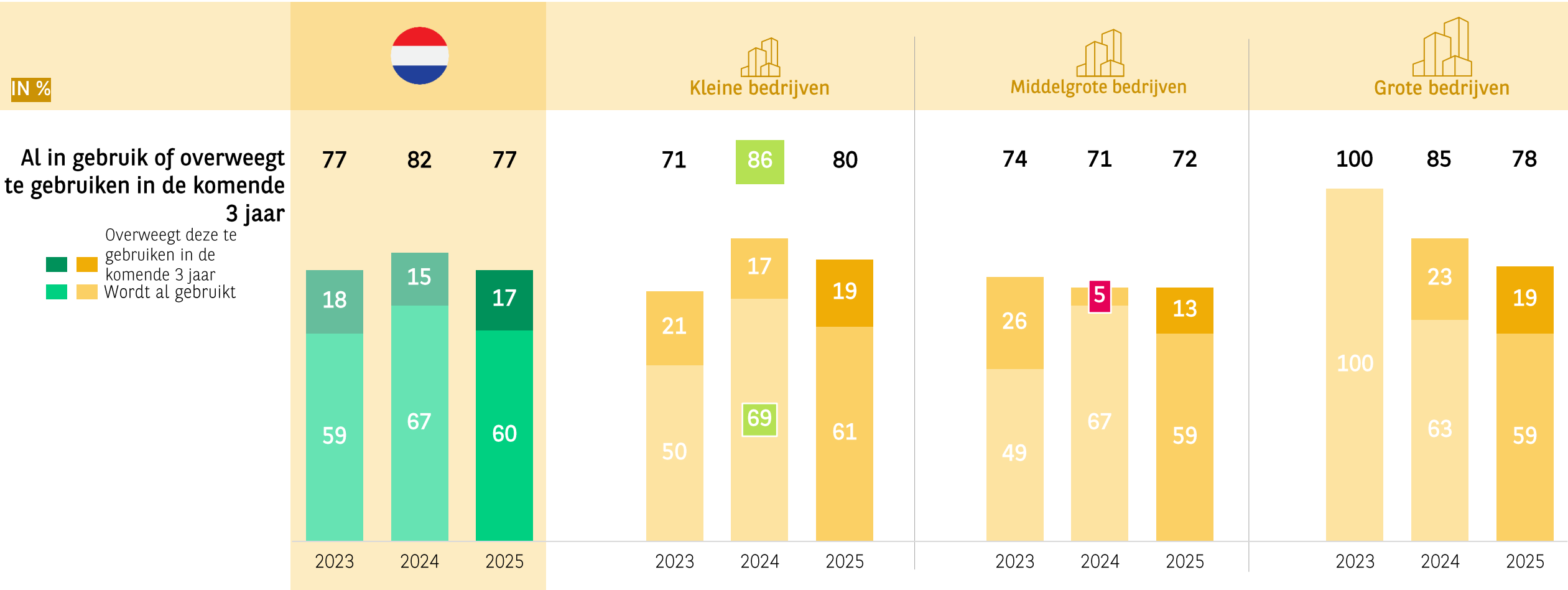
HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 77% van de bedrijven al minstens één mobiliteitsbeleid of -oplossing of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

Inclusief:

- Mobiliteitsbudget
- Private lease of salarisverrekening
- Huurauto voor korte of middellange termijn
- Auto of geldelijke vergoeding (met uitzondering van BE en PT)
- Een app van het bedrijf

Uitsluiting van oplossingen/beleidslijnen waarvan de definitie is veranderd ten opzichte van de vorige golf



MM13/MM15. Welke van de volgende (mobiliteitsbeleid / mobiliteitsoplossingen) heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

IMPLEMENTATIE VAN HET MOBILITEITSBELEID EN MOBILITEITSOPLOSSINGEN
TEN MINSTE ÉÉN MOBILITEITSBELEID EN MOBILITEITSOPLOSSING

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 gebruikt 77% van de bedrijven al minstens één mobiliteitsbeleid of -oplossing of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

- Inclusief:
- Mobiliteitsbudget
 - Private lease of salarisverrekening
 - Huurauto voor korte of middellange termijn
 - Auto of geldelijke vergoeding (met uitzondering van BE en PT)
 - Een app van het bedrijf
- Uitsluiting van oplossingen/beleidslijnen waarvan de definitie is veranderd ten opzichte van de vorige golf*

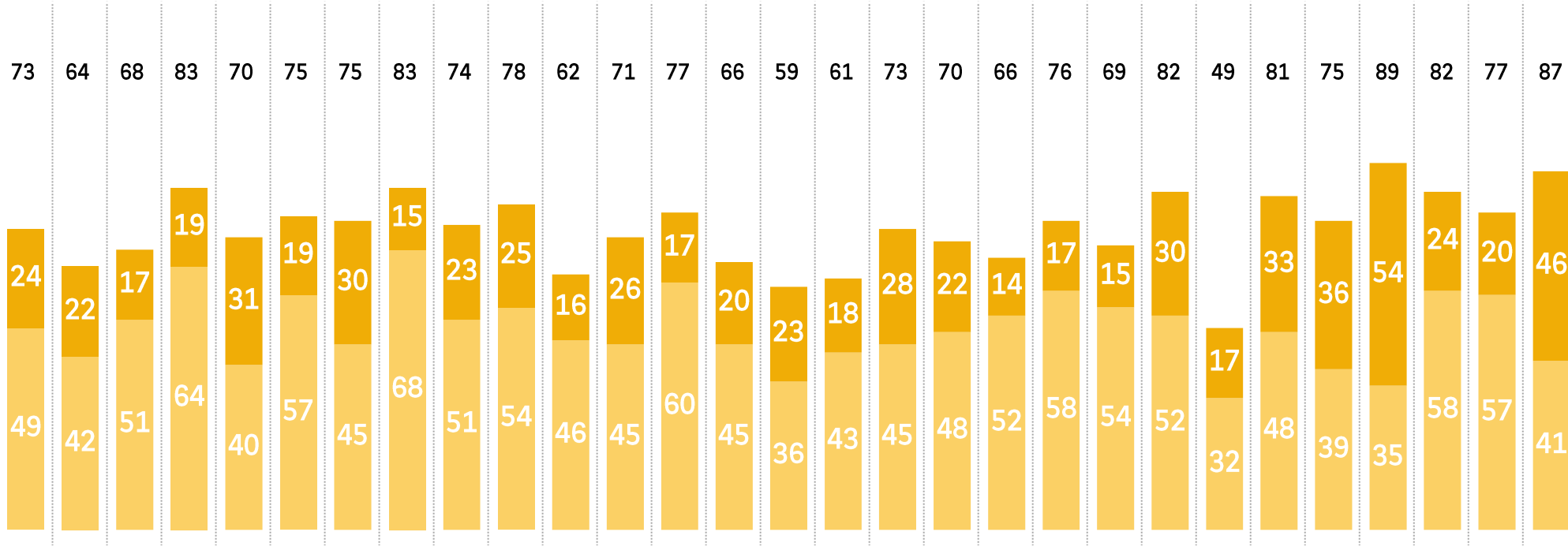
IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar

Wordt al gebruikt



MM13/MM15. Welke van de volgende (mobiliteitsbeleid / mobiliteitsoplossingen) heb je geïmplementeerd of overweegt je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

IMPLEMENTATIE MOBILITEITSBELEID

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 past 29% van de bedrijven al de terugbetaling van de uitgaven voor het Openbaar Vervoer toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %				 Europa			 Totaal landen		
	Gebruikt	Wordt overwogen	Totaal	Gebruikt	Wordt overwogen	Totaal	Gebruikt	Wordt overwogen	Totaal
Ten minste één mobiliteitsbeleid	67	19	85	58	19	77	56	21	79
Terugbetaling van de onkosten van het openbaar vervoer	18	11	29	21	11	33	20	13	33
Terugbetaling van de kosten van het eigen voertuig	8	17	25	8	8	16	8	10	18
Mobiliteitsbudget	27	13	40	16	12	28	16	13	29
Private lease of salarisverrekening	9	11	20	6	7	13	6	9	15
Huurwagen voor korte of middellange termijn	27	9	36	18	10	28	17	12	29
Auto of geldelijke vergoeding	16	13	29	18	12	30	17	13	30

MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

IMPLEMENTATIE MOBILITEITSBELEID

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 past 29% van de bedrijven al de terugbetaling van de uitgaven voor het Openbaar Vervoer toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

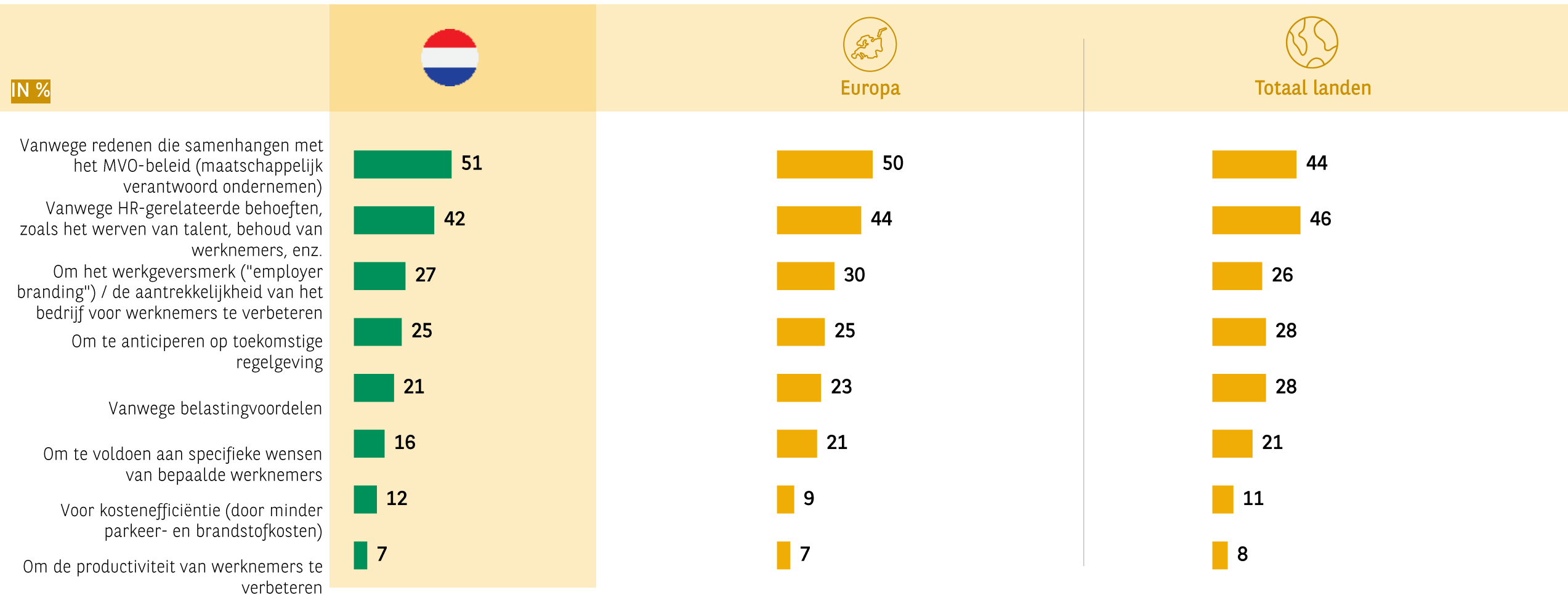
			 Europa				 Totaal landen				
IN %		2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	
Nieuw item	Terugbetaling van de onkosten van het openbaar vervoer	gebruikt		18			21			20	
	Totaal			29			33			33	
Nieuw item	Terugbetaling van de kosten van het eigen voertuig	gebruikt		8			8			8	
	Totaal			25			16			18	
Mobiliteitsbudget		gebruikt	26	23	27	15	15	16	16	15	16
	Totaal		35	36	40	26	26	28	28	28	29
Private lease of salarisverrekening		gebruikt	18	18	9	14	15	6	13	13	6
	Totaal		28	38	20	24	24	13	24	24	15
Huurwagen voor korte of middellange termijn		gebruikt	17	30	27	19	19	18	18	17	17
	Totaal		29	39	36	28	28	28	28	27	29
Auto of geldelijke vergoeding		gebruikt	17	21	16	16	17	18	17	17	17
	Totaal		30	33	29	26	27	30	28	28	30

MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 verklaart 51% van de bedrijven dat de belangrijkste reden voor de implementatie van het mobiliteitsbeleid als volgt is: Vanwege redenen die samenhangen met het MVO-beleid (maatschappelijk verantwoord ondernemen).



MM14. Om welke redenen heeft jouw bedrijf dit mobiliteitsbeleid geïmplementeerd of wil je het implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven die ten minste één mobiliteitsbeleid gebruiken of overwegen

IMPLEMENTATIE VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 maakt 28% van de bedrijven al gebruik van autodelen of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %				 Europa			 Totaal landen		
	 Gebruikt	 Wordt overwogen	Totaal	 Gebruikt	 Wordt overwogen	Totaal	 Gebruikt	 Wordt overwogen	Totaal
Ten minste één mobiliteitsoplossing	27	23	49	33	25	58	32	28	60
Autodelen	14	14	28	13	10	23	12	11	23
Delen van ritten	3	8	12	7	9	16	7	11	18
Fiets leasen	4	6	10	4	7	11	4	8	12
Fiets delen	3	6	10	5	9	14	5	10	15
Scooter- en motorleasing	3	4	8	4	6	11	4	8	12
Een app van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken	11	7	19	11	10	21	11	12	23
Een door het bedrijf verstrekte kaart om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen	3	12	16	8	12	20	7	14	21

MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

IMPLEMENTATIE VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 maakt 28% van de bedrijven al gebruik van autodelen of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

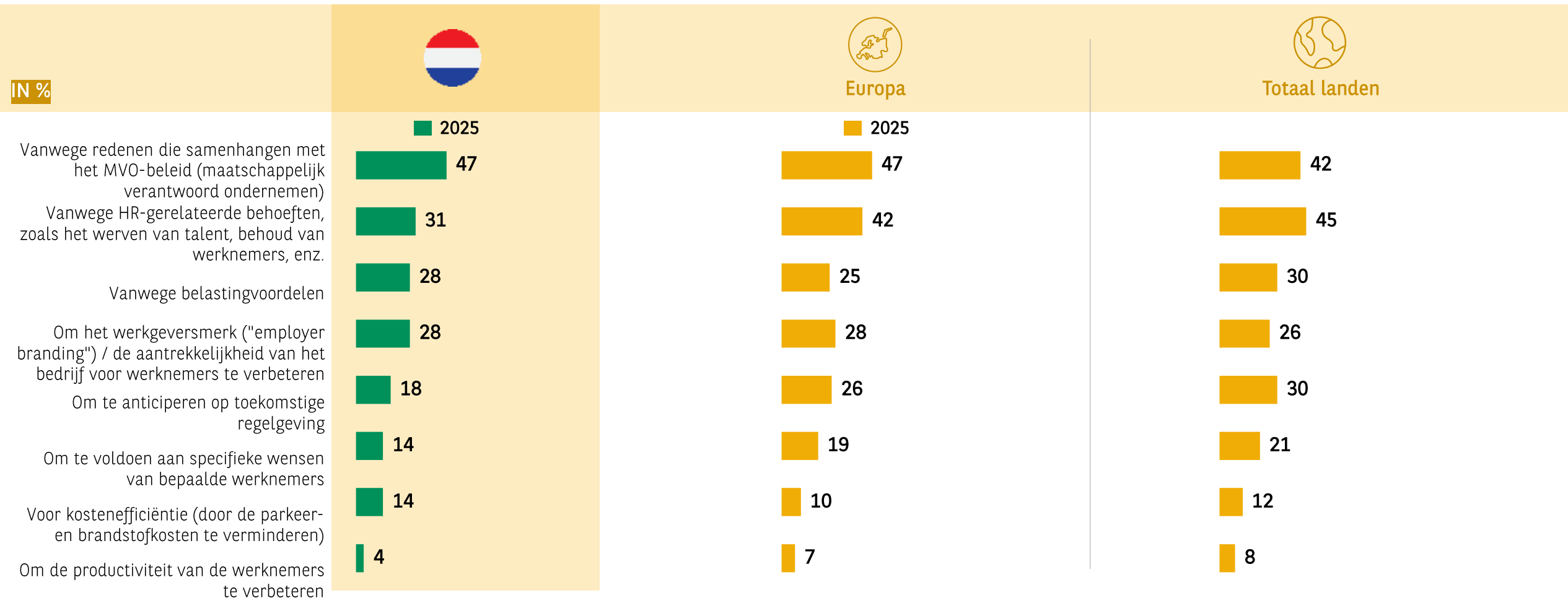
						 Europa			 Totaal landen		
IN %			2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Wijziging van de definitie	Autodelen	gebruikt			14			13			12
		Totaal			28			23			23
Wijziging van de definitie	Ritten delen of carpoolen	gebruikt			3			7			7
		Totaal			12			16			18
Nieuw item	Fiets leasen	gebruikt			4			4			4
		Totaal			10			11			12
Nieuw item	Fiets delen	gebruikt			3			5			5
		Totaal			10			14			15
Nieuw item	Scooter- en motorleasing	gebruikt			3			4			4
		Totaal			8			11			12
	Een app van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken	gebruikt	10	8	11	10	10	11	11	10	11
		Totaal	15	13	19	20	20	21	22	21	23
Nieuw item	Een kaart verstrekt door het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen	gebruikt			3			8			7
		Totaal			16			20			21

MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 verklaart 47% van de bedrijven dat de belangrijkste reden voor de implementatie van mobiliteitsoplossingen als volgt is: Vanwege redenen die samenhangen met het MVO-beleid (maatschappelijk verantwoord ondernemen).



MM16. Om welke redenen heeft jouw bedrijf deze mobiliteitsoplossingen ingevoerd of wil het die invoeren?
Uitgangspunt: bedrijven die ten minste één mobiliteitsoplossing gebruiken of overwegen

TERUGBETALING VAN DE ONKOSTEN VAN HET OPENBAAR VERVOER

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 past 29% van de bedrijven al de terugbetaling van de uitgaven voor het Openbaar Vervoer toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

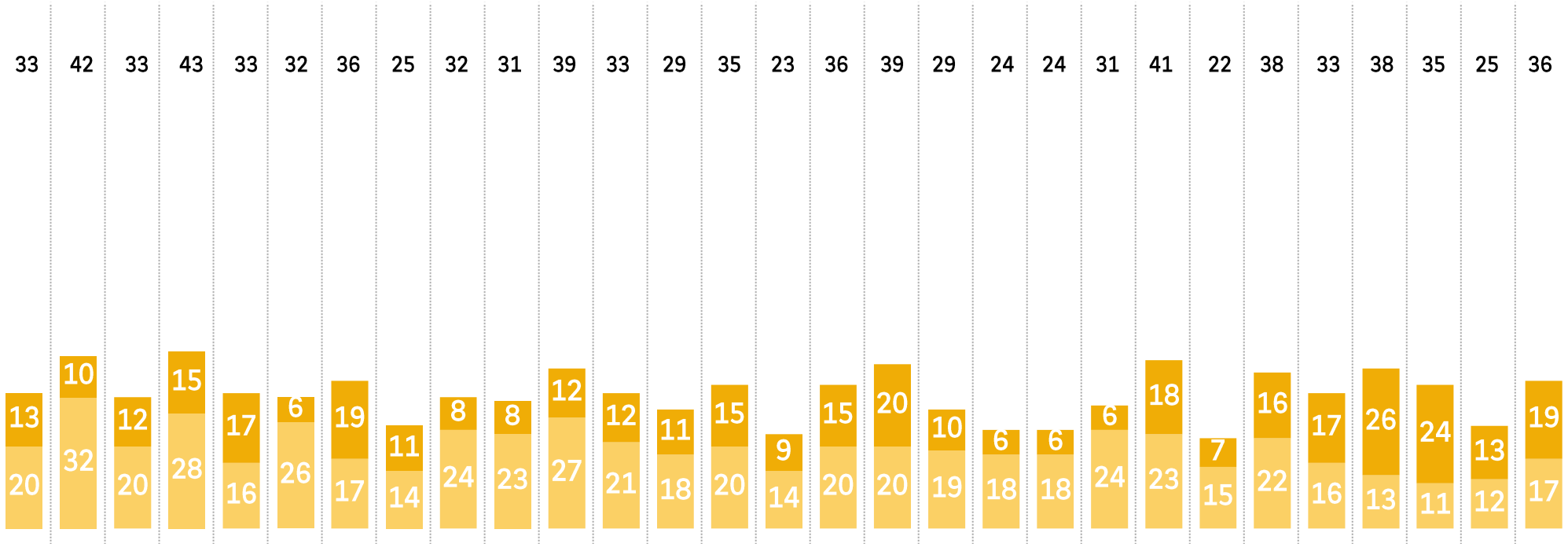
IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar

Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

TERUGBETALING VAN DE KOSTEN VAN DE PRIVÉ AUTO

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 past 25% van de bedrijven al de terugbetaling van de uitgaven voor de privé auto toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

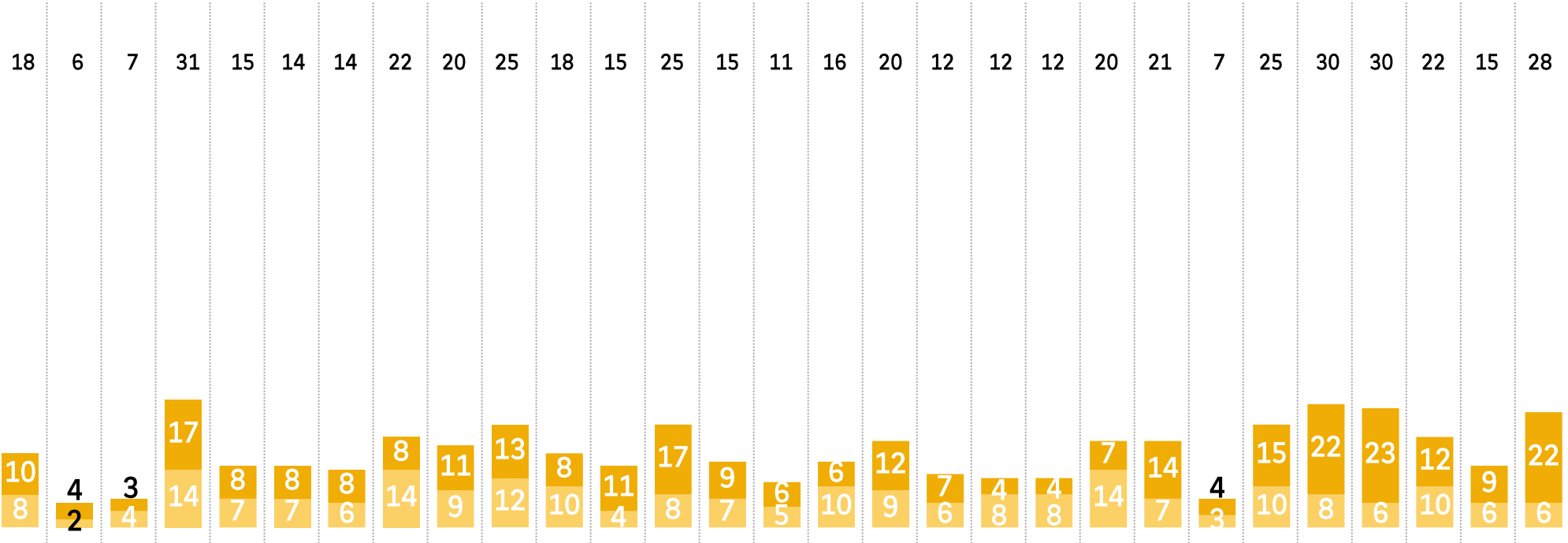
IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar

Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 maakt 40% van de bedrijven al gebruik van het Mobiliteitsbudget of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

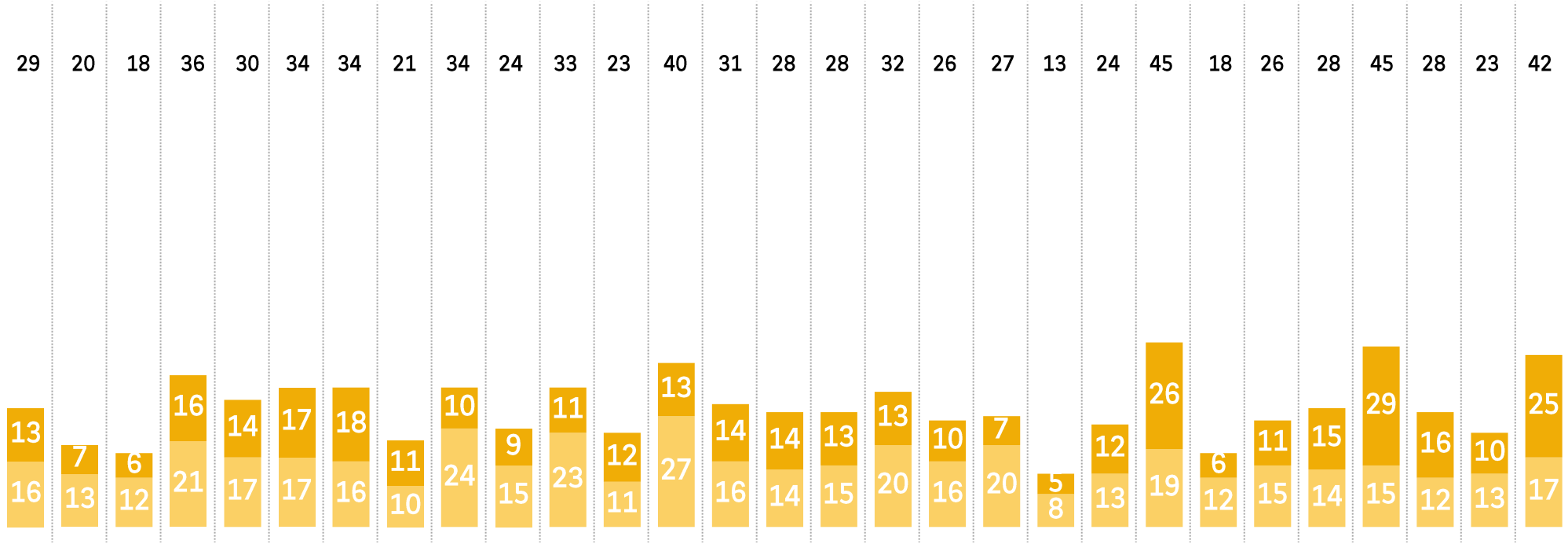
IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar

Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

PRIVATE LEASE OF SALARISVERREKENING

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

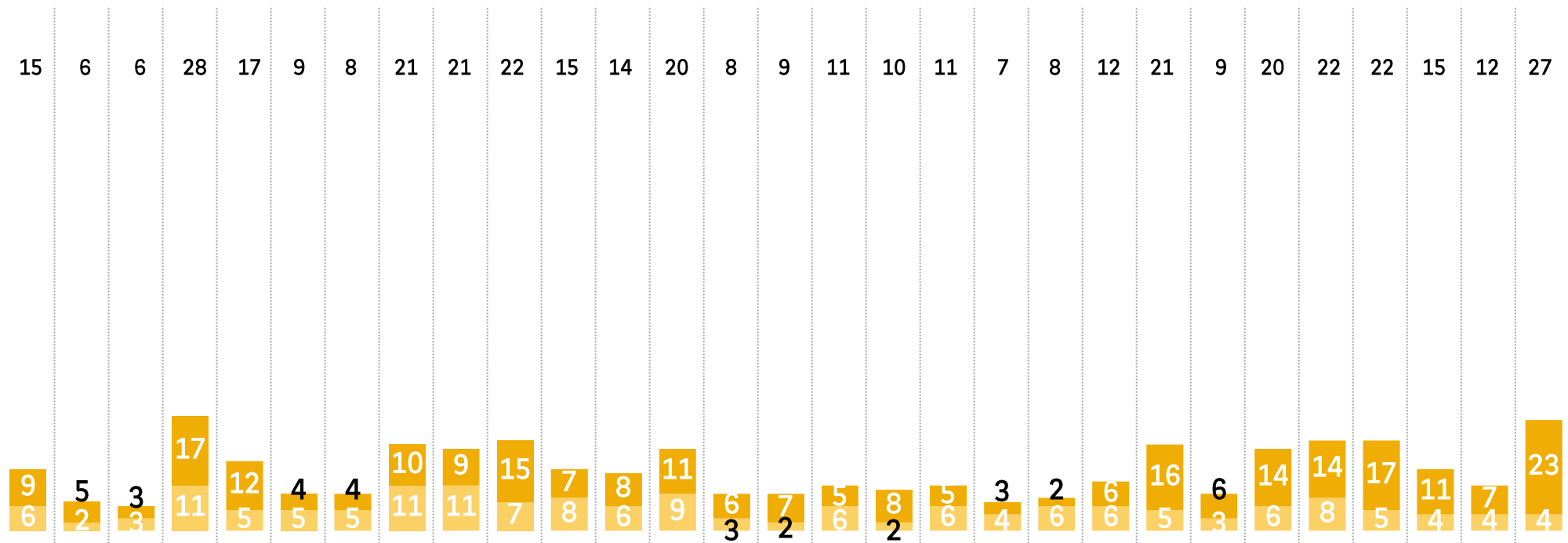
In Nederland in 2025 maakt 20% van de bedrijven al gebruik van Private lease of salarisverrekening of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
 Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HUURWAGEN VOOR KORTE OF MIDDELLANGE TERMIJN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

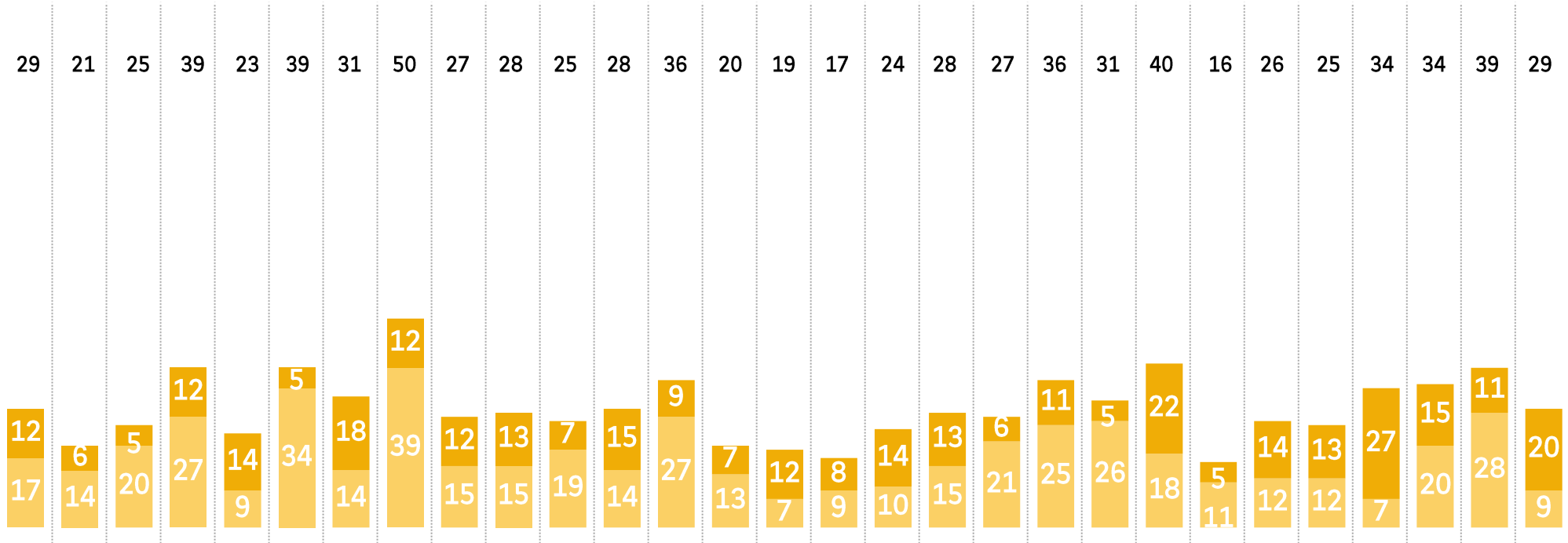
In Nederland in 2025 past 36% van de bedrijven al de optie van een huurwagen op de korte of middellange termijn toe of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

- Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
- Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

AUTO OF GELDELIJKE VERGOEDING

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

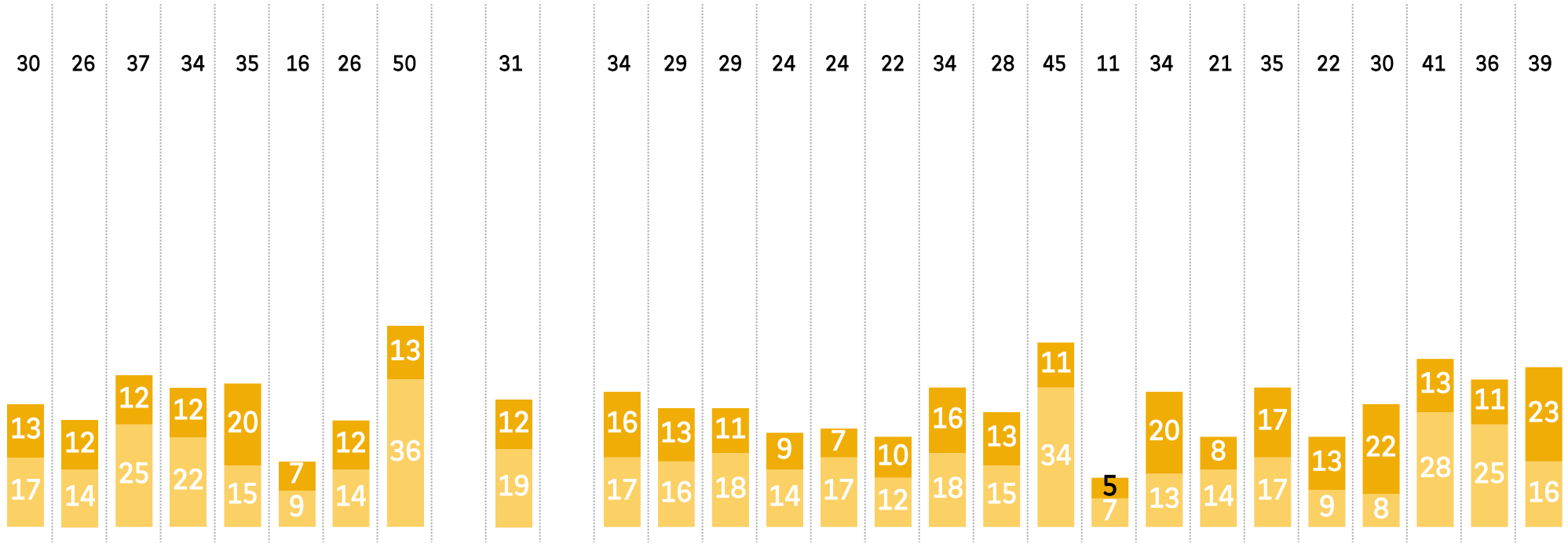
In Nederland in 2025 maakt 29% van de bedrijven al gebruik van de optie auto of geldelijke vergoeding of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

- Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
- Wordt al gebruikt



MM13. Welk van het volgende mobiliteitsbeleid heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

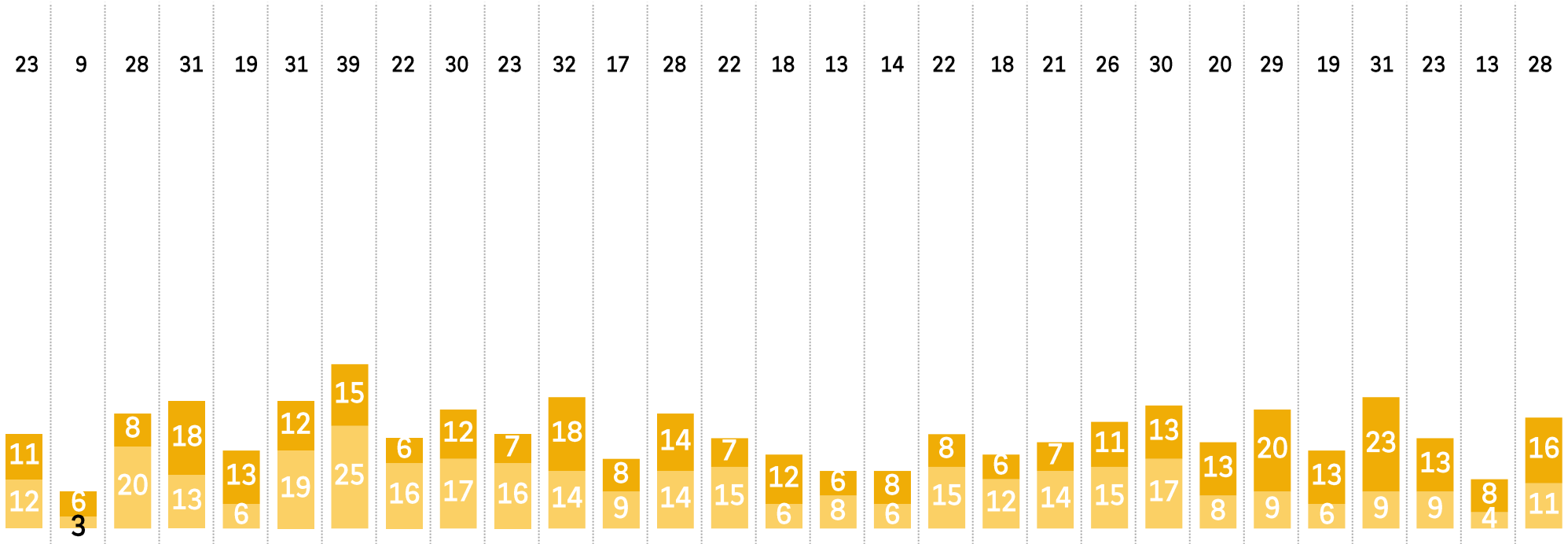
In Nederland in 2025 maakt 28% van de bedrijven al gebruik van autodelen / poolwagens of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

- Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
- Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

RITTEN DELEN / CARPOOLEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland maakt in 2025 12% van de bedrijven al gebruik van Delen van ritten / carpooling of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

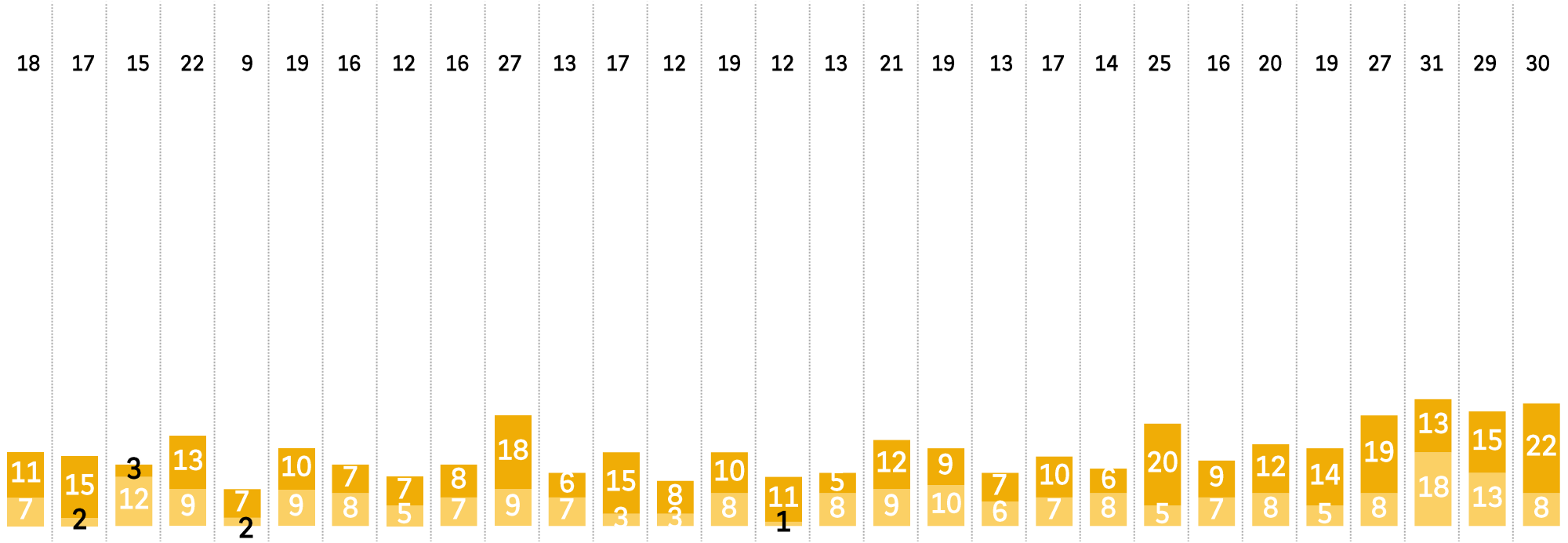
IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar

Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

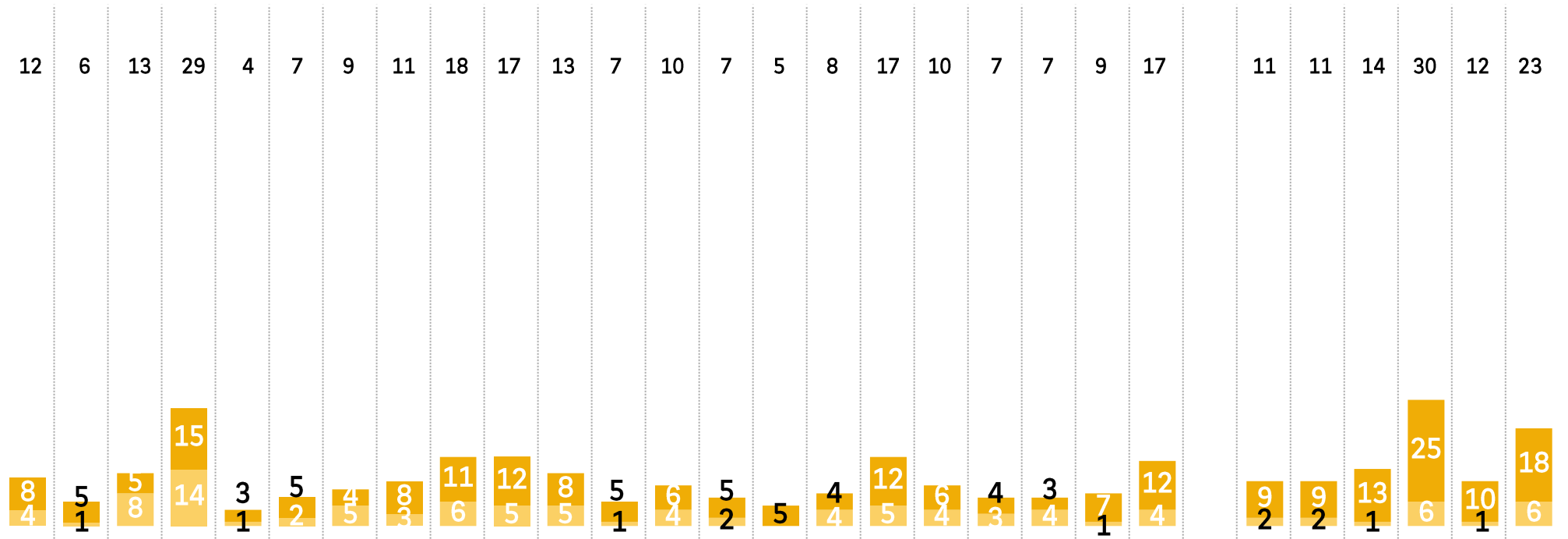
In Nederland in 2025 maakt 10% van de bedrijven al gebruik van Leasefiets of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
 Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

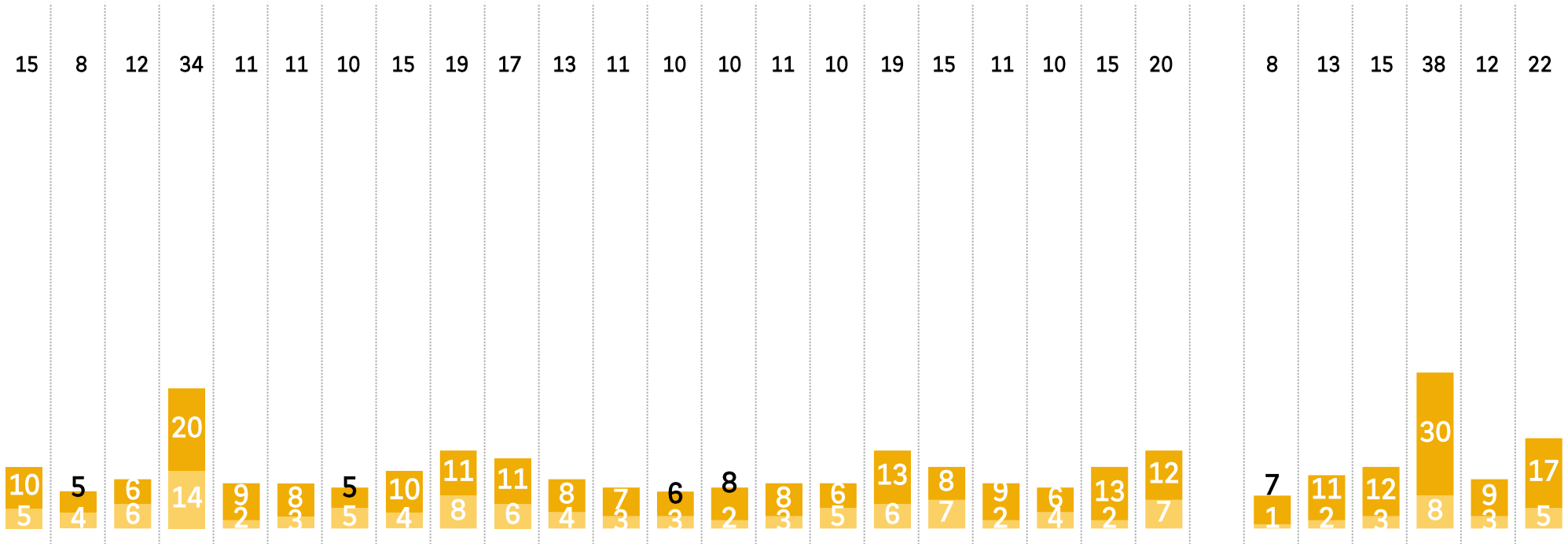
In Nederland in 2025 maakt 10% van de bedrijven al gebruik van Deelfietsen of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

SCOOTER- EN MOTORLEASING

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

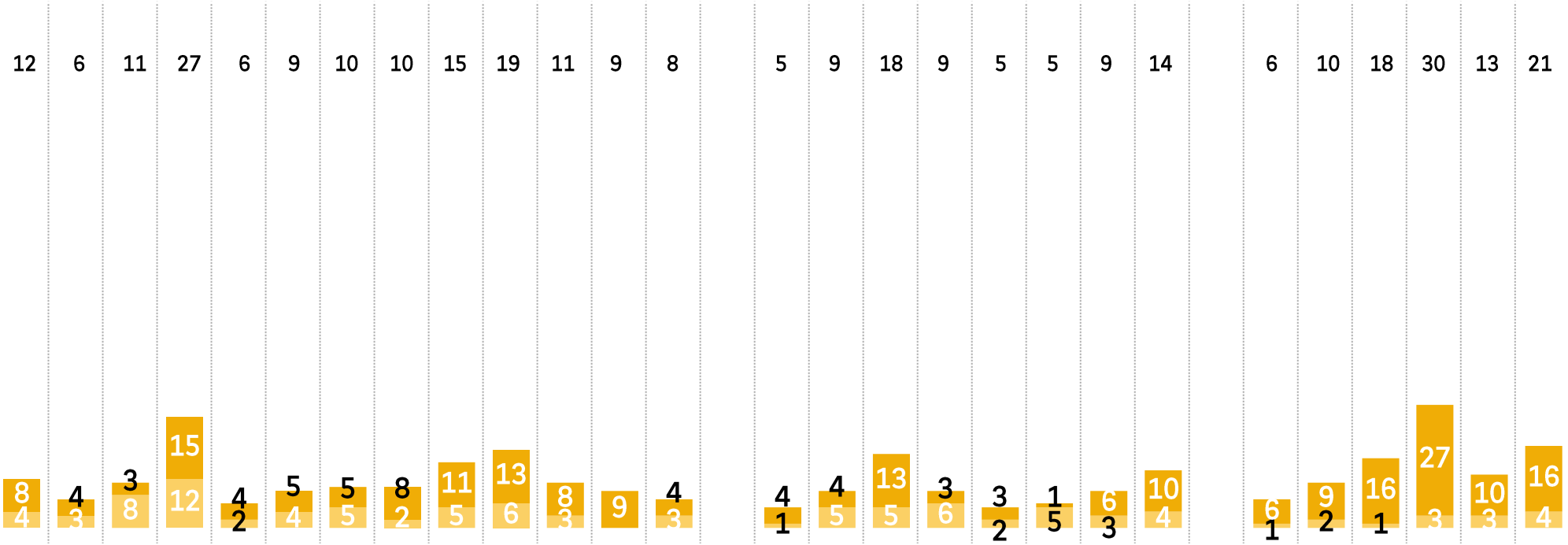
In Nederland in 2025 maakt 8% van de bedrijven al gebruik van scooter- en motorleasing of overweegt dit in de komende 3 jaar te gaan doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

EEN APP VAN HET BEDRIJF OM VERSCHILLENDE MOBILITEITSOPLOSSINGEN TE BOEKEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

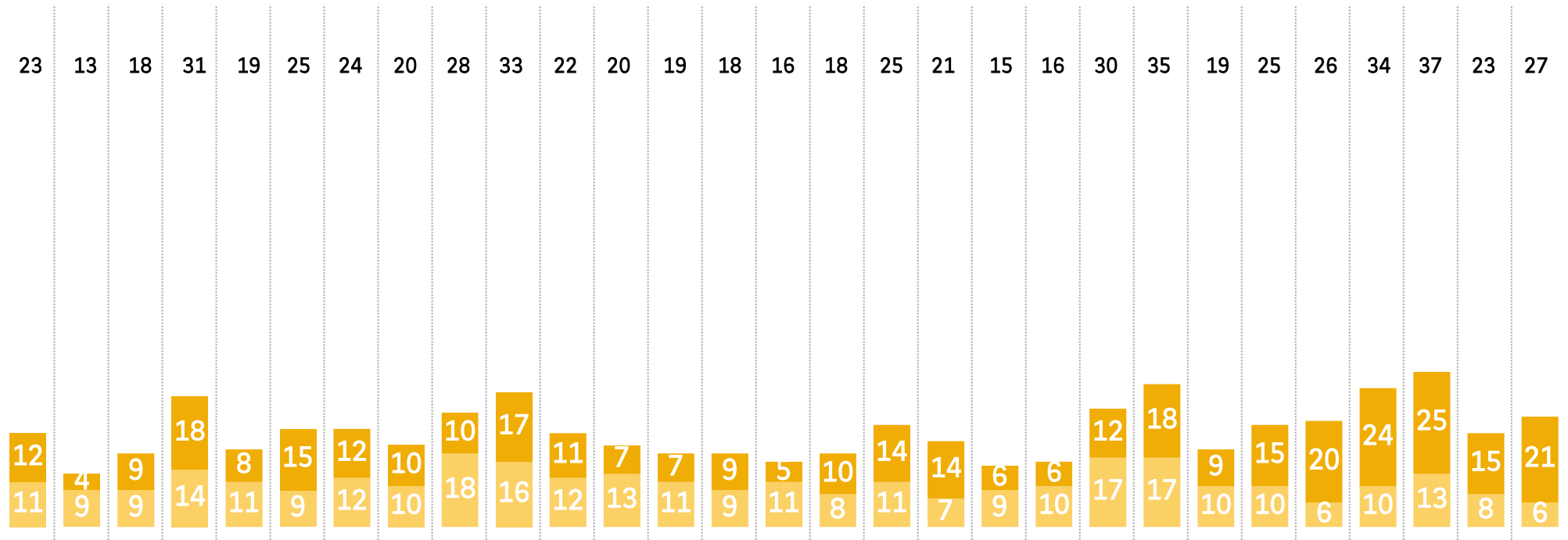
In Nederland in 2025 maakt 19% van de bedrijven al gebruik van een app van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

Overweegt deze te gebruiken in de komende 3 jaar
 ■ Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

EEN DOOR HET BEDRIJF VERSTREKTE KAART OM VERSCHILLENDE MOBILITEITSOPLOSSINGEN TE BETALEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

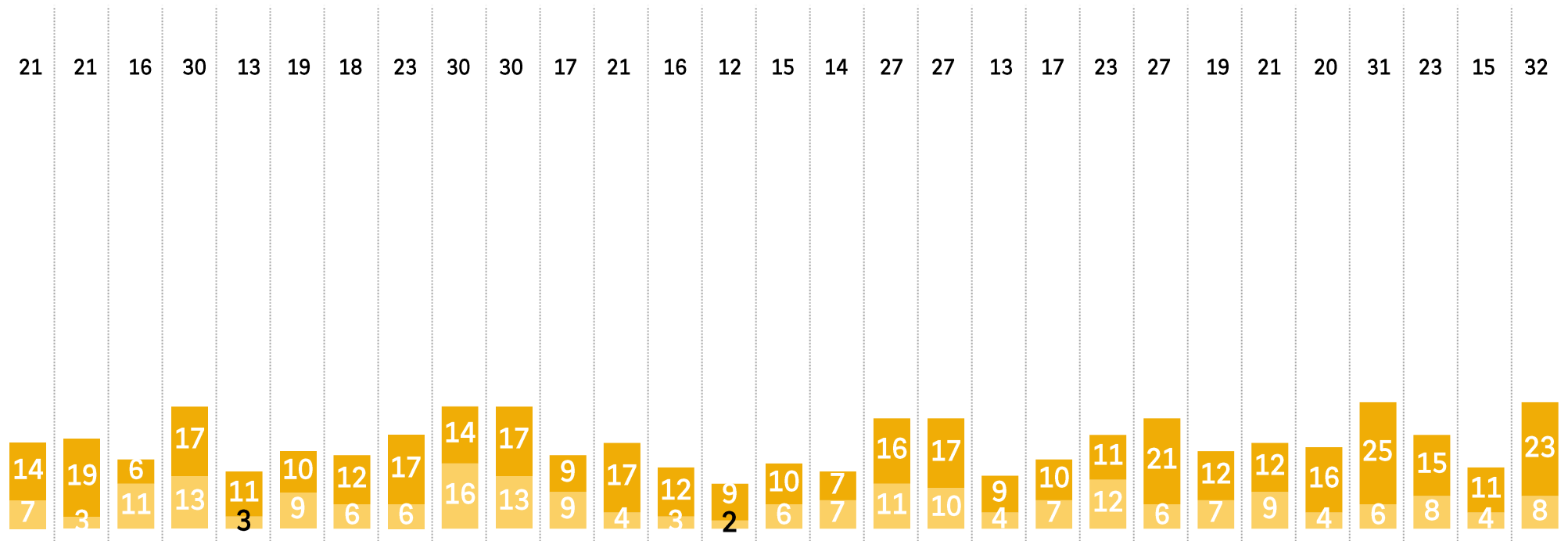
In Nederland in 2025 maakt 16% van de bedrijven al gebruik van een door het bedrijf verstrekte kaart om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen of overweegt dit in de komende 3 jaar te doen.

IN %



Al in gebruik of
overweegt te
gebruiken in de
komende 3 jaar

Overweegt deze te
gebruiken in de
komende 3 jaar
Wordt al gebruikt



MM15. Welke van de volgende mobiliteitsoplossingen heb je geïmplementeerd of overweeg je in de komende 3 jaar te implementeren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

SPECIFIEKE STRATEGIE VOOR DE CO2-VOETAFDruk VAN MOBILITEIT

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

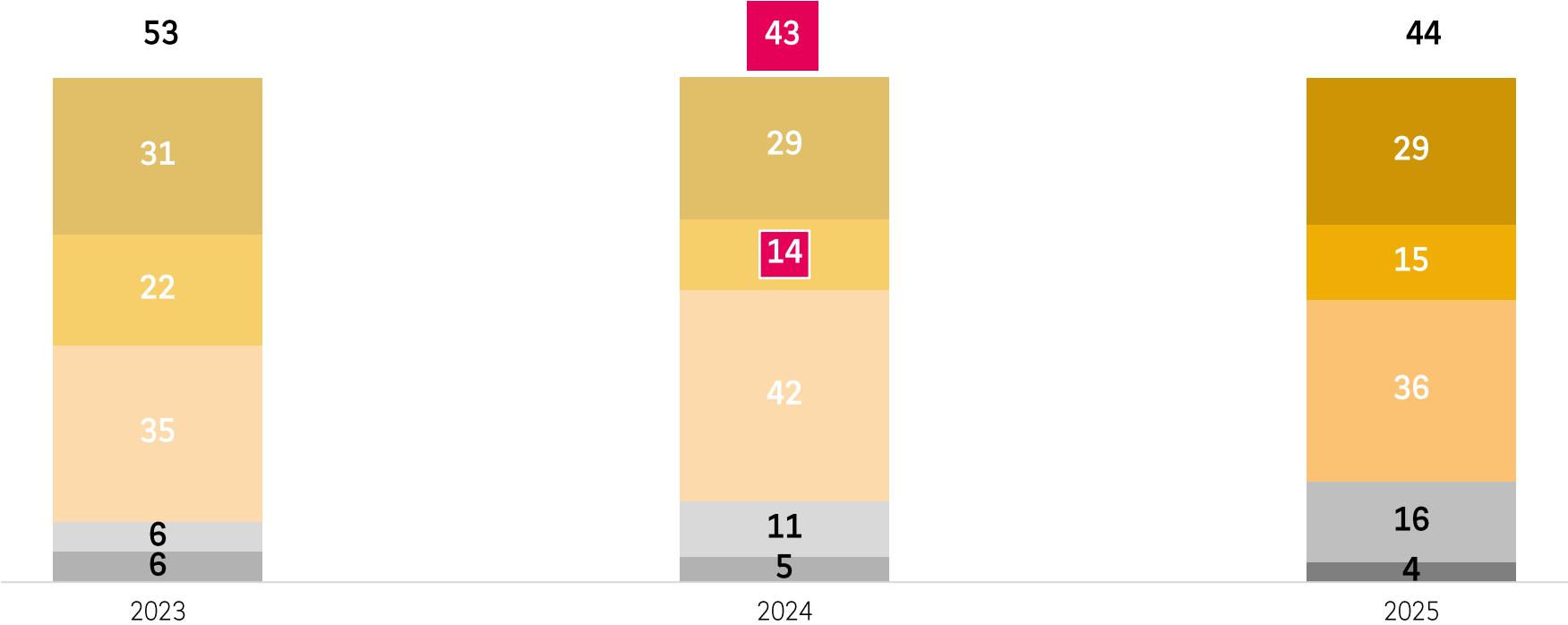
In 2025 heeft 44% van de bedrijven al een specifieke strategie voor de CO2-voetafdruk van het mobiliteitsluik geïmplementeerd of overweegt dit te implementeren.

Lokale vraag

IN %

Totaal al
geïmplementeerd of
overwogen

- Al ingevoerd
- Wordt overwogen
- Niet overwogen
- Ik weet niet wat daarmee wordt bedoeld
- Ik weet het niet



NL30E. Beschikt jouw bedrijf over een specifieke strategie met betrekking tot de CO2-voetafdruk van de mobiliteit?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

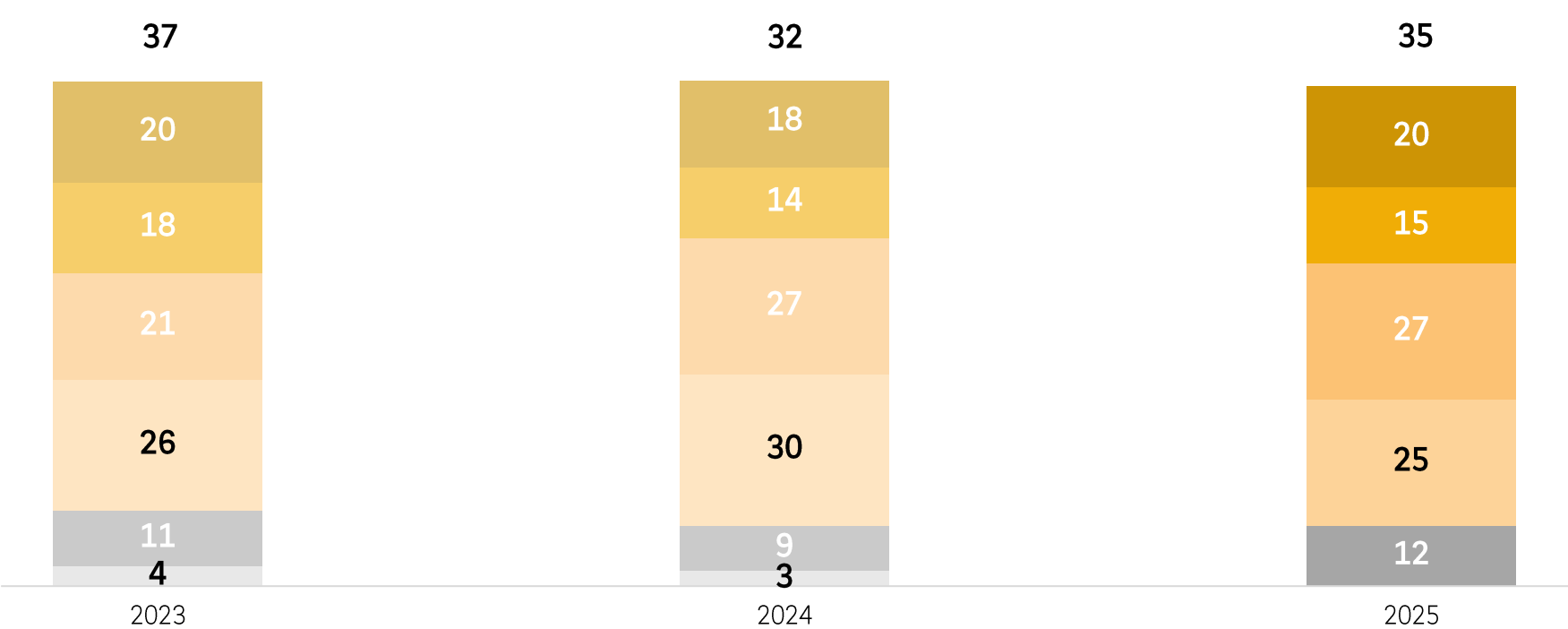
2025, 35% van de bedrijven zou geïnteresseerd zijn in het aanbieden van een mobiliteitsbudget aan de werknemers dat zij naar eigen inzicht zouden kunnen inzetten.

Lokale vraag

IN %

Totaal Ja
Geïnteresseerd in het aanbieden
van een mobiliteitsbudget aan
de werknemers dat zij naar
eigen goedddunken zouden
kunnen inzetten

- Ja, zeker
- Ja, waarschijnlijk
- Nee, waarschijnlijk niet
- Nee, zeker niet
- Biedt nu al een mobiliteitsbudget aan
- Ik weet het niet



NL30D. Zou jij jouw werknemers een mobiliteitsbudget willen aanbieden dat zij naar eigen inzicht kunnen gebruiken?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

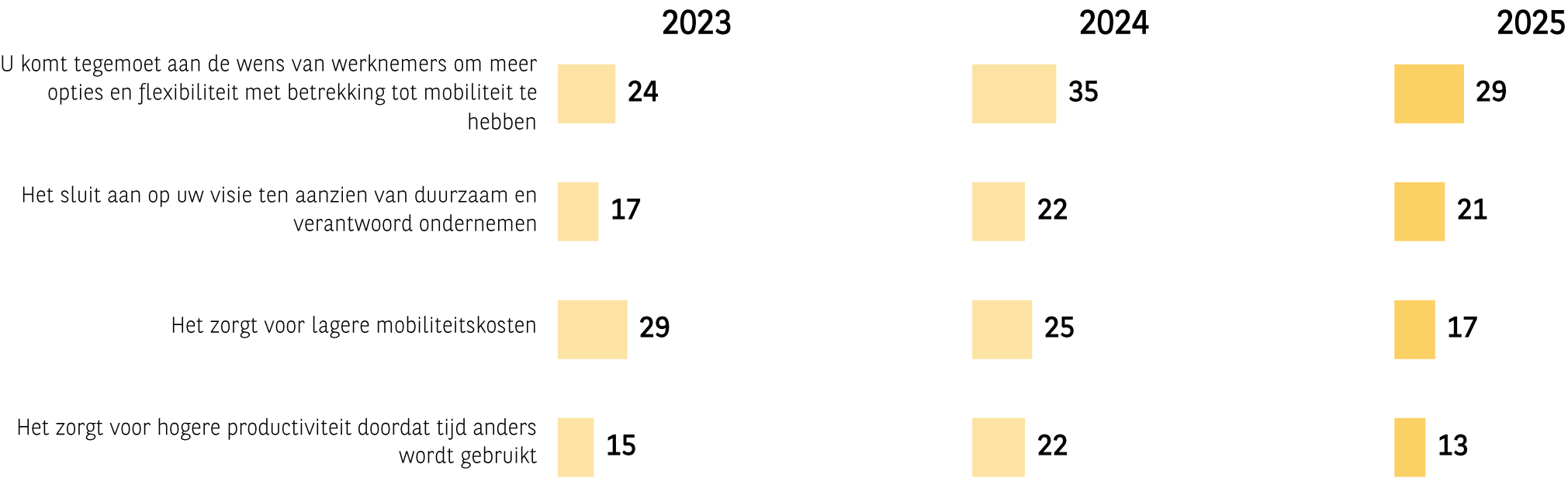
REDENEN OM EEN MOBILITEITSBUDGET AAN TE BIEDEN

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

2025, 29% van de bedrijven biedt hun werknemers al een mobiliteitsbudget aan of overweegt dit te doen, omdat: U komt tegemoet aan de wens van werknemers om meer opties en flexibiliteit met betrekking tot mobiliteit te hebben.

Lokale vraag

IN %



NL30B. Waarom biedt jij een mobiliteitsbudget aan of ben je van plan dit te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die al een mobiliteitsbudget aanbieden of overwegen dit aan te bieden

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

2025, 42% van de bedrijven is bezorgd over de registratieplicht voor werkgerelateerde mobiliteit van passagiers ("CO2-registratieplicht").
Van hen verklaart 16% dat de gegevens die nodig zijn voor de registratie worden verzameld: Met behulp van een specifieke registratietool, bijvoorbeeld een app.

Lokale vraag

IN %



NL1. Is de werkgerelateerde registratieplicht personenmobiliteit ("CO2-registratieplicht") van toepassing op jouw organisatie?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%
NL2. Op welke manier verzamel jij de gegevens die nodig zijn voor de registratie?
Uitgangspunt: bedrijven waarvan de CO2-registratieplicht van toepassing is

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

6

TOEKOMSTIGE UITDAGINGEN

**Wat zijn de toekomstige uitdagingen voor
wagenparkbeheer in de komende jaren?**



Slechts een minderheid van de Nederlandse bedrijven heeft tot op heden concrete doelstellingen om CO2 emissies te reduceren.

14% van de Nederlandse bedrijven heeft concrete doelstellingen om CO2 emissies te reduceren en **29%** evalueert momenteel dergelijke doelstellingen, waaruit blijkt dat bedrijven zich steeds meer bewust worden van decarbonisatie - met vrij consistente resultaten voor alle bedrijfsgroottes en in lijn met het Europese gemiddelde.

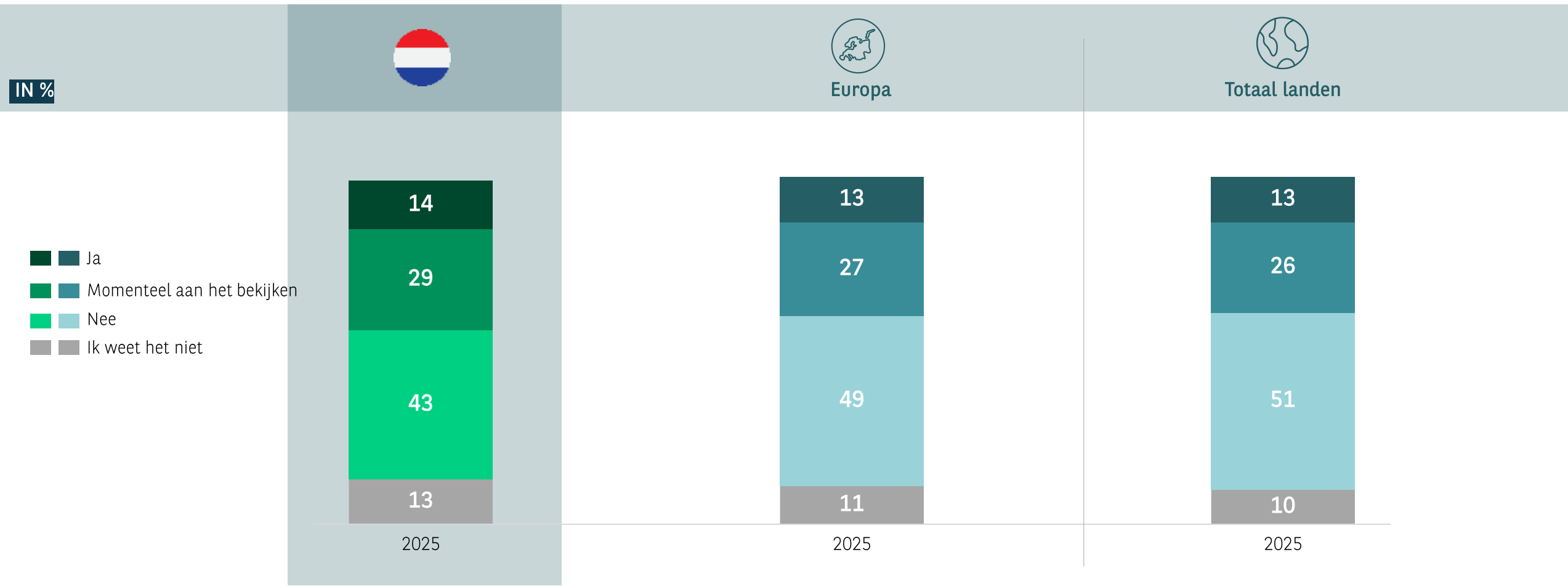
Werknemersmobiliteit weegt zwaar: van degenen met doelstellingen om CO2 emissies te reduceren beschouwt **24%** werknemersmobiliteit als een belangrijke factor en **34%** als een matige factor.

Voor Nederlandse wagenparkbeheerders zijn de toekomstige wagenparkuitdagingen gericht op de aanpassing aan het restrictieve overheidsbeleid voor voertuigen met een interne verbrandingsmotor en de implementatie van alternatieve technologieën.

Aanpassing aan beperkend overheidsbeleid op het gebied van voertuigen met een interne verbrandingsmotor (**30%**) en de implementatie van alternatieve energietechnologieën (**26%**, een daling van 10 punten) zijn de grootste uitdagingen voor wagenparkbeheerders.

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

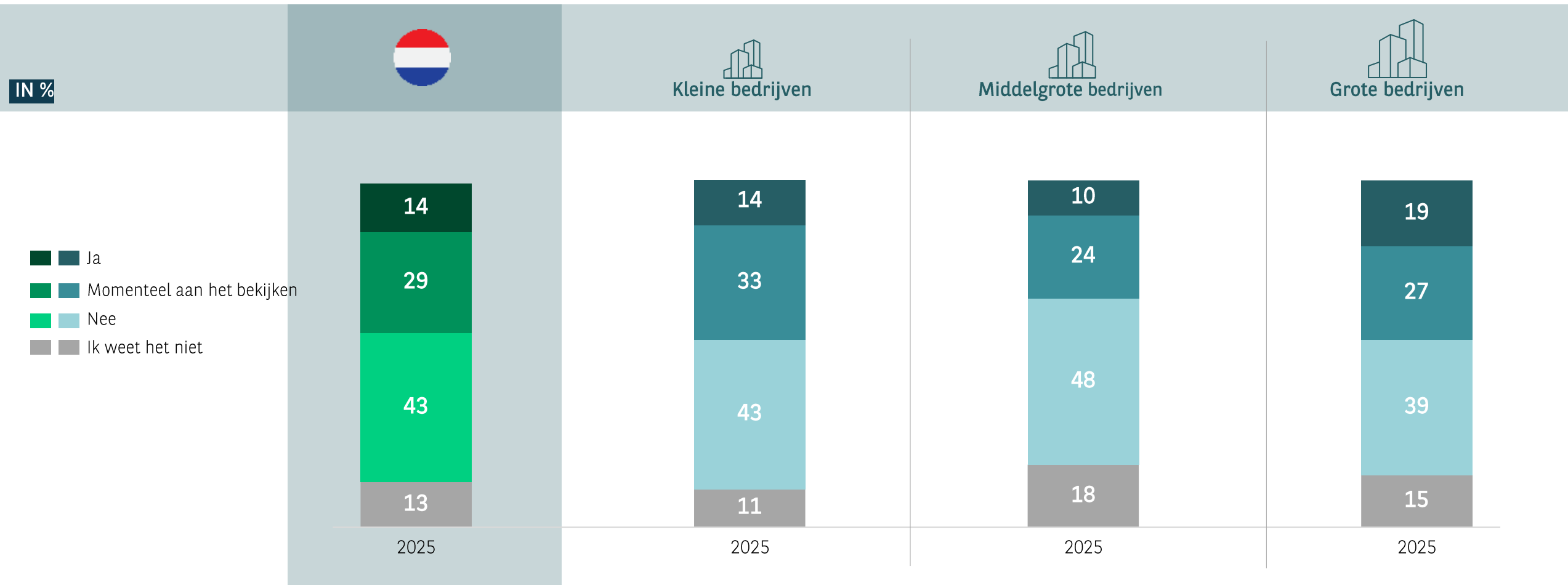
In Nederland heeft 14% van de bedrijven in 2025 doelstellingen voor CO2-emissie reductie opgesteld.



A56. Heeft jouw organisatie gerichte doelstellingen voor CO2-reductie?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland heeft 14% van de bedrijven in 2025 doelstellingen voor CO2-emissie reductie opgesteld.

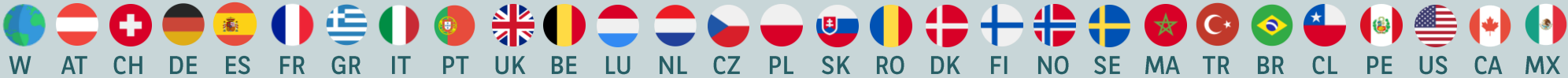


A56. Heeft jouw organisatie gerichte doelstellingen voor CO2-reductie?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

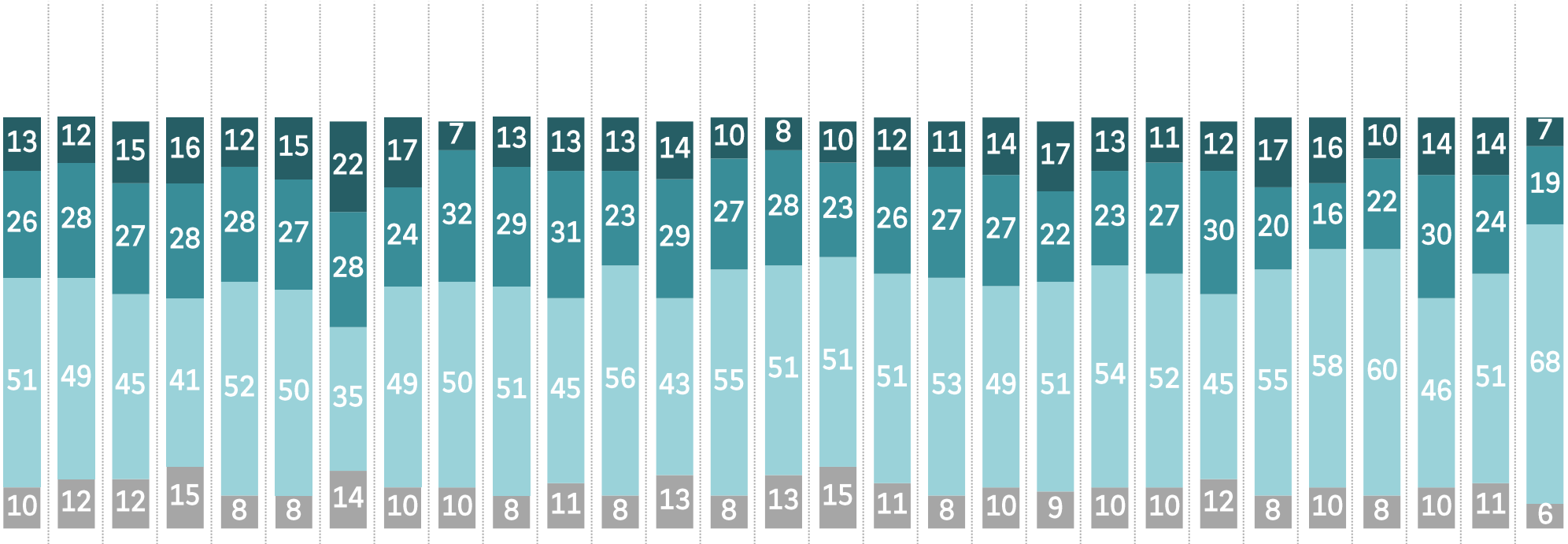
HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland heeft 14% van de bedrijven in 2025 doelstellingen voor CO2-emissie reductie opgesteld.

IN %



Ja
Momenteel aan het bekijken
Nee
Ik weet het niet



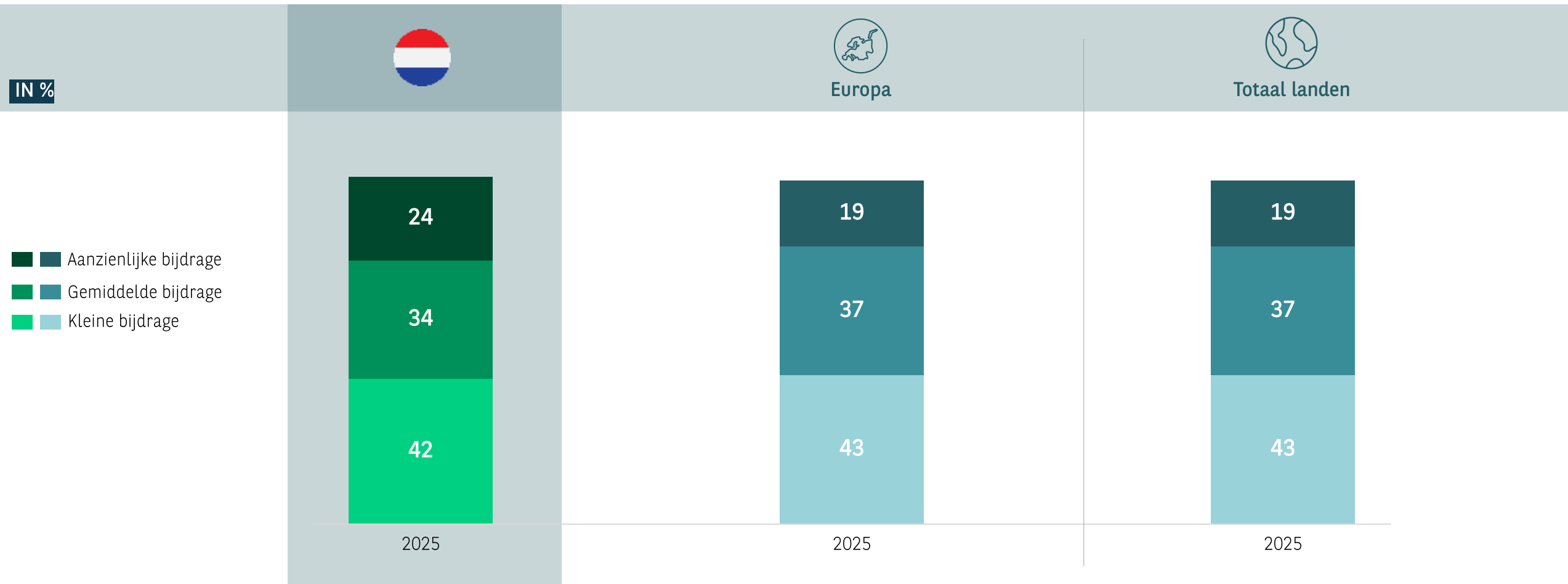
A56. Heeft jouw organisatie gerichte doelstellingen voor CO2-reductie?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

HET BELANG VAN WERKNEMERSMOBILITEIT VOOR DE DOELSTELLINGEN INZAKE CO2-REDUCTIE

Nieuwe vraag

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 is 24% van de bedrijven met doelstellingen voor CO2-emissie reductie ervan overtuigd dat de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze doelstellingen significant is.



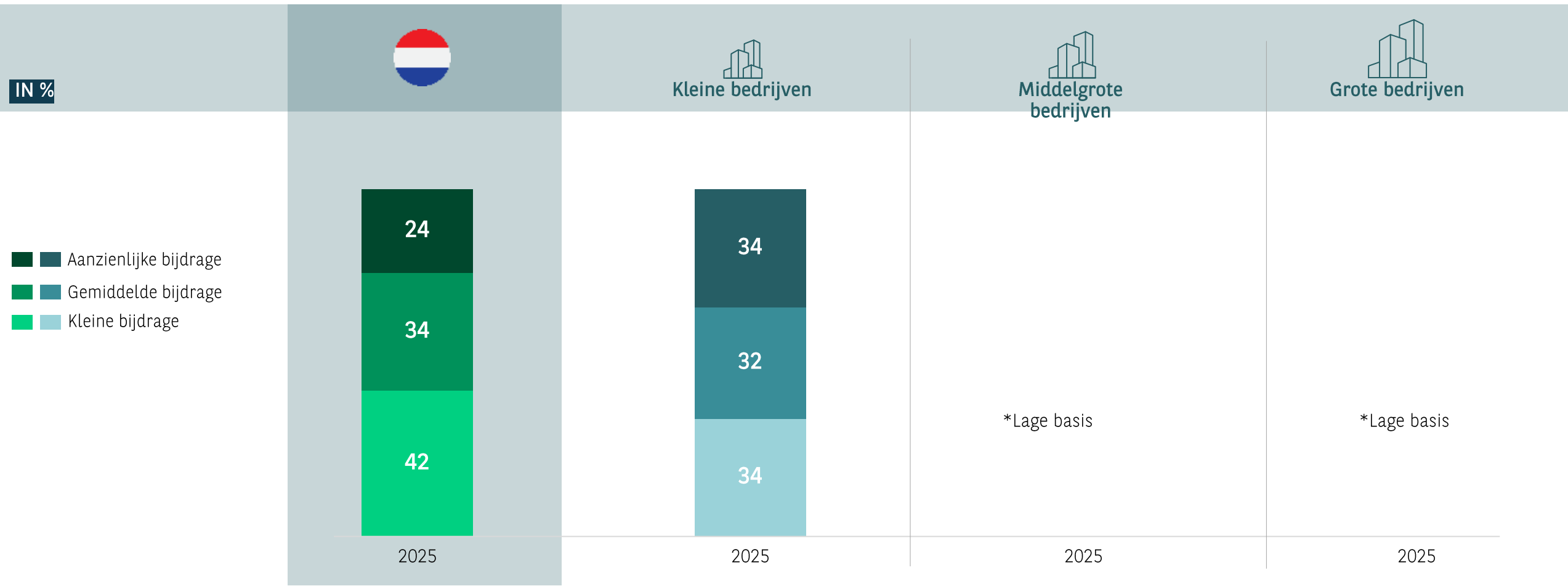
A57. Hoe beoordeel jij de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze CO2-reductie?
Uitgangspunt: bedrijven met concrete doelstellingen om CO2 emissies te reduceren

HET BELANG VAN WERKNEMERSMOBILITEIT VOOR DE DOELSTELLINGEN INZAKE CO2-REDUCTIE

Nieuwe vraag

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 is 24% van de bedrijven met doelstellingen in zake CO2-emissie reductie ervan overtuigd dat de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze doelstellingen significant is.



A57. Hoe beoordeel jij de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze CO2-reductie?
Uitgangspunt: bedrijven met concrete doelstellingen om CO2 emissies te reduceren

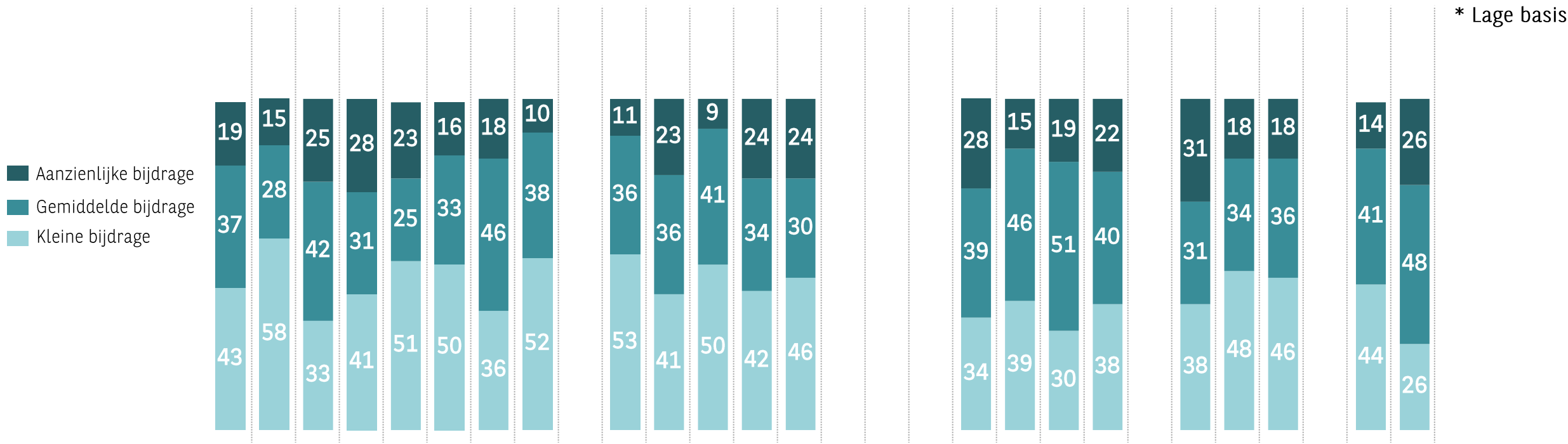
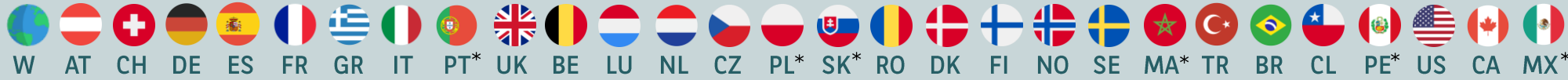
HET BELANG VAN WERKNEMERSMOBILITEIT VOOR DE DOELSTELLINGEN INZAKE CO2-REDUCTIE

Nieuwe vraag

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 is 24% van de bedrijven met doelstellingen inzake CO2-emissie reductie ervan overtuigd dat de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze doelstellingen significant is.

IN %



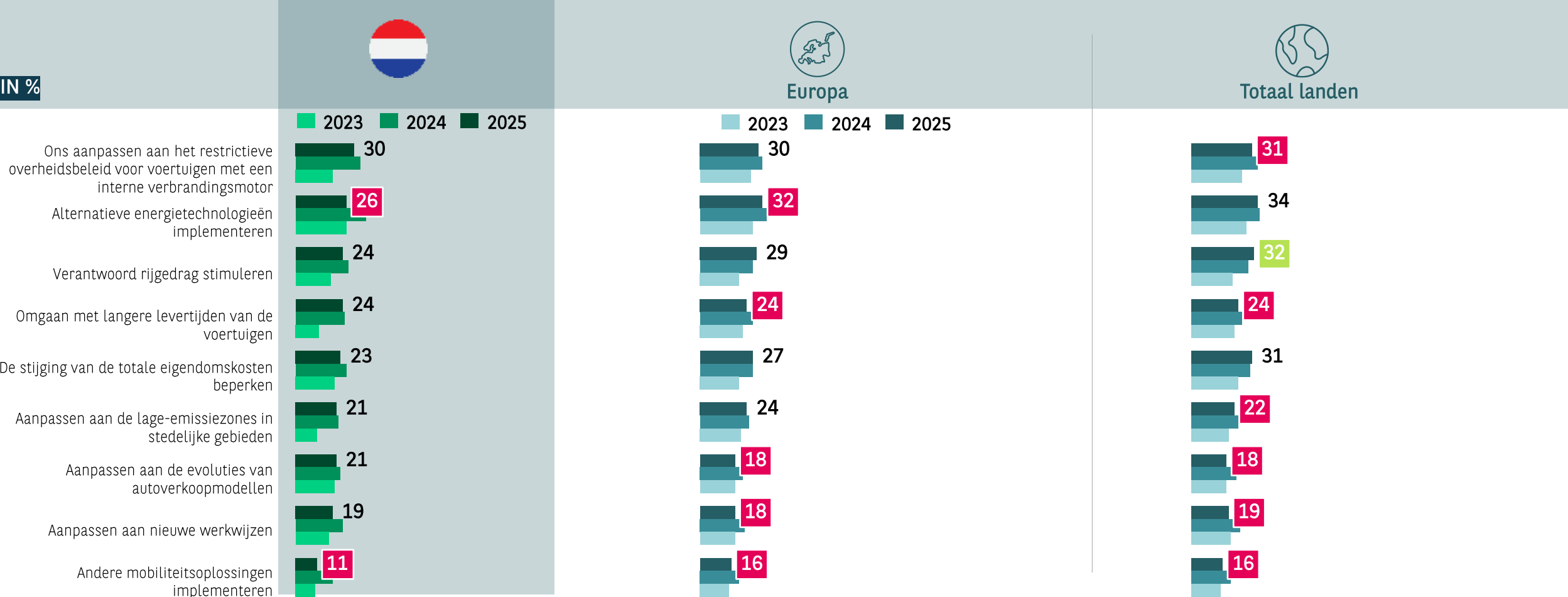
* Lage basis

A57. Hoe beoordeel jij de bijdrage van werknemersmobiliteit aan deze CO2 reductie?
Uitgangspunt: bedrijven met concrete doelstellingen om CO2 emissies te reduceren

DRIE BELANGRIJKE UITDAGINGEN VOOR WAGENPARKBEHEER IN DE KOMENDE 3 JAAR

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 verklaart 30% van de bedrijven dat aanpassing aan restrictief overheidsbeleid voor voertuigen met een interne verbrandingsmotor grootste uitdaging vormt voor wagenparkbeheer voor de komende 3 jaar.



A11. Wat zijn volgens jou de komende 3 jaar de drie belangrijkste uitdagingen voor het wagenparkbeheer?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

X% Significant hoger / lager vs. vorige golf

DRIE BELANGRIJKE UITDAGINGEN VOOR WAGENPARKBEHEER IN DE KOMENDE 3 JAAR

HOE LEES JE DE RESULTATEN?

In Nederland in 2025 verklaart 30% van de bedrijven dat aanpassing aan restrictief overheidsbeleid voor voertuigen met een interne verbrandingsmotor grootste uitdaging vormt voor wagenparkbeheer voor de komende 3 jaar.

1e uitdaging
2e uitdaging
3e uitdaging



IN %	W	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX
Ons aanpassen aan het restrictieve overheidsbeleid voor voertuigen met een interne verbrandingsmotor	31	28	28	35	24	42	24	31	37	32	43	32	30	25	22	29	40	29	30	22	28	31	30	41	41	31	31	25	34
Alternatieve energietechnologieën implementeren	34	32	30	38	26	47	29	25	37	46	39	27	26	29	26	26	38	29	37	28	22	29	29	44	43	47	33	31	51
Verantwoord rijgedrag stimuleren	32	23	19	42	32	41	25	27	28	39	36	33	24	24	25	22	27	30	21	25	27	26	23	52	44	54	44	35	42
Omgaan met langere levertijden van de voertuigen	24	28	24	24	24	36	23	21	20	23	35	27	24	22	18	23	19	25	22	27	23	15	25	17	17	18	27	39	13
De stijging van de totale eigendomskosten beperken	31	28	25	27	26	34	25	32	28	48	16	28	23	22	23	28	31	23	22	29	20	34	22	43	35	51	39	52	56
Aanpassen aan de lage-emissiezones in stedelijke gebieden	22	19	25	20	20	36	23	19	25	32	30	20	21	26	22	22	28	24	21	22	23	19	21	1	21	16	27	16	11
Aanpassen aan de evoluties van autoverkoopmodellen	18	20	21	19	19	11	23	20	12	13	20	18	21	17	19	17	15	17	26	15	21	18	19	31	26	10	13	16	16
Aanpassen aan nieuwe werkwijzen	19	14	14	29	16	12	19	19	11	10	31	20	19	25	18	20	17	22	16	16	14	24	21	40	27	16	12	18	18
Andere mobiliteitsoplossingen implementeren	16	13	11	23	16	19	19	15	16	9	19	16	11	17	18	13	15	23	22	19	15	18	12	8	30	14	7	12	10

A11. Wat zijn volgens jou de komende 3 jaar de drie belangrijkste uitdagingen voor het wagenparkbeheer?

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfswagens = 100%

BIJLAGE



Voertuigen in wagenparken

- **PC:** Personenwagens
- **LCVs:** Lichte bedrijfswagens
- **Tweedehands voertuigen:** Voertuigen die niet nieuw waren op het moment dat ze werden aangekocht. "Niet nieuw" betekent al gebruikt door anderen buiten het bedrijf. Dit houdt geen rekening met 0 km voorgeregistreerde auto's van dealers/OEM's.

Financieringsmethoden

- **Operationele Leasing / Full-service-leasing met restwaarderisico voor de leasemaatschappij:** is een dienst waarbij de klant tegen een maandelijkse huurprijs, voor een vaste periode en vast aantal kilometers, over een wagen kan beschikken, met bijbehorende diensten naar keuze. De klant kiest de wagen inclusief bijbehorende diensten naar keuze, zoals onderhoud, verzekering, brandstofbeheer, vervangende wagen, nieuwe banden, enz.
- **Financiële leasing met restwaarderisico voor de leasingnemer:** kan worden gedefinieerd als het huren van een wagen met de mogelijkheid deze aan het einde van het contract te kopen, voor een prijs die bij aanvang van het contract is overeengekomen

Alternatieve energietechnologieën

- **Volledig elektrisch voertuig (BEV - Battery Electric Vehicle):** Uitsluitend aangedreven door elektriciteit met energie opgeslagen in oplaadbare batterijen
- **Plug-in hybridewagen (PHEV - Plug-in Hybride):** Combineert een benzine- of dieselmotor met een elektromotor en een batterij die kan worden opgeladen via een stopcontact
- **Hybridewagen (HEV - hybride):** Combineert een benzine- of dieselmotor met een elektromotor en een kleine batterij, zonder mogelijkheid om deze op te laden via een stopcontact
- **Waterstofbrandstofcel:** Gebruikt waterstof als brandstof voor de aandrijving

Telematica

- **Met telematica** worden gegevens van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de bestuurder. De gegevens worden verzonden via een af-fabriek ingebouwd kastje of via een aftermarket-kastje. Gegevens die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica.

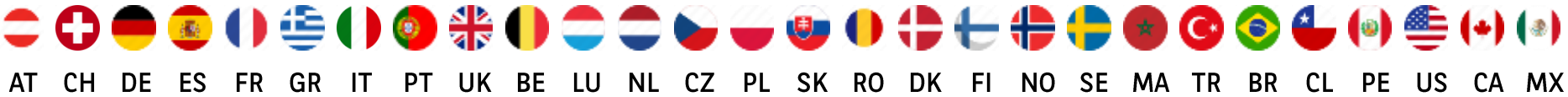
Mobiliteitsbeleid

- **Vergoeding van kosten voor openbaar vervoer** (geheel of gedeeltelijk)
- **Vergoeding voor kosten privé-auto** (geheel of gedeeltelijk)
- **Mobiliteitsbudget**: een vooraf door het bedrijf vastgesteld budget waarmee werknemers hun vervoermiddel kunnen kiezen
- **Private lease of salarisverrekening**: (private lease wanneer een werknemer voor eigen rekening een auto least / salarisverrekening wanneer een werknemer via zijn werkgever een auto least)
- **Een huurauto voor korte of middellange termijn** als vervoermiddel voor een medewerker
- **Auto of geldelijke vergoeding**

Mobiliteitsoplossingen

- **Autodelen of poolwagens/niet-toegewezen wagens**: een pool van auto's die door uw bedrijf ter beschikking worden gesteld en die kunnen worden gereserveerd en gebruikt voor zakelijk of persoonlijk gebruik.
- **Ritdelen**: het regelen van reizen tussen verschillende partijen in een privévoertuig bestuurd door de eigenaar, gratis of tegen betaling, door middel van een website of app aangeboden door uw bedrijf
- **Carpoolen**: in ruil voor een betaling
- **Leasefiets**: oplossing aangeboden door het bedrijf
- **Deelfiets**: oplossing aangeboden door het bedrijf
- **Scooter- en motorleasing**: oplossing aangeboden door het bedrijf
- **Een app** van het bedrijf om verschillende mobiliteitsoplossingen te boeken
- **Een door het bedrijf verstrekte kaart** om verschillende mobiliteitsoplossingen te betalen

BEDRIJFSGROOTTE IN SEGMENTEN



 Kleine bedrijven	Minder dan 99 werkn.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	100 - 249 werkn.	●					●				●			●		●	●	●	●	●	●		●	●			●		
 Middelgrote bedrijven	100 - 499 werkn.		●		●			●		●		●	●	●		●							●				●		
	100 - 999 werkn.			●		●		●		●																●			
 Grote bedrijven	250 werkn. of meer	●				●				●				●		●	●	●	●	●	●		●	●			●		
	500 werkn. of meer		●		●			●		●		●	●	●		●							●				●		
	1000 werkn. of meer			●		●		●		●																●			

**BEDANKT
VOOR JOUW TIJD**

